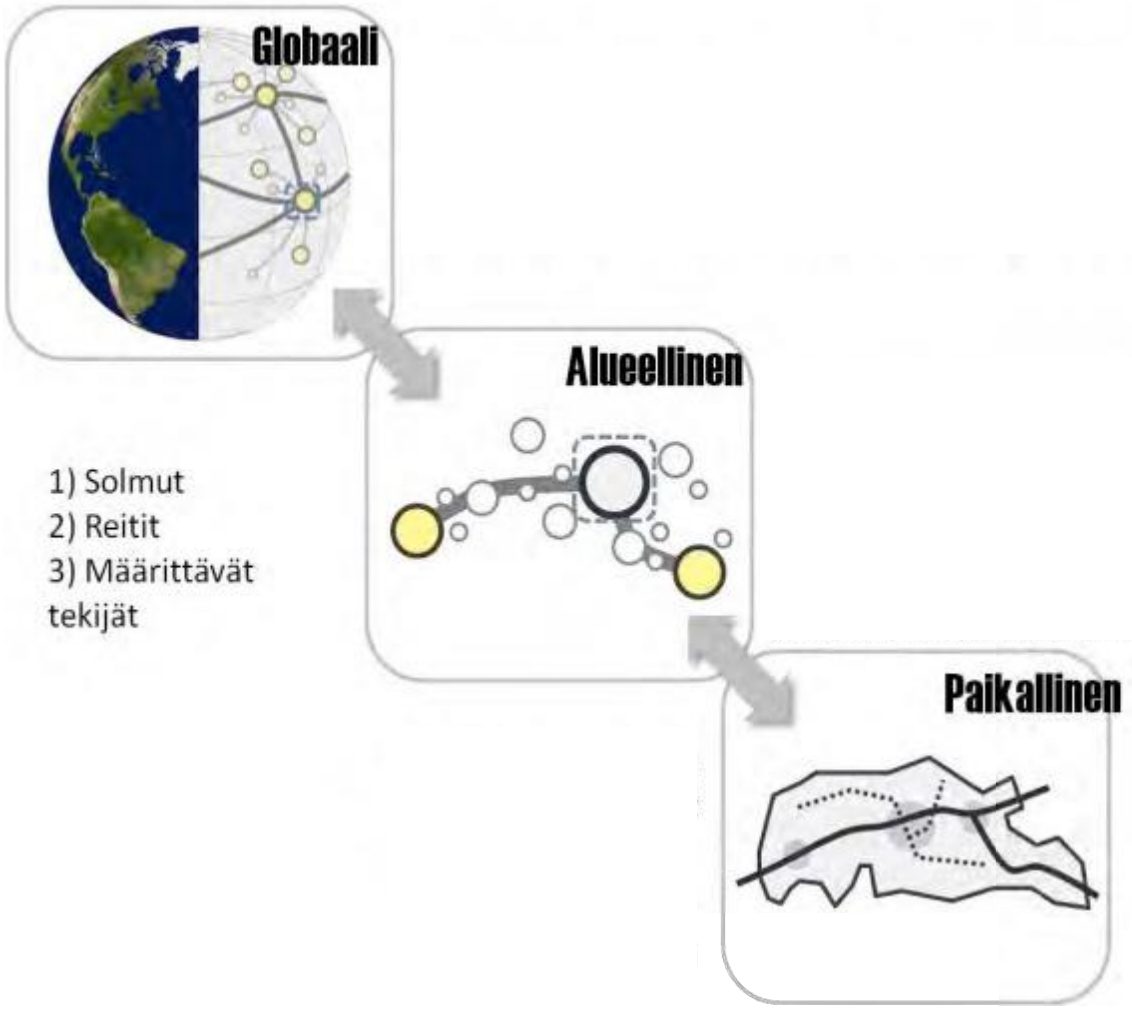
Valtatie 3 – Suomen elinvoiman pääväyliä

Johtaja, professori Jorma Mäntynen
WSP Finland Oy



Kolmosta pitkin Suomeen ja maailmalle



- Suomen menestys globaalissa toimintaympäristössä
- Kasvava riippuvuus kansainvälisestä kaupasta ja kommunikoinnista
- Kotimarkkinoiden toimivuus
- Mukaan **pk-yritykset** ja Suomen **kaikki** talousalueet
- **Saavutettavuus kytkee**
  - **Toimitusketjun eri vaiheet toisiinsa**
  - **Talousalueet toisiinsa**
  - **Suomen globaaliin talouteen**

