PAO / PMA
Aino Still

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijakuuleminen
torstai 15.11.2018 klo 12.00

Viite Asiantuntijapyyntö HE 185/2018 vp Hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle annetuista asiantuntijalausunnoista

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriölta asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista lausuntoa Liikenteen turvallisuusviraston, ympäristöministeriön, Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa ry:n, Poliisihallituksen, Teknisen Kaupan Liitto ry:n maastoajoneuvojaoston, Lapland Safaris Oy:n, Lex Barents Oy:n ja Suomen Moottoriliitto ry:n antamista lausunnoista. Polaris Finland Oy on ilmoittanut yhtyvänsä Teknisen Kaupan Liitto ry:n lausuntoon.

Liikenteen turvallisuusvirasto ja ympäristöministeriö ovat lausunnoissaan kannattaneet esitystä eikä liikenne- ja viestintäministeriöllä ole lausuttavaa niiden antamista lausunnoista.

Lapland Safaris Oy:n ja Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa Oy:n lausunnot

Lapland Safaris Oy ja Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa ry ovat kannattaneet hallituksen esityksessä esitettyjä muutoksia ja pitäneen lisäksi tarpeellisena, että reitinpitäjällä on mahdollisuus asettaa raskaille moottorikelkoille paino- tai leveysrajoituksia moottorikelkkailureitti – liikennemerkkiin asetettavalla lisäkilvellä ja että rajoituksia tulisi voida asettaa koko reitille tai reitin osuudelle.

Tältä osin liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että tarpeellisten liikennemerkkien asettaminen moottorikelkkailureitille ja sen osalle on mahdollista ja voimassa olevan maastoliikennelain (1710/1995) mukaan reitinpitäjän tehtävänä on huolehtia siitä, että reitin varrelle sijoitetaan vuosittaisella käyttöönottohektellä reitin kulkua ja liikennettä olennaisesti vaarantavia paikkoja osoittavat sekä muut tarpeelliset liikennemerkit. Tieliikenneasetuksen (182/1982) 16 §:n mukaisilla 341-345. liikennemerkeillä osoitetaan ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän suurinta sallittua leveyttä, korkeutta, pituutta ja massaa.

Teknisen Kaupan Liitto ry:n Maastoajoneuvojaoston lausunto

Teknisen Kaupan Liitto ry:n Maastoajoneuvojaosto on lausunnossaan pitänyt hallituksen esitystä toimialansa näkökulmasta teknisesti hyväksyttävä, mikäli moottorikelkka –määritelmä sisältäisi vain suksilla ohjattavat tela-ajoneuvot. Mikäli mukaan luetaan esimerkiksi telamönkijät ja side by side-ajoneuvot teloilla varustettuina, ongelmaksi muodostuu

leveiden ajoneuvojen mahtuminen kelkkareiteille. Varsinkin kohtaamistilanteet tulevat näin ollen lausunnon antajan mukaan olemaan ongelmallisia, koska reiteillä ei ole kohtaamispaikkoja (levennyksiä) ja myös siltojen kestävyys/leveys on rajoilla. Turvallisuusnäkökohdat huomioon ottaen Teknisen Kaupan Liitto ry:n maastoajoneuvojaosto ei lausunnossaan puolla moottorirekien reiteille sallimista, paitsi jos ne ovat suksilla ohjattavissa, moottorikelkka -määritelmän mukaisia.

Voimassa olevan ajoneuvolain 16 §:n mukaan moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdelle henkilölle ja jonka omamassa on enintään 0,5 tonnia. Säännöksessä ei siten vaadita moottorikelkalta jalaksia. Ehdotettu raskaan moottorikelkan määritelmä ei tältä osin poikkeaisi moottorikelkan määritelmästä vaan raskaassa moottorikelkassa saisi olla jalakset, mutta niitä ei säännöksessä vaadita.

