Tomi Kinnunen

Oy Elfving Ab

ELFVING
FORTECO

Since 1991



HE 173/2013 Kevytauto nuorten käyttöön ei johda asetettuun tavoitteeseen

- Lähtokohta turvallisuuden parantaminen
  - haetaanko ratkaisua ongelmaan jota ei ole?

- Trafin sekä OTIn tutkimukset eivät tue väitettä mopoauton turvattomuudesta.
  - mopoauto- onnettomuuksissa loukkaantumista 3% on vakavia, mopoilla vastaava luku 14% ja henkilöautoilla 8%
  - tilastojen valossa mopoautot ovat mainettaan parempia

- Turvallisuuden keskeisin tekijä on ajoneuvon kuljettaja
  - nuori impulsiivinen kuljettaja, sosiaalinen paine lisää näyttämishalua
  - elektroniikka ja järjestelmät auttavat mutteivat poista kuljettajan keskeistä roolia
  - alaikäisen kuljettajan juridinen status

Kevytauto ei ole kevyt

- Tehokas ja 1500 kg massan omaava auto
  - merkittävä suorituskyky
  - kevytauto ei ole kevyt
  - voimakas ja nopea ajoneuvo kokemattoman kuljettajan käsissä vaarantaa muiden tienkäyttäjien turvallisuuden



Liikenteen sujuvuus kärsii

- Kevyt autoja jopa 40 000 kappaletta
  - hitaiden ajoneuvojen määrä kasvaisi viisinkertaiseksi
  - ajosuoritteet kasvavat huviajelun myötä, laajempi käyttöreviiri lisää liikennettä vilkkailla tieosuuksilla
  - enemmän jonoja, vaarallisia ohitustilanteita



Virittämistä ei voida estää

- Mopoista kolmannes on viritettyjä (liikenneturva Turku)
  - onko kohta 13 000 viritettyä kevytautoa liikenteessä
- Nopeudenrajoitin voidaan eliminoida, häiritä
- Jos on jotain lisätty voidaan se myös poistaa



Kevytauto rasittaa ympäristöä

- Autojen määrän ja liikennesuoritteiden kasvu lisää ympäristön rasitus
- Miten autojen päästöjen käy jos auto käytetään tavalla mihin sitä ei ole suunniteltu



Kevytauto ohjaa pois joukkoliikenteen käytöstä

- Nuoret ohjataan pois joukkoliikenteestä.
  - Suomi ei ole USA
- Kevytauto ja hallituksen muut joukkoliikennettä tukevat hankkeet ovat ristiriidassa



Onko hanke EU direktiivien mukainen?

- Harmonisointi, direktiivien kunnioittaminen
- M1 henkilöauto ei ole T-luokan traktori
- AM121 ajokortti oikeuttaa ajamaan kevyt nelipyörää. 6 kW, 425 kg
- Kansallinen ajokortti direktiivin 2006/126/EY vastainen, AM ajokortti ei oikeuta ajamaan T1-luokkaan kuuluvia ajoneuvoja
- Valmistajalla ei ole vastuuta jos ajoneuvon teknistä rakennetta on muutettu
- Markkinat vääristyy, käytännössä pelataan ulos joukko L-luokan ajoneuvoja; mopot, mopoautot, kevytmoottoripyörät



Hankkeen perusteet tulisi selvittää tarkemmin

- Kevytautot osana liikennettä , mitä se oikeasti tarkoittaa
- Kevytautojen direktiivien mukaisuus, Euroopan komission lopullinen kanta asiaan