Teollisuuden tavaraviennin arvoja 2017

TEKNOLOGIATEOLLISUUS
31 mrd €



METSÄTEOLLISUUS
12 mrd €



KEMIANTEOLLISUUS
11 mrd €



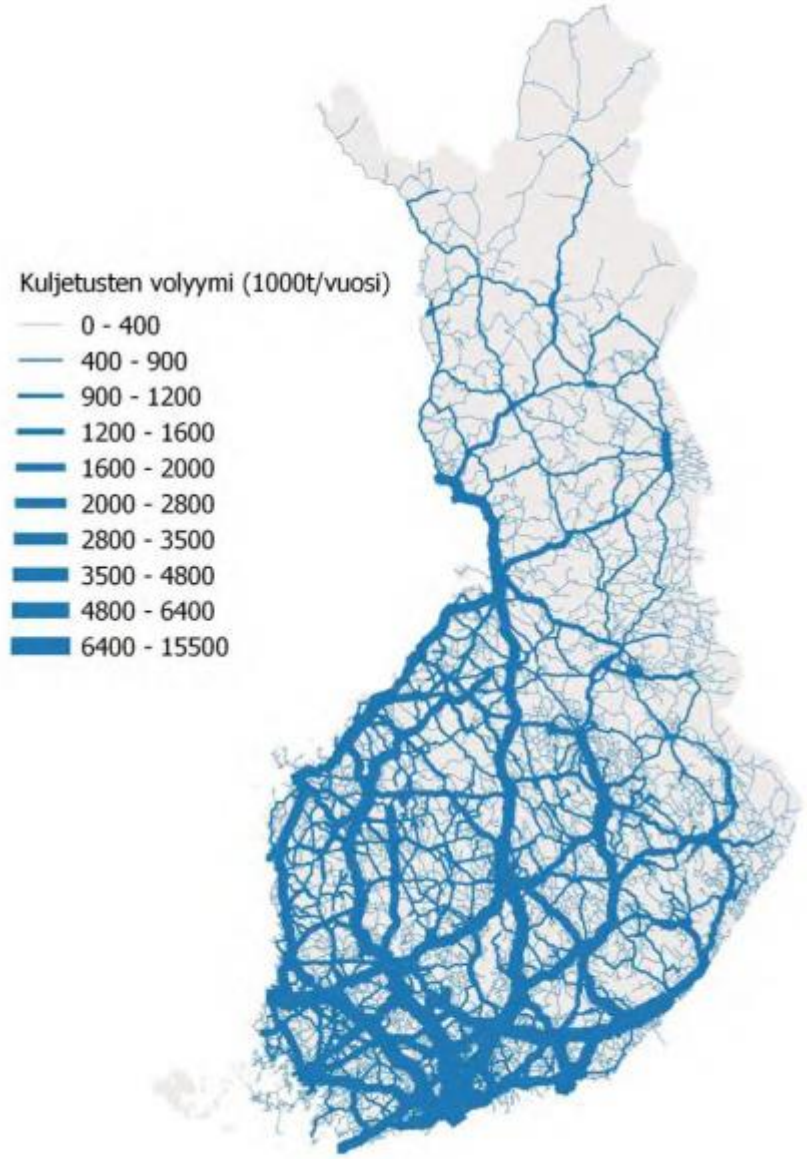
ELINTARVIKETEOLLISUUS
1,6 mrd €

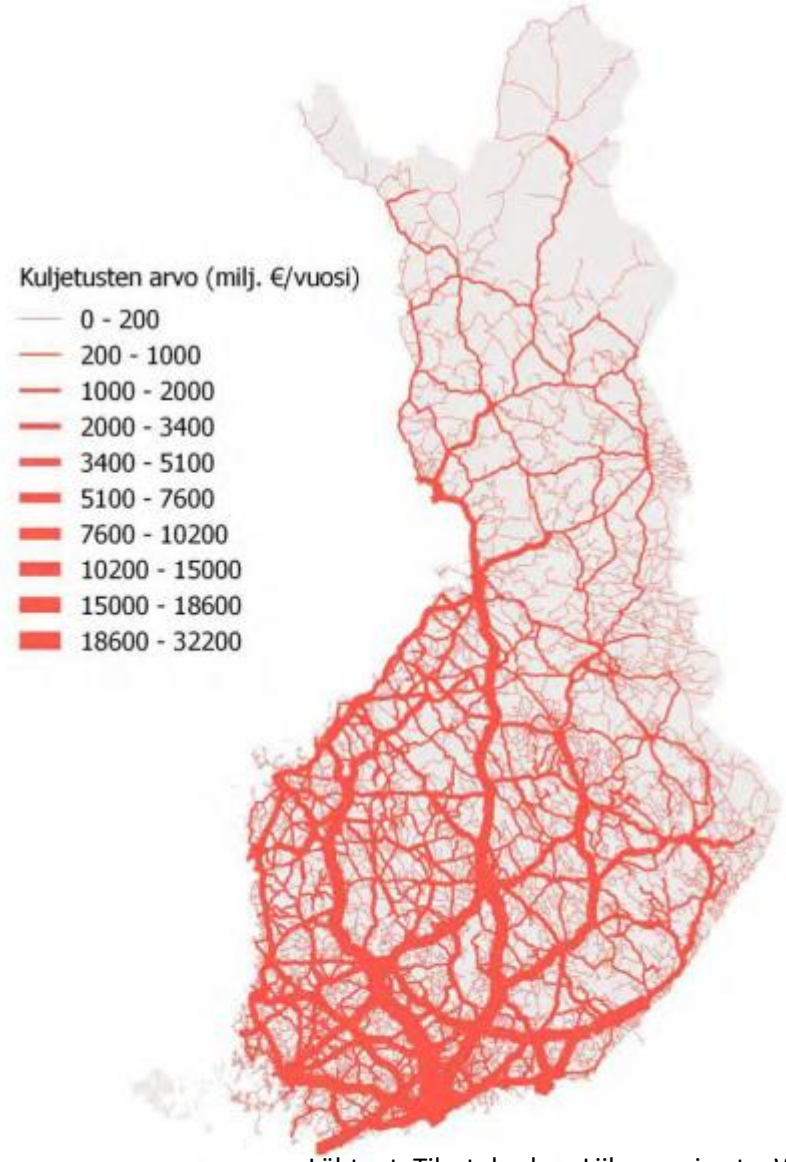


Lähteet: Tilastokeskus, Liikennevirasto, WSP Finland

Tiekuljetusten volyymit ja arvot

keskiarvo vuosilta 2012-2016