Lausunnonantajan lausunnossa esitetty huoli leveiden ajoneuvojen tulemisesta moottorikelkkailureitille on otettu huomioon esityksessä siten, että reitinpitäjän tulisi arvioida reitin soveltuvuus raskaille moottorikelkoille. Arvioinnissa tulisi huomioida reitin leveys. Lisäksi esitykseen liittyen on valmisteltavana ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) muutos, jossa esitetään rajattavaksi niin moottorikelkan kuin raskaan moottorikelkan sekä niiden perävaunun suurimmaksi sallituksi leveydeksi moottorikelkkailureitillä 1,7 metriä.

Poliisihallituksen lausunto

Poliisihallitus on lausunnossaan todennut omamassan kasvattamisen lisäävän todennäköisesti raskaiden moottorikelkkojen leveyttä nykyisin käytössä oleviin moottorikelkkoihin verrattuna ja moottorikelkan suurin sallittu leveys olisi tarpeen rajoittaa esimerkiksi 1,7 metriin.

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut esitykseen liittyviä asetusmuutoksia, missä yhteydessä ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen on tarkoitus esittää muutosta, jonka mukaan niin moottorikelkan kuin raskaan moottorikelkan sekä niiden perävaunun suurimmaksi sallituksi leveydeksi säädettäisiin moottorikelkkailureitillä 1,7 metriä. Moottorikelkat ovat liikenneasioiden rekisterin mukaan nykyisin noin 1,1 – 1,3 metriä leveitä.

Poliisihallituksen lausunnon mukaan kohtaamistilanteiden turvallisuutta huonoissa ajo-olosuhteissa voitaisiin lisätä leveyttä osoittavilla valaisimilla, mikäli niitä edellytettäisiin.

Voimassa olevan ajoneuvolain 25 §:n mukaan liikenteessä käytettävässä ajoneuvossa on turvallista käyttämistä varten oltava muun muassa tarpeelliset valaisimet ja heijastimet. Ajoneuvolain 27 a §:n nojalla Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut tarkemmat tekniset määräykset

maastoajoneuvojen rakenteesta ja varusteista[1], jota on tarkoitus muuttaa esityksessä ehdotettavien ajoneuvolain muutosten voimaan tullessa.

Liikenteen turvallisuusviraston liikenne- ja viestintävaliokunnalle antaman lausunnon mukaan Liikenteen turvallisuusviraston maastoajoneuvoja koskevaa määräystä on tarkoitus muuttaa siten, että yli 1,5 metriä leveiltä moottorikelkoilta vaadittaisiin parillinen määrä valaisimia ja Liikenteen turvallisuusvirasto on katsonut, että valaisinten parillisen määrän vaatimuksella saavutettaisiin riittävä leveämpien moottorikelkkojen erottuminen moottorikelkkailureitillä. Liikenteen turvallisuusviraston mukaan äärivalaisimet ovat vaikeasti asennettavia, helposti rikkoontuvia ja tarkoitettu huomattavasti leveämpiin ajoneuvoihin.

Poliisihallitus on lisäksi lausunnossaan todennut, että hallituksen esityksessä mahdollistettaisiin se, että 15-vuotias vain T-luokan ajokortin omaava henkilö voisi kuljettaa ajoneuvoyhdistelmää, jossa olisi vetoajoneuvossa neljä henkilöä ja perävaunussa matkustajien koosta riippuen jopa 20 - 30 matkustajaa. Tilanne paranisi poliisihallituksen lausunnon mukaan hieman, jos kuljettajalta edellytettäisiin 18 vuoden ikää.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että esityksessä tarkoitettuja moottorirekiä on voimassa olevan lain mukaan mahdollista kuljettaa maastossa ilman ajokorttia, koska ajokorttilakia (386/2011) sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen tieliikennelaissa (267/1981) tarkoitetulla tiellä, mutta ei maastossa. Käytännössä moottorikelkkailu-uralla uranpitäjä tai maanomistaja on kuitenkin luvan edellytyksenä voinut vaatia ajokorttia.

