Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijakuuleminen HE 185/2018 vp

15.11.2018

Erityisasiantuntija Aino Still

p. 0295 34 2041, aino.still@lvm.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Valiokunnalle annetut asiantuntijalausunnot

- Liikenteen turvallisuusvirasto
- Ympäristöministeriö
  - ➢Edelliset kannattaneet esitystä eikä liikenne- ja viestintäministeriöllä ole lausuttavaa edellä mainituista lausunnoista
- Lapland Safaris Oy
- Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa Oy
- Teknisen Kaupan Liitto ry:n
  - Polaris Finland Oy on ilmoittanut yhtyvänsä edellisen lausuntoon
- Poliisihallitus
- Lex Barents Oy

Lapland Safaris Oy:n ja Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa Oy:n lausunnot

- Reitinpitäjällä tulee olla mahdollisuus asettaa raskaille moottorikelkoille paino- tai leveysrajoituksia moottorikelkkailureitti –liikennemerkkiin asetettavalla lisäkilvellä.
- Rajoituksia raskaille moottorikelkoille tulisi voida asettaa koko reitille tai reitin osuudelle.

➢Tarpeellisten liikennemerkkien asettaminen moottorikelkkailureitille tai sen osalle on mahdollista voimassa olevan maastoliikennelain (1710/1995) mukaan.

➢Reitinpitäjän tehtävänä on huolehtia siitä, että reitin varrelle sijoitetaan vuosittaisella käyttöönottohetkellä reitin kulkua ja liikennettä olennaisesti vaarantavia paikkoja osoittavat sekä muut tarpeelliset liikennemerkit.

Teknisen Kaupan Liitto ry:n Maastoajoneuvojaoston lausunto

- Kannatetaan moottorirekien moottorikelkkailureiteille sallimista, vain jos ne ovat suksilla ohjattavissa, moottorikelkka -määritelmän mukaisia.

➢ Moottorikelkaltakaan ei lainsäädännössä vaadita jalaksia eikä ehdotettu raskaan moottorikelkan määritelmä tältä osin poikkeaisi moottorikelkan määritelmästä.

➢ Lausunnossa esitetty huoli leveiden ajoneuvojen tulemisesta moottorikelkkailureitille on otettu huomioon siten, että reitinpitäjän tulisi arvioida reitin soveltuvuus raskaille moottorikelkoille, missä tulisi huomioida reitin leveys.

➢ Lisäksi valmisteltavana on ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) muutos, jossa esitetään rajattavaksi niin moottorikelkan kuin raskaan moottorikelkan sekä niiden perävaunun suurimmaksi sallituksi leveydeksi moottorikelkkailureitillä 1,7 metriä.

Poliisihallituksen lausunto

- Raskaiden kelkkojen leveys tulisi rajoittaa 1,7 metriin.
  - Tätä muutosta ehdotetaan ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen
- Kohtaamistilanteiden turvallisuutta huonoissa ajo-olosuhteissa voitaisiin lisätä leveyttä osoittavilla valaisimilla
  - Voimassa olevan ajoneuvolain mukaan Trafilla määräyksenantovaltuus
  - Trafi ei kannata lausunnossa esitettyä muutosta koska sen mukaan äärivalaisimet ovat vaikeasti asennettavia, helposti rikkoontuvia ja tarkoitettu huomattavasti leveämpiin ajoneuvoihin
  - Trafin määräyksessä on sen sijaan tarkoitus vaatia yli 1,5 metriä leveiltä moottorikelkoilta parillinen määrä valaisimia
- Raskaan moottorikelkan kuljettajalta tulisi edellyttää 18 vuoden ikää
  - Ei kannateta lausunnossa esitettyä muutosehdotusta
  - T-ajokorttiluokan ikävaatimus on 15 vuotta, eikä ajokorttiluokkien sisälle kannateta eri ikävaatimusten asettamista.
  - Maastossa moottorirekiä saa ajaa lain mukaan ilman ajokorttia
  - T-luokan ajokortilla saa ajaa moottorikelkkaa sekä painavia traktoriyhdistelmiä eikä esimerkiksi B-luokan ajokorttikaan anna valmiuksia moottorikelkan kuljettamiseen
  - Raskaat moottorikelkat korkean hinnan vuoksi pääasiassa ammattikäytössä, eivätkä siten kokemattomien kuskien kuljetettavana
- Raskaat moottorikelkat tulisi aina rekisteröidä
  - Ei kannateta lausunnossa esitettyä muutosehdotusta
  - Voimassa olevan lain mukaan rekisteröintivelvoite ei koske muitakaan maastoajoneuvoja kuin moottorikelkkoja ja voisi aiheuttaa viranomaisille ja kansalaisille hallinnollista taakkaa ja kustannuksia vaikka ajoneuvoja ei olisi koskaan tarkoitus käyttää moottorikelkkailureiteillä
  - Mikäli rekisteröintivelvoite asetettaisiin, tulisi se kohdistaa vain lain voimaantulon jälkeen käyttöön otettaviin moottorirekiin ja voimaan tulon hetkellä käytössä oleviin moottorirekiin vain, jos niitä käytetään moottorikelkkailureiteillä