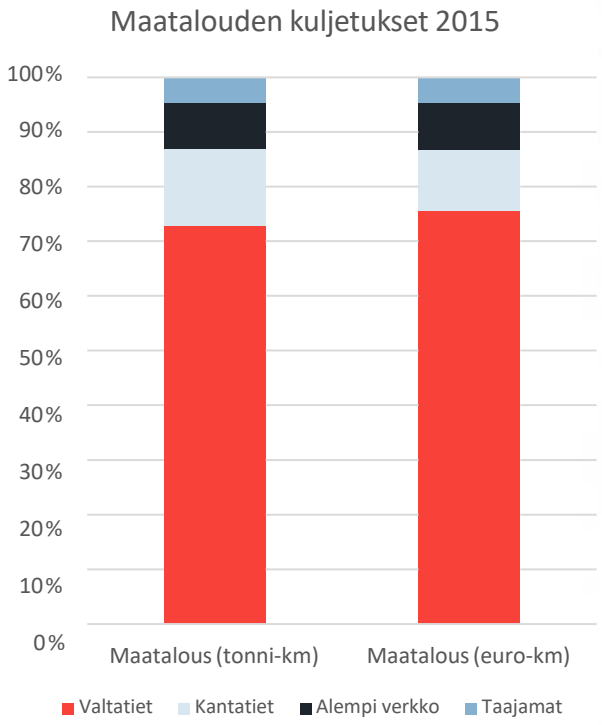


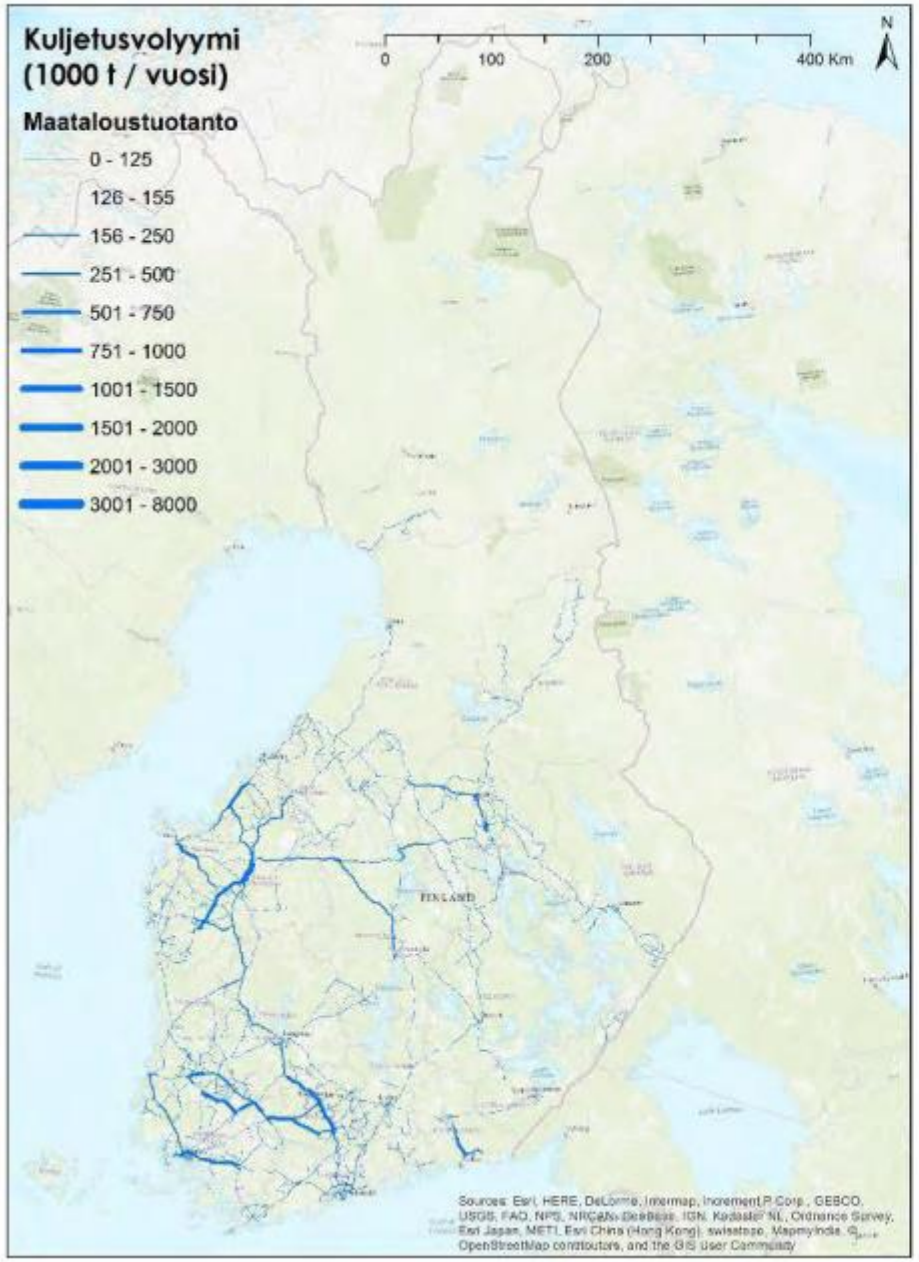


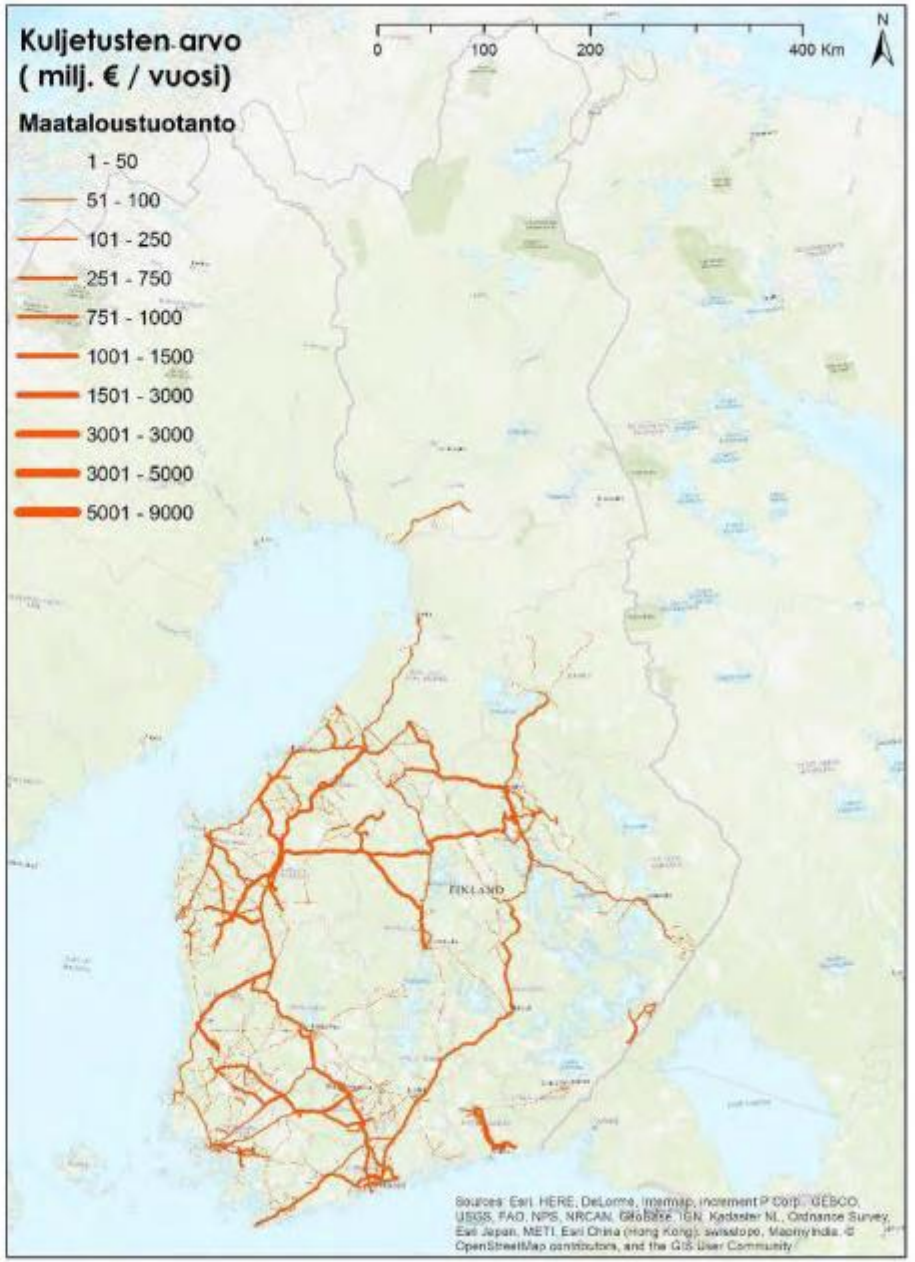
Lähteet: Tilastokeskus, Liikennevirasto, WSP Finland Oy

Maataloustuotanto

- Kuljetusvolyymit keskittyneet etenkin Länsi-Suomeen, jossa on paljon alkutuotantoa
- Kantatiet merkittäviä maatalouden kuljetuksissa