Koska moottorikelkkailureitit on määritelty tieliikennelaissa tarkoitetuksi tieksi, tulee raskaiden moottorikelkkojen kuljettamiseen moottorikelkkailureitillä määritellä ajokorttilaissa ajo-oikeus- ja ajokorttivaatimukset.

Kuten hallituksen esityksessä on esitetty T- luokan ajokortilla on tällä hetkellä oikeus ajaa tuhansien kilojen painoisia traktoreita liikenteessä, joten raskaan moottorikelkan kuljettamiseksi ei ole nähty ajoneuvon koon vuoksi perusteita vaatia muuta ajoneuvoluokkaa. Suurempia henkilömääriä on lisäksi arvioitu kuljetettavan raskaan moottorikelkan ja sen perävaunun yhdistelmässä pääasiassa ammattilaiskäytössä esimerkiksi matkailuliiketoiminnan yhteydessä, eikä muun muassa vastuusyistä ole pidetty todennäköisenä, että tällaisia kuljetuksia suorittaisi merkittävässä määrin kokemattomat alle 18-vuotiaat kuljettajat.

Ajokorttilaissa ikävaatimukset on määritelty ajokorttiluokittain, eikä ajokorttiluokan sisälle ole liikenne- ja viestinäministeriön näkemyksen mukaan tarkoituksenmukaista määritellä erilaisia ikävaatimuksia. Korkeampi ikä ei yksinään myöskään paranna kuljettajan edellytyksiä suurempien ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien kuljettamiseen. Näin ollen raskaan moottorikelkan ajo-oikeutta on liikenne- ja

[1] Liikenteen turvallisuusviraston määräys Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet (TRAFI/26407/03.04.03.00/2015).

viestintäministeriön näkemyksen mukaan perusteltua arvioida ennemmin ajokorttiluokittain kuin ikärajoittain. Toisaalta esimerkiksi B-luokan ajokortin suorittaminen ei sekään anna valmiuksia juuri moottorikelkan tai sen ja perävaunun vetämiseen.

Edellä mainituilla perusteilla liikenne- ja viestintäministeriö ei pidä ajokorttivaatimuksen muuttamista hallituksen esityksessä ehdotetusta perusteltuna.

Poliisihallituksen mukaan liikenteen valvonnan ja liikenneonnettomuustutkinnan näkökulmasta tarkasteltuna olisi parempi, että raskaat moottorikelkat tulisi aina rekisteröidä. Nyt hallituksen esityksessä rekisteröintivelvollisuus ulottuu vain tilanteisiin, joissa niitä käytetään moottorikelkkailureiteillä.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei kannata rekisteröintivelvoitteen asettamista muille kuin moottorikelkkailureitillä käytettäville raskaille moottorikelkoille. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että tällä hetkellä käytössä olevia moottorikelkkoja suurempia moottorirekiä ei ajoneuvolain 64 a §:n 1 kohdan nojalla koske rekisteröintivelvoite. Rekisteröintivelvoite ei koske muitakaan maastoajoneuvoja kuin moottorikelkkoja.

Rekisteröintivelvoitteen asettaminen kaikille raskaille moottorikelkoille, jotka tällä hetkellä ovat olleet rekisteröintivelvoitteen ulkopuolella lisäisi viranomaisten tehtäviä ja hallinnollista taakkaa kansalaisille, joiden ei välttämättä ole tarkoitus koskaan käyttää raskasta moottorikelkkaa muualla kuin maastossa. Rekisteröintivelvoite ei olisi myöskään yhtäläinen muiden maastoajoneuvojen kanssa. Mikäli rekisteröintivelvoite asetettaisiin, olisi se liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan tarkoituksenmukaista kohdistaa vain ehdotettavan lain voimaantulon jälkeen käyttöön otettaviin moottorirekiin ja voimaan tulon hetkellä käytössä oleviin moottorirekiin vain, jos niitä käytetään moottorikelkkailureiteillä.