Lex Barents Oy:n lausunto

- Laki asettaa pääsääntöisen moottorirekien käyttökiellon ja on EU-lainsäädännön mukainen
- Sääntelymekanismin olisi oltava sama kuin kaikilla muillakin laillisilla ja rekisteröitävissä olevilla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla Suomessa eli pääsääntöinen vapaa käyttö liikennesääntöjen puitteissa

➢ Moottorirekien käyttö ei ole lähtökohtaisesti kielletty vaan sallittua maastossa kuten muidenkin maastoajoneuvojen

➢ Maastoajoneuvoista ainoastaan moottorikelkkojen käyttö on maaston lisäksi sallittua moottorikelkkailureiteillä

➢ Moottorikelkkailureitit perustettu pääosin 1990-luvulla moottorikelkoille, jotka ovat omamassaltaan enintään 0,5 tonnia ja tilaa kuljettajan lisäksi enintään kahdelle henkilölle

➢ Reitin soveltuvuus raskaammille kelkoille riippuu mm. keli- ja sääolosuhteista, esim. jään tai lumipeitteen paksuus, joista reitin pitäjällä paras tieto

➢ Edellä mainituilla perusteilla liikenneturvallisuusperuste sille, että moottorikelkkoja suuremmat ajoneuvot tulisi sallia vain sellaisille reiteille, jotka reitin pitäjä on arvioinut niille soveltuviksi

Lex Barents Oy:n lausunto

- Valitulle sääntelylle on lisäksi moottorikelkkailureitinpitäjän taloudelliseen kantokykyyn sekä moottorikelkkailureitillä olevan kiinteistön omistajan tai –haltijan omaisuuden suojaan ja sopimusvapauteen liittyvä peruste
- Moottorikelkkailureitin pitäminen perustuu vapaaehtoisuuteen ja reitin pitäjä vastaa reitin ylläpidosta aiheutuvista kustannuksista
- Raskaiden moottorikelkkojen liikennöiminen voi aiheuttaa reitin ylläpitokustannusten lisääntymistä ja reittien lakkauttamista, jos kustannusten kattamiseen ei ole varaa tai halukkuutta
- Reitti perustettu usein reitinpitäjän ja maanomistajan tai –haltijan välisellä sopimuksella, jossa sovittu korvausten suorittamisesta
- Muiden kuin sopimuksessa tarkoitettujen ajoneuvojen liikennöinti voi edellyttää sopimusten muuttamista ja uusien korvausten maksamista

Lex Barents Oy:n lausunto ja komission huomautus

- Komissiolle on toimitettu lisäselvitystä esitetyn sääntelymallin perustelemiseksi ja EU-lainsäädännön mukaisuuden arvioimiseksi
  - Pääsääntönä ei ole maastoajoneuvojen käyttökielto, ehdotettu sääntely koskee vain käyttöä pienemmille moottorikelkoille tarkoitetuilla reiteillä
- Mikäli lähtökohdaksi otetaan raskaiden moottorikelkkojen salliminen kaikilla reiteillä, tulee reitinpitäjille varata riittävästi aikaa reittien arvioimiseksi ja tarpeellisten liikennemerkkien asettamiseksi sekä sopimusneuvottelujen käymiseksi maanomistajien tai –haltijoiden kanssa, mahdollisten uusien reittitoimitusten käymiseksi sekä mahdollisten uusien korvausten maksamiseksi.

Kiitos!

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