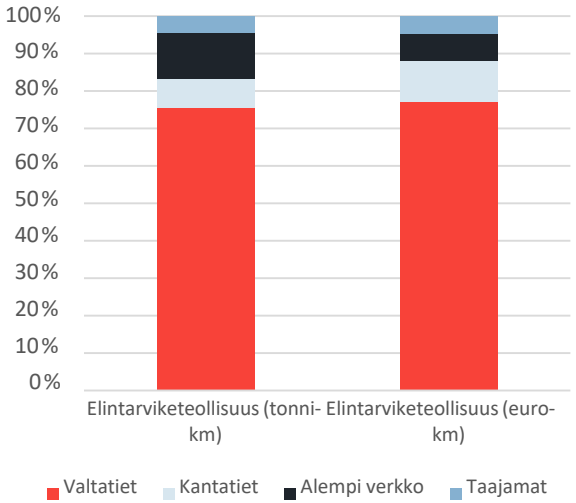


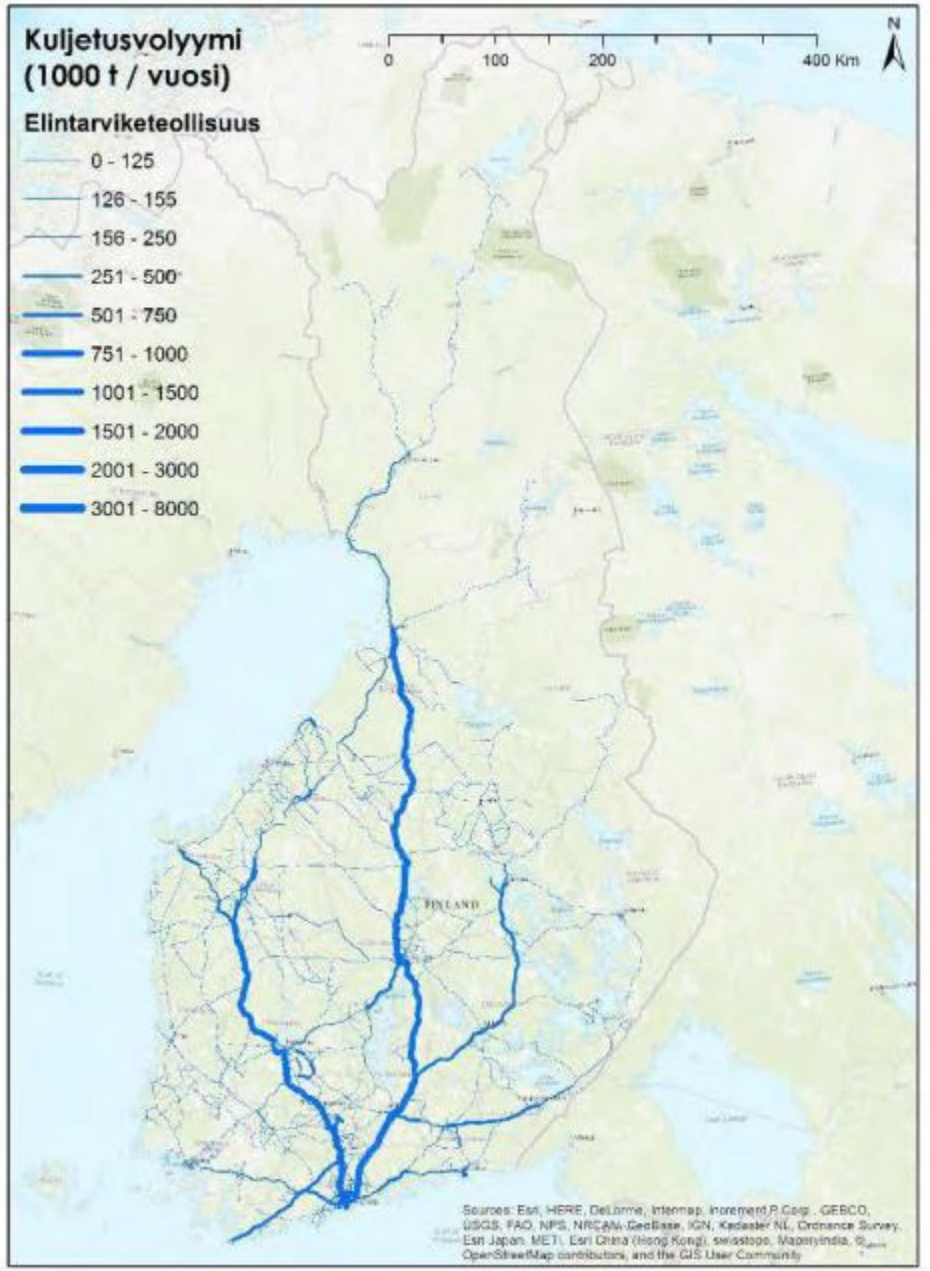
Lähde: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetukset 2015