Lex Barent Oy:n ja Polartec Motor Oy:n lausunto

Lex Barents Oy:n ja Polartec Motor Oy:n lausunnossa on esitetty hallituksen esityksessä ehdotettavan lainmuutoksen olevan EU-oikeuden vastainen sillä perusteella, että ehdotettava laki asettaisi raskaiden moottorikelkkojen pääsääntöisen käyttökiellon ja siitä reitinpitäjien vapaaehtoiseen vapaaseen harkintaan perustuvan mahdollisen poikkeuksen, joka lausunnon antajan mukaan loukkaa EU-tuomioistuimen oikeuskäytännössä muodostuneita kriteerejä tavaroiden vapaan liikkuvuuden rajoittamiselle.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että toisin kuin lausunnon antajan lausunnossa esitetään, raskaiden moottorikelkkojen käyttö ei ole lähtökohtaisesti kiellettyä Suomessa. Kuten muidenkin maastoajoneuvojen, myös moottorirekien käyttö on sallittua maastossa.

Moottorikelkkoja suurempien moottorirekien käyttö on siten pääasiassa sallittua maastossa ja vain moottorikelkkailureiteillä moottorirekien käyttö on rajoitettu moottorikelkkoihin. Moottorikelkkailureitit on perustettu pääosin 1990 –luvulla. Nämä reitit on siis tehty moottorikelkoille, jotka ovat

telavetoisia moottorirekiä, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdelle henkilölle ja joiden omamassa on enintään 0,5 tonnia. Rekisteritietojen mukaan noin 80 % nykyisistä moottorikelkoista on omamassaltaan vain 300 - 399 kilogrammaa.

Koska nykyiset moottorikelkkailureitit on perustettu nykyisen moottorikelkan määritelmän mukaisille moottorikelkoille, ei kaikilla moottorikelkkailureiteillä ole turvallista kuljettaa nykyistä suurempia moottorirekiä. Näin ollen suurempien ajoneuvojen salliminen kaikille moottorikelkkailureiteille voisi johtaa vaaratilanteisiin ja rakennelmien vahingoittumiseen, jos suuremmille moottorikelkoille soveltuvia moottorikelkkailureittejä ei olisi kartoitettu ja merkitty asianmukaisesti. Reitin kantavuuden ja turvallisuuden näkökulmasta on täysin eri asia ajaa reitin huoltotarkoituksessa silloin tällöin moottorikelkkaa raskaammalla ajoneuvoilla kuin sallia reitille vapaasti liikennöitäväksi moottorikelkkoja raskaampia ajoneuvoja.

Moottorikelkkailureitillä saa ajaa moottorikelkalla vain lumipeitteisenä aikana, joka voi vaihdella vuosittain merkittävästikin eri puolilla maata. Osa moottorikelkkailureiteistä kulkee jääpeitteisillä alueille, esimerkiksi järven jäällä. Riittävän jääpeitteen saavuttaminen edellyttää riittävän pitkään kestänyttä pakkasjaksoa. Raskaammat moottorireet vaativat tavallisia moottorikelkkoja paksumman jääpeitteen vesistöalueilla.

Reitinpitäjä on lain mukaan vastuussa siitä, että moottorikelkkailureitti on vuosittaisella käyttöönottohetkellä ajettavassa kunnossa ja että reitin varrelle tällöin sijoitetaan reitin kulkua ja liikennettä olennaisesti vaarantavia paikkoja osoittavat sekä muut tarpeelliset liikennemerkit. Reitin soveltuvuus raskaille moottorikelkoille etenkään jääpeitteisillä alueille ei välttämättä ole vuosittain sama ajankohta vaan riippuu pitkälti sää ja -keliolosuhteista.

Reitin pitäjän tuntee parhaiten pitämänsä reitin paikalliset sää-, maasto- ja liikennöintiolosuhteet ja on siten paras taho arvioimaan reitin soveltuvuuden moottorikelkoille ja raskaille moottorikelkoille vuosittaisella käyttöönottohetkellä. Tällaista arviota ei ole mahdollista viranomaisen taholta tehdä yksittäisille reiteille aina kulloinkin paikallisesti vallitsevien sääolosuhteiden mukaisesti.

