Hallituksen kevytautoesitykseen liittyvät ongelmat

Nimi

Päivämäärä

Uudistus ei paranna liikenneturvallisuutta, vaan päinvastoin

- Uudistusta on perusteltu kevytautojen mopoautoja paremmalla liikenneturvallisuudella.
- Mopoautojen turvallisuustilanne on tilastojen valossa huomattavasti yleistä mielikuvaa parempi. Trafin mukaan mopoauto-onnettomuudet ovat keskimäärin lieviä ja niiden merkitys kokonaisturvallisuudelle on melko vähäinen.
- Nuorten liikennekäyttäytyminen on tunnetusti erittäin riskialtista. Uudistus toisi nuoret yli tuhatkiloisten autojen rattiin. Kevytautossa jarrutusmatkat ovat mopoautoja pidemmät ja seuraukset suojaamattomille liikkujille vakavammat.
- Trafin mukaan on todennäköistä, että nopeusrajoitettuja autoja viritetään ja niillä ajetaan ylinopeutta.

Uudistus aiheuttaa liikenneruuhkia ja vähentää liikenteen sujuvuutta

- Nopeusrajoitettuja henkilöautoja arvioidaan tulevan liikenteeseen jopa 41 000 kappaletta, mikä on merkittävä lisäys verrattuna nykyiseen noin 8000 mopoautoon.
- Uudistusta on perusteltu haja-asutusseutujen nuorten liikkumismahdollisuuksien parantamisella.
- Uudistuksen teille tuomasta 41 000 nopeusrajoitetusta henkilöautosta suuri osa tulisi kuitenkin taajamaseuduille.
- Nopeusrajoitettujen määrän merkittävä määrä aiheuttaisi huonontaisi liikenteen sujuvuutta, enemmän jonoja ja hidasta matelua taajamissa.

Uudistus on ristiriidassa liikenteen ilmastotavoitteiden kanssa

- Uudistus toisi liikenteeseen jopa 41 000 uutta henkilöautoa, joka aiheuttaa merkittävän päästölisäyksen jo itsessään. Hiilidioksidipäästöjen kasvu on Trafin mukaan keskivertoskenaariossa 20%.
- Tämä on vahvasti ristiriidassa Suomen kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden kanssa. Eduskunnan tulisi pyrkiä tekemään päätöksiä, jotka vähentävät yksityisautoilua eivätkä lisää sitä.
- Uudistuksen myötä nuoret tottuisivat jo 15 vuoden iässä käyttämään henkilöautoa julkisen liikenteen hyödyntämisen sijaan. Liikennetottumukset siirtyvät aikuisikään, joten päästövaikutus voi olla erittäin merkittävä.

Esitys on EU-lainsäädännön vastainen

.

- Euroopan komissio on huomauttanut Suomelle, että hallituksen esitys on ristiriidassa EU-sääntelyn kanssa neljässä kohdassa:
    1. Komissio ei hyväksy Suomen päätöstä siirtää kevytautot traktoriluokkaan.
    2. Komission mukaan esitys sekoittaa EU:n yhteiset ajokorttiluokat.
    3. Komission mukaan Suomi luo uuden ajoneuvoluokan, joka vääristää sisämarkkinoita.
    4. Komissio on huolissaan siitä, että kevytautoksi rekisteröity ajoneuvo voidaan muuttaa takaisin henkilöautoksi, mikä voi aiheuttaa 1) vastuuongelmia sekä 2) riskin pakokaasujärjestelmien tekniselle toimivuudelle, mikä voi lisätä päästöjä.

Kiitos!

Markku Hämäläinen
Konsernijohtaja

markku.hamalainen@brandt.fi