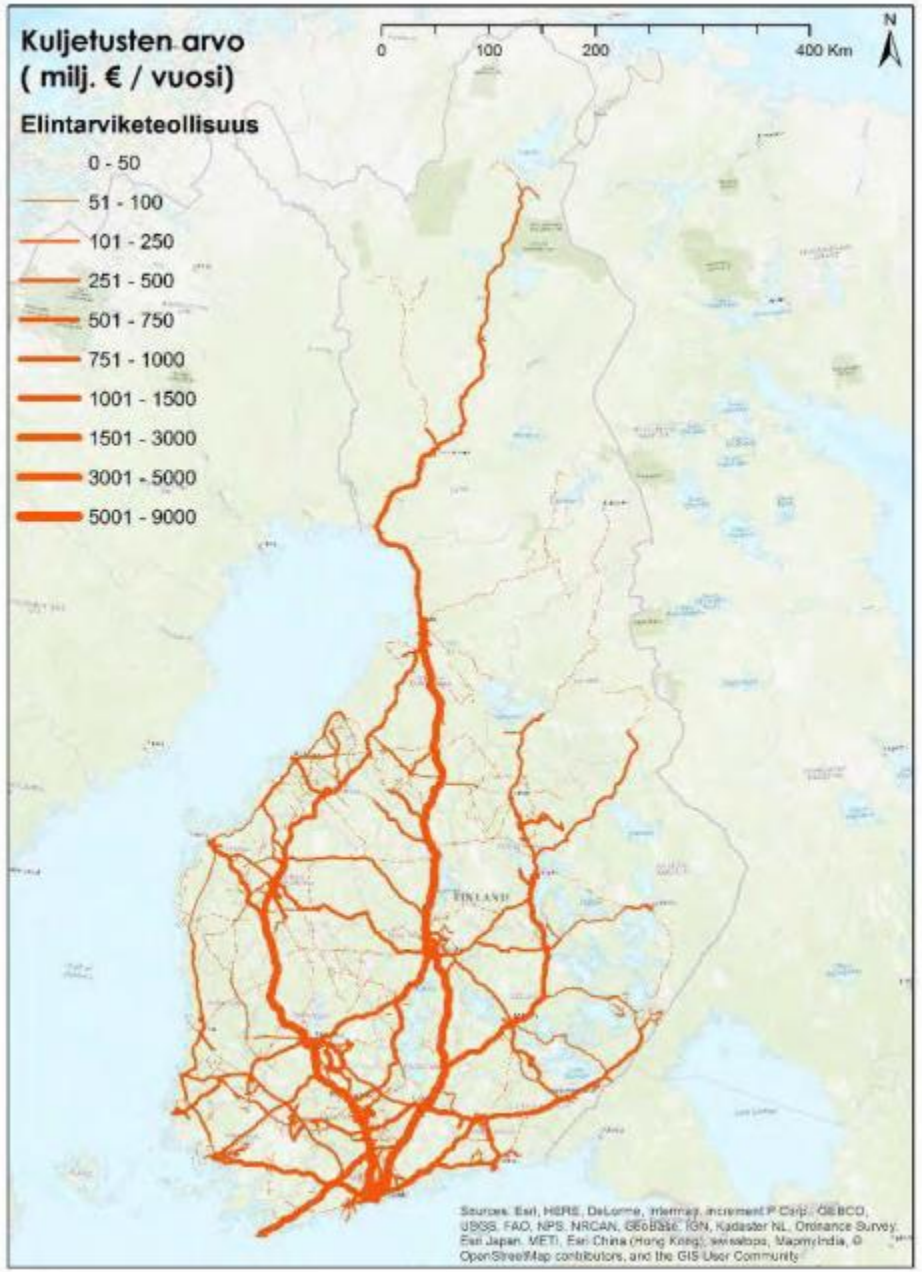
Elintarviketeollisuus

- Kuljetusvolyymi keskittyy pääteille
- Kuljetusten arvojakautuu laajemmin tieverkolle
- Yli 90 % sekä volyymistä että arvosta liikkuu pääteillä
- Yhdistää keskittyneen tuotannon ja väestökeskittymät

Elintarviketeollisuuden kuljetukset 2015





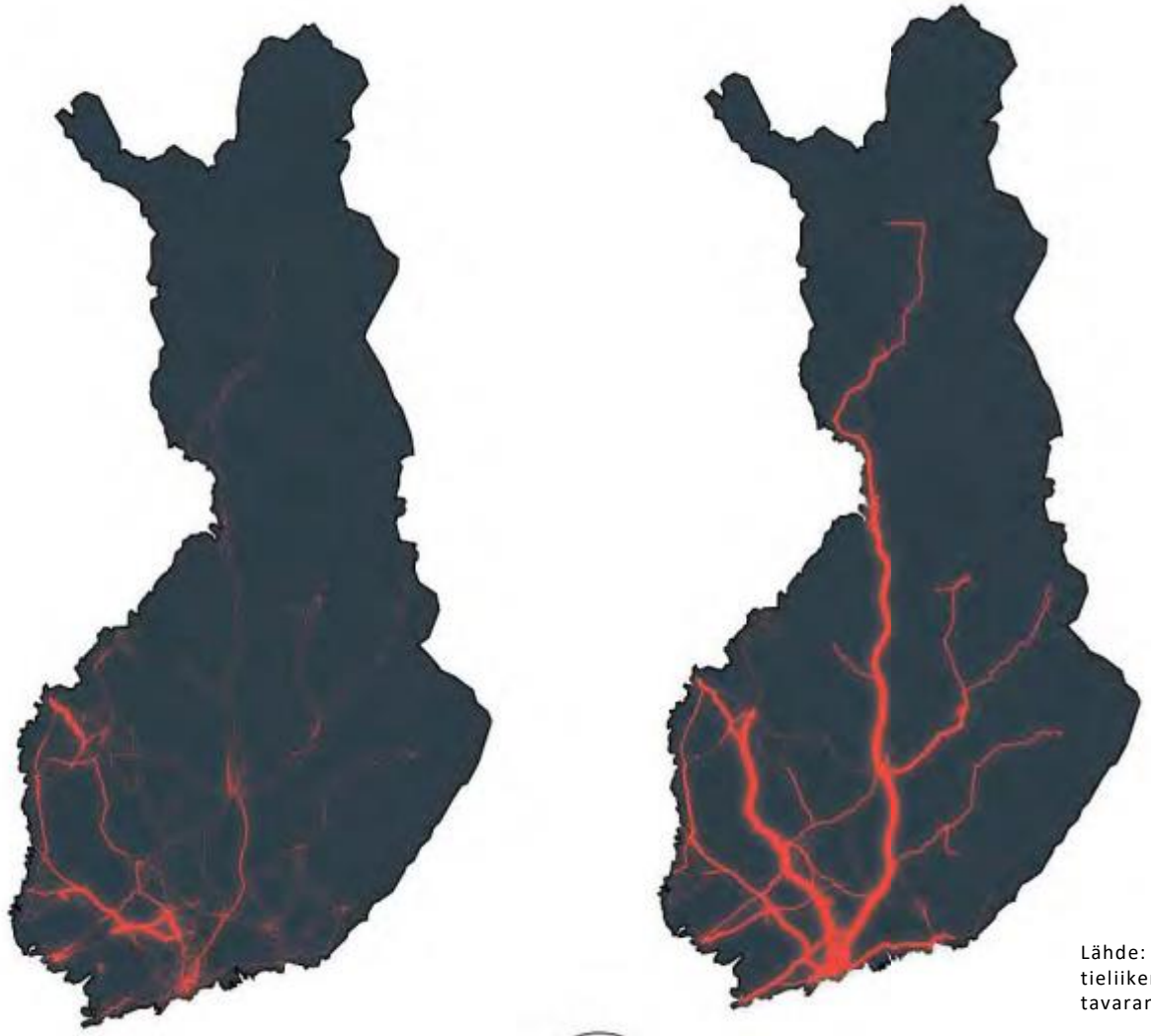


Lähde: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetukset 2015

Maatalouden ja elintarviketeollisuuden arvopohjainen toimitusketju

Esimerkki maataloudenja elintarviketeollisuuden toimitusketjusta

- **Yli 80 % Suomen elintarviketeollisuuden raaka-aineista tulee kotimaan maataloudesta**
- **Elintarviketeollisuus pääosin kotimarkkina-teollisuutta.**
- **Tavaraviennin arvo 1,6 mrd. €**