Esitetylle sääntelylle on paitsi edellä mainittu liikenneturvallisuusperuste, myös moottorikelkkailureitinpitäjän taloudelliseen kantokykyyn sekä moottorikelkkailureitillä olevan kiinteistön omistajan tai –haltijan omaisuuden suojaan ja sopimusvapauteen liittyvä peruste.

Moottorikelkkailureitin pitäminen on vapaaehtoista ja moottorikelkkailureitit perustetaan joko reitin pitäjäksi haluavan tahon ja maanomistajan välisellä sopimuksella tai reitin pitäjän hakemuksesta viranomaisen tekemällä reittitoimituksella. Reitin pitäjän on korvattava moottorikelkkailureitistä kiinteistölle, maa-alueen omistajalle tai haltijalle, poronhoidolle tai ammattimaiselle kalastukselle aiheutuva vahinko ja haitta.

Reitin pitäjän velvoittaminen arvioimaan reitin soveltuvuus raskaille moottorikelkoille tarkoittaisi sitä, että moottorikelkkailureitti olisi myös

sallittava raskaille moottorikelkoille siltä osin, kuin se katsotaan niille soveltuvaksi. Tämä voi aiheuttaa lisäkuluja reitinpitäjälle ja haitan lisääntymistä maanomistajalle.

Koska moottorikelkkailureitin pitäminen perustuu vapaaehtoisuuteen, ei reitin pitäjää ole liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan perusteltua velvoittaa sallimaan raskaita moottorikelkkoja pitämällään reitillä, koska tämä voisi lisätä reitin pitäjän kunnossapitovelvoitteita ja reitinpidon kustannuksia sekä ympäristölle ja maanomistajille aiheutuvia haittoja ja pahimmassa tapauksessa johtaa moottorikelkkailureittien lakkauttamiseen ja siten rajoittaa paitsi raskaiden moottorikelkkojen myös nykyisten moottorikelkkojen käyttöä.

Valmistelussa on arvioitu mahdollisuutta sallia suuremmat moottorireet lähtökohtaisesti kaikille moottorikelkkailureiteille siten, että reitin pitäjän tulisi erikseen kieltää reitillä liikennöinti raskailla moottorikelkoilla. Tätä vaihtoehtoa pidettiin muun muassa valvontaviranomaisten ja luonnonsuojeluorganisaatioiden lausunnoissa moottorikelkkailuonnetto-muuksien riskiä ja ympäristölle aiheutuvia haittoja lisäävänä sekä kelkkailureittien rakenteita heikentävänä. Tämä toteuttamisvaihtoehto olisi lisäksi vaatinut pidemmän voimaantuloajan ja aiheuttanut reitinpitäjälle merkittävää hallinnollista ja mahdollisesti taloudellista taakkaa, koska reitinpitäjälle olisi tullut varata riittävä aika arvioida reitin soveltuvuus raskaille moottorikelkoille ja rajoitusmerkkien asettamiselle liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja tarvittaessa maanomistajien ja –haltijoiden kanssa uusista korvauksista neuvottelemiseksi.

Komissio on antanut teknisten määräysten ilmoitusmenettelyssä ehdotetuista lainmuutoksista huomautuksen, jonka mukaan esitetty muutos saattaa todellisuudessa asettaa yleisen kiellon käyttää raskaita moottorikelkkoja. Liikenne- ja viestintäministeriön on toimittanut komissiolle lisäselvitystä ehdotettujen lainmuutosten perusteista ja erityisesti siitä, että toisin kuin Lex Barent Oy:n ja Polartec Motor Oy:n komissiollekin toimittamassa kirjelmässä esitetään, raskaiden moottorirekien käyttö ei ole lähtökohtaisesti kiellettyä Suomessa vaan sallittua maastossa. Maastoliikennettä koskevaa sääntelyä ei ole harmonisoitu Euroopan union lainsäädännössä. EU-lainsäädäntö ei siten edellytä, että maastoajoneuvoja tulee saada käyttää liikenteessä. Moottorikelkkojakaan ei saa käyttää yleisesti tieliikenteessä vaan maastossa ja moottorikelkkailureiteillä.

