KV, HHe, VPN

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE VESILIIKENNELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI (HE 197/2018 vp)

Onnettomuustutkintakeskus on oikeusministeriön yhteydessä toimiva itsenäinen ja riippumaton virasto, jonka tehtävänä on tutkia muun muassa vakavimpia vesiliikenneonnettomuuksia. Hallituksen esitykseen liittyvät olennaisimmat havainnot perustuvat turvallisuustutkintaan ja tutkinnassa annettuihin turvallisuussuosituksiin.

Onnettomuustutkintakeskus pitää hyvänä esityksessä ehdotettua päällikkyyssääntelyä, joka lisää huviveneilyn vastuullisuutta. Etäohjauksella kulkevan aluksen päällikkyyteen voi liittyä ongelmia, sillä päällikön toimenpiteet esimerkiksi pelastautumistoimenpiteiden yhteydessä ovat tärkeitä. Päällikkyyttä olisi hyvä täsmentää siten, että sekä kulussa, ankkuroituneena että tilapäisesti kiinnittyneenä olevassa veneessä on oltava päällikkö.

Hukkumiskuolemat ovat merkittävä kansallinen ongelma, sillä niitä tapahtuu suurin piirtein yhtä paljon kuin tieliikennekuolemia. Noin kolmannes hukkumisista tapahtuu pienehköillä veneillä toimittaessa, mikä ilmenee Onnettomuustutkintakeskuksen teematutkinnasta S1/2010Y. Veneisiin liittyviä kuolemia oli vuoden tarkastelujaksolla 68. Tätä määrää on mahdollista vähentää pelastusliivien tai kelluttavien pukineiden käytöllä sekä vähemmällä alkoholinkäytöllä vesillä. Pelastusliivien käytön tärkeys nousi esiin myös Saimaalla 2016 tapahtuneen venepalon tutkinnassa.

Pelastusliivien käyttöä pitäisi saada oleellisesti lisättyä erityisesti pienillä veneillä liikuttaessa, mutta siihen lakiesityksellä ei todennäköisesti ole vaikutusta. Myöskään alkoholirajat eivät ole muuttumassa. Promillerajoihin Onnettomuustutkintakeskus kiinnitti huomiota jo vuonna 2002, kun tutkinnassa oli kahden aikuisen ja yhden lapsen kuolemaan johtanut veneiden törmäys (B1/2002M). Mainitussa teematutkinnassa puolestaan suositettiin, että ”tulisi valmistella lakiehdotus, jolla veneillä liikkujille osoitettaisiin, että vesillä liikkuminen päihtyneenä ei ole hyväksyttävää. Vesillä liikkumisen promillerajoja tulisi tiukentaa ja promillerajojen tulisi koskea myös soutuveneitä.” Samassa yhteydessä suositettiin, että valvontaa tulisi suunnata enemmän järville.

Suurella osalla hukkuneista alkoholin määrä veressä oli selvästi nykyisiä rajoja korkeampi, mistä voi ajatella, että heille rajoilla ei ole tähänkään asti ollut merkitystä. Kuitenkin promillerajojen tiukentaminen vaikuttaisi yleisesti alkoholin käyttöä vähentävällä tavalla vesillä ja siten parantaisi turvallisuutta.

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS
Ratapihantie 9
00520 HELSINKI
www.turvallisuustutkinta.fi
turvallisuustutkinta@om.fi
Puhelin (keskus): 02956 66870
etunimi.sukunimi@om.fi

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS
Ratapihantie 9
00520 HELSINKI

www.turvallisuustutkinta.fi
turvallisuustutkinta@om.fi

Puhelin (keskus): 02956 66870
etunimi.sukunimi@om.fi