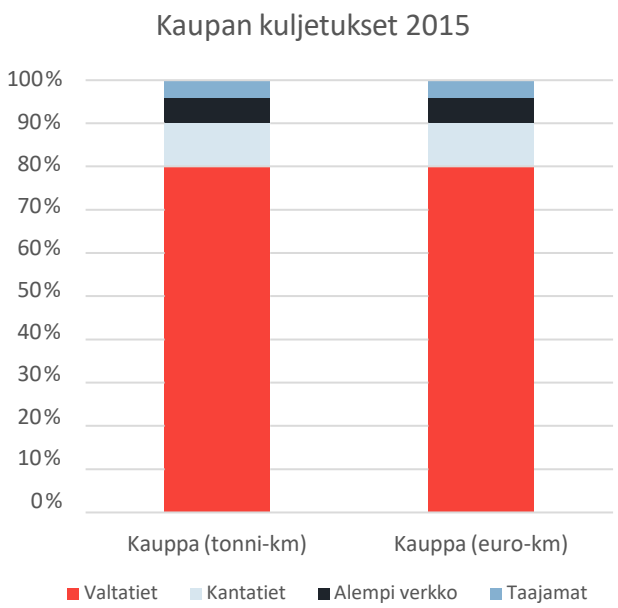


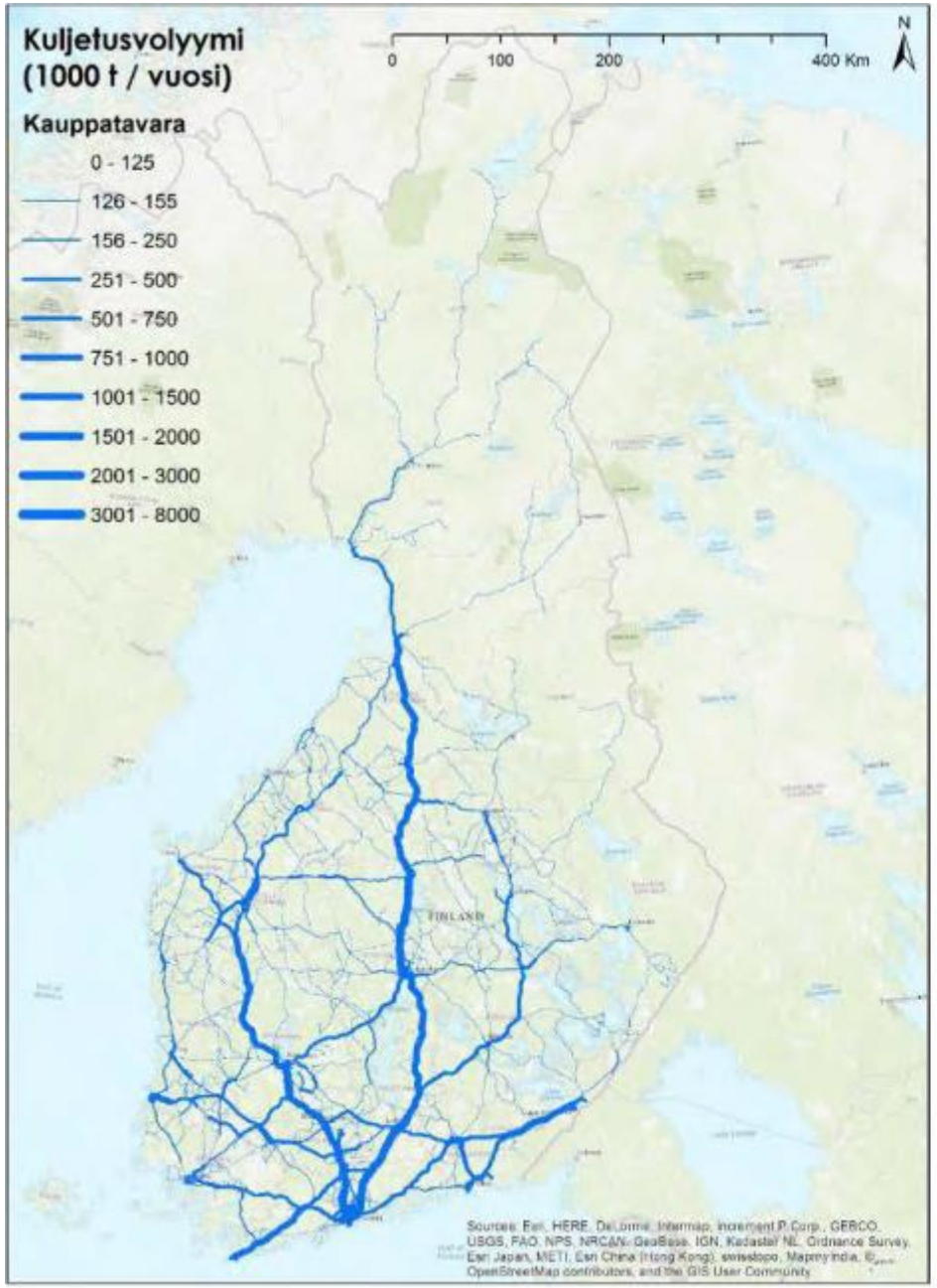
Lähde: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetukset 2015



Kaupan kuljetukset

- Kuljetukset suuntautuvat väestökeskittymiin
- Tuontitavarat ovat myös merkittävässä osassa
- Kauppa käyttää laajasti tieverkkoa koko Suomessa
- Pääteiden rooli korostuu
- Huom! Kaupan tarkastelut sisältävät osin päällekkäisiä kuljetuksia muiden toimialojen kesken!