Tällä hetkellä koko Suomessa moottorikelkkailureittejä ja moottorikelkkailu-uria noin 20 000 kilometriä, ja näistä vain noin 4 000 kilometriä on moottorikelkkailureittejä. Moottorikelkkailu-urat ovat maastoa ja lainsäädännössä moottorireen kuten muidenkin maastoajoneuvojen käyttö on lähtökohtaisesti sallittua maastossa. Toisen omistamalla tai hallitsemalla maalla moottorireen käyttäminen toki edellyttää maanomistajan tai –haltijan lupaa. Maanomistaja tai –haltija voi lisäksi omistusoikeuden perusteella periä käytöstä maksua. Lex Barentsin toimittamassa lisälausunnossa todetaan että, myös esimerkiksi Italiassa maastoajoneuvojen käyttö on sallittua vain maastossa maanomistajan luvalla. Liikenne- ja viestintäministeriö käy komission virkamiesten kanssa

keskustelua komissiolle toimitetun lisäselvityksen vaikutuksesta esityksen EU-lainsäädännön mukaisuuden arvioinnissa.

Lex Barents Oy:n lausunnossa esitetty ajokorttilain B-ajokorttiluokan ajoneuvon määritelmä vastaa ajokorttidirektiivin moottoriajoneuvon määritelmää, joka on tarkoitettu auton määritelmää vastaavaksi siten kuin ne on määritelty puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY. Esityksessä raskaiksi moottorikelkoiksi määriteltäväksi esitettyjä moottorirekiä on voimassa olevan lain mukaan mahdollista kuljettaa maastossa ilman ajokorttia, koska ajokorttilakia sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen tieliikennelaissa (267/1981) tarkoitetulla tiellä, mutta ei maastossa. Koska moottorikelkkailureitit on määritelty tieliikennelaissa tarkoitetuksi tieksi, tulee raskaiden moottorikelkkojen kuljettamiseen moottorikelkkailureitillä määritellä ajokorttilaissa vaadittavat ajo-oikeutta ja ajokorttia koskevat vaatimukset. Mikäli nimeomaista vaatimusta ei säädettäisi, olisi raskaan moottorikelkan kuljettamiseksi vaadittava ajo-oikeus ja ajokorttivaatimus epäselvää.

Suomen Moottoriliitto ry:n lausunto

Suomen Moottoriliitto ry on toimittanut liikenne- ja viestintävaliokunnalle 18.1.2018 päivätyn asiantuntijalausunnon, joka vastaa liikenne- ja viestintäministeriölle hankkeen ensimmäisessä vaiheessa valmisteltuun hallituksen esityksen luonnokseen annettua lausuntoa. Tuolloin esitetty sääntelymalli oli se, että nykyistä suuremmat moottorikelkat olisi sallittu kaikille moottorikelkkailureiteille. Lausunnosta ei käy ilmi Suomen Moottoriliitto ry:n kanta esitykseen ensimmäisen lausuntokierroksen jälkeen tehtyihin muutoksiin, mutta lausunnosta käy ilmi, että lausunnonantajan näkemyksen mukaan moottorikelkkailureitillä liikkuvaa kalustoa, kaluston määrää ja ominaisuuksia muutettaessa suuremmaksi ja painoltaan raskaammaksi, tulisi koko reitistö mitoittaa ja arvioida uudelleen. Lausunnon antajan mukaan tämä edellyttäisi myös maanomistajien kanssa tehtyjen sopimusten muuttamista ja aiheuttaisi lisäkustannuksia reitin pitäjälle.

Suomen Moottoriliitto ry:n esittämät huolet on pyritty ottamaan esityksessä huomioon mahdollistamalla raskaiden moottorikelkkojen kuljettaminen vain reitinpitäjän erikseen niille liikennemerkein sallituiksi osoittamilla moottorikelkkailureiteillä.