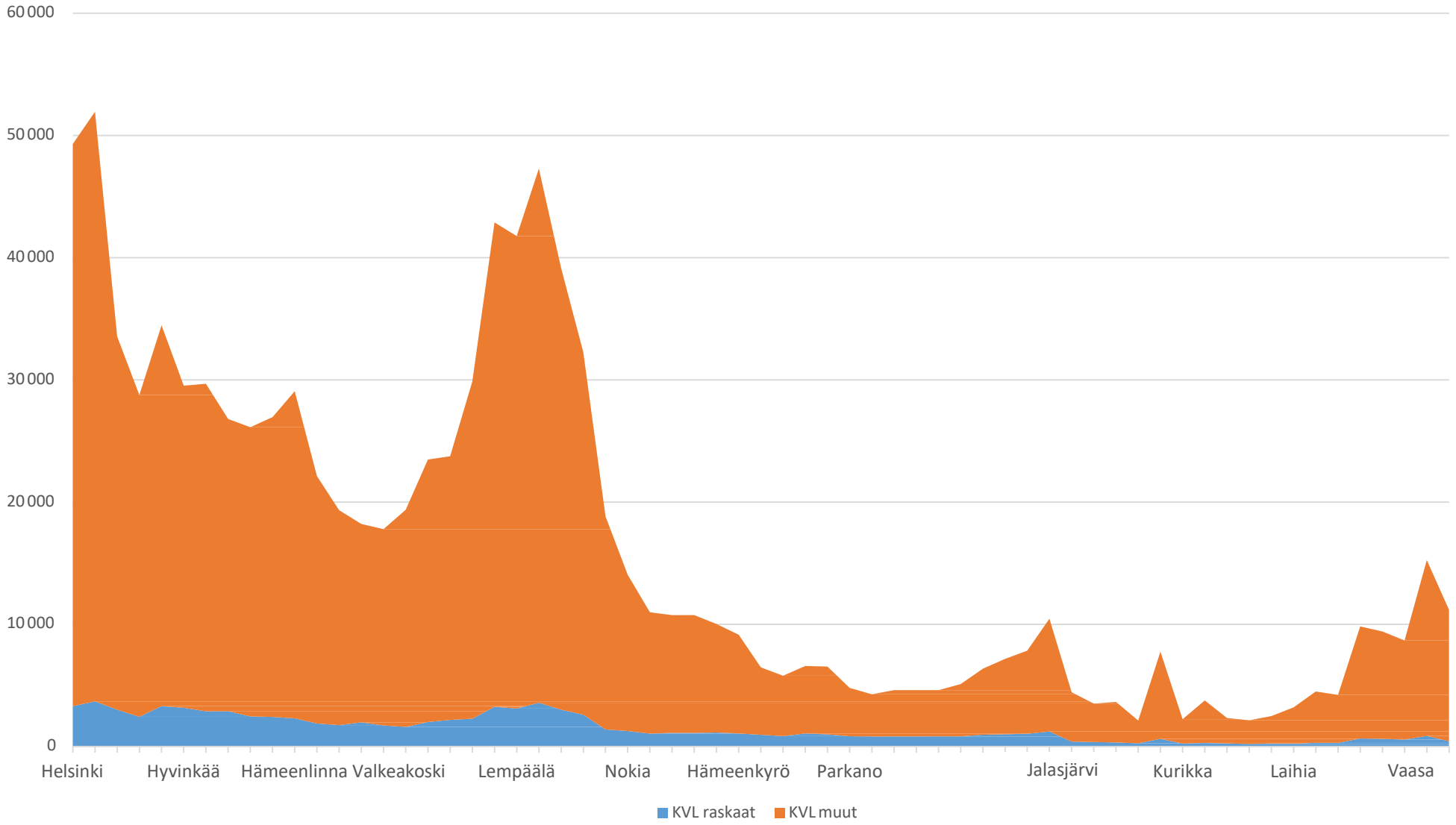






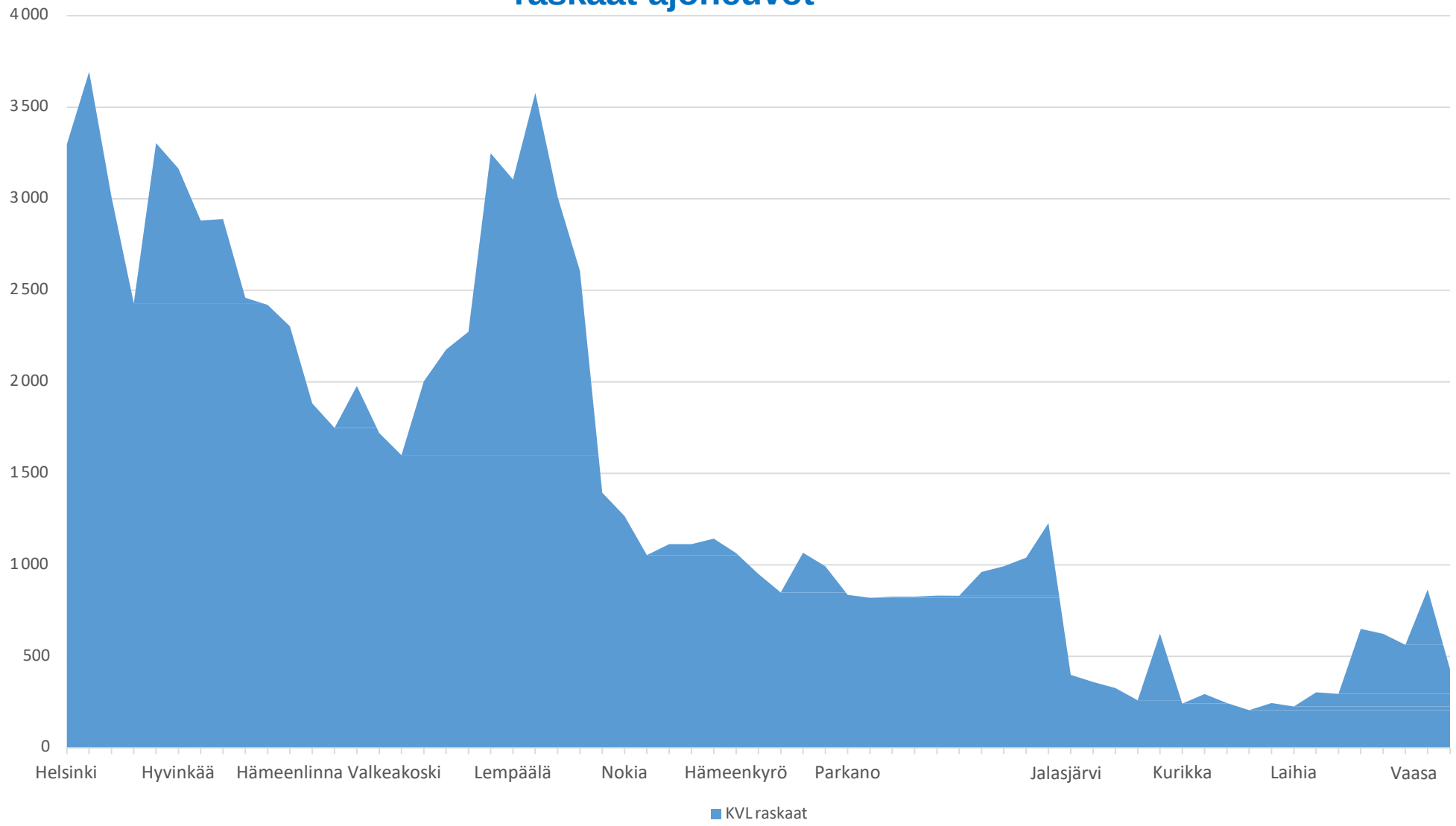
Lähde: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetukset 2015

Vt 3 – keskimääräinen vuorokausiliikenne 2017

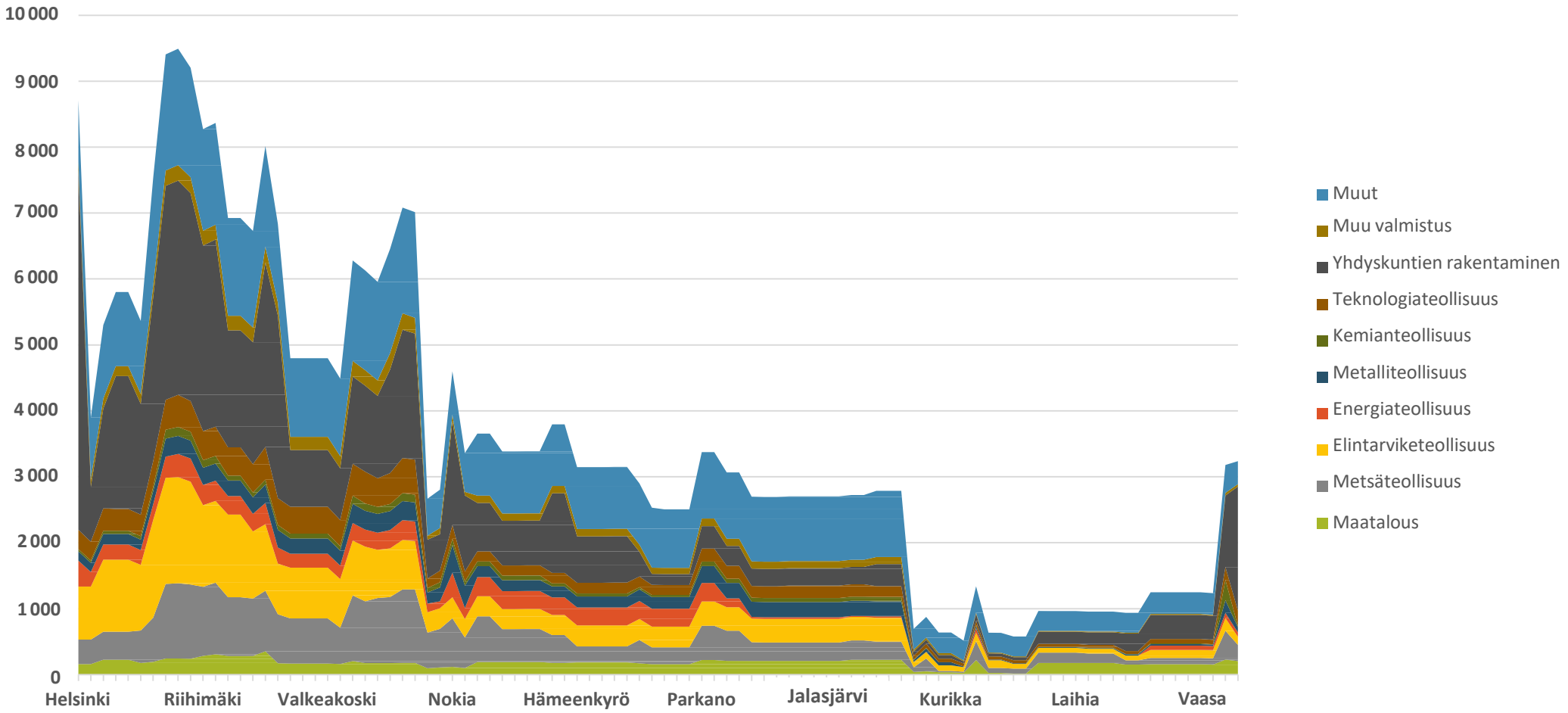


Vt 3 – keskimääräinen vuorokausiliikenne

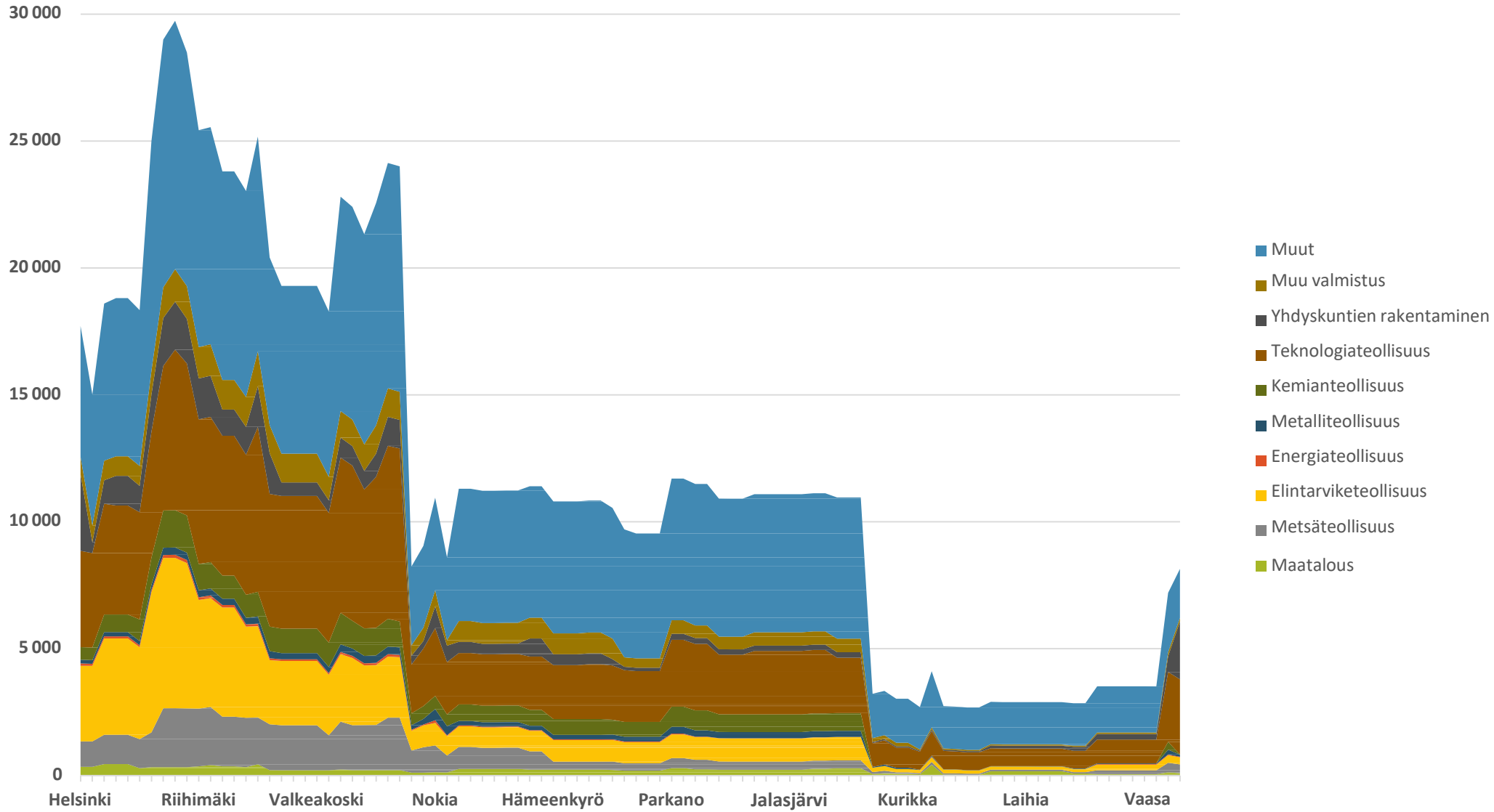
raskaat ajoneuvot



Vt 3 - kuljetukset teollisuudenaloittain (1000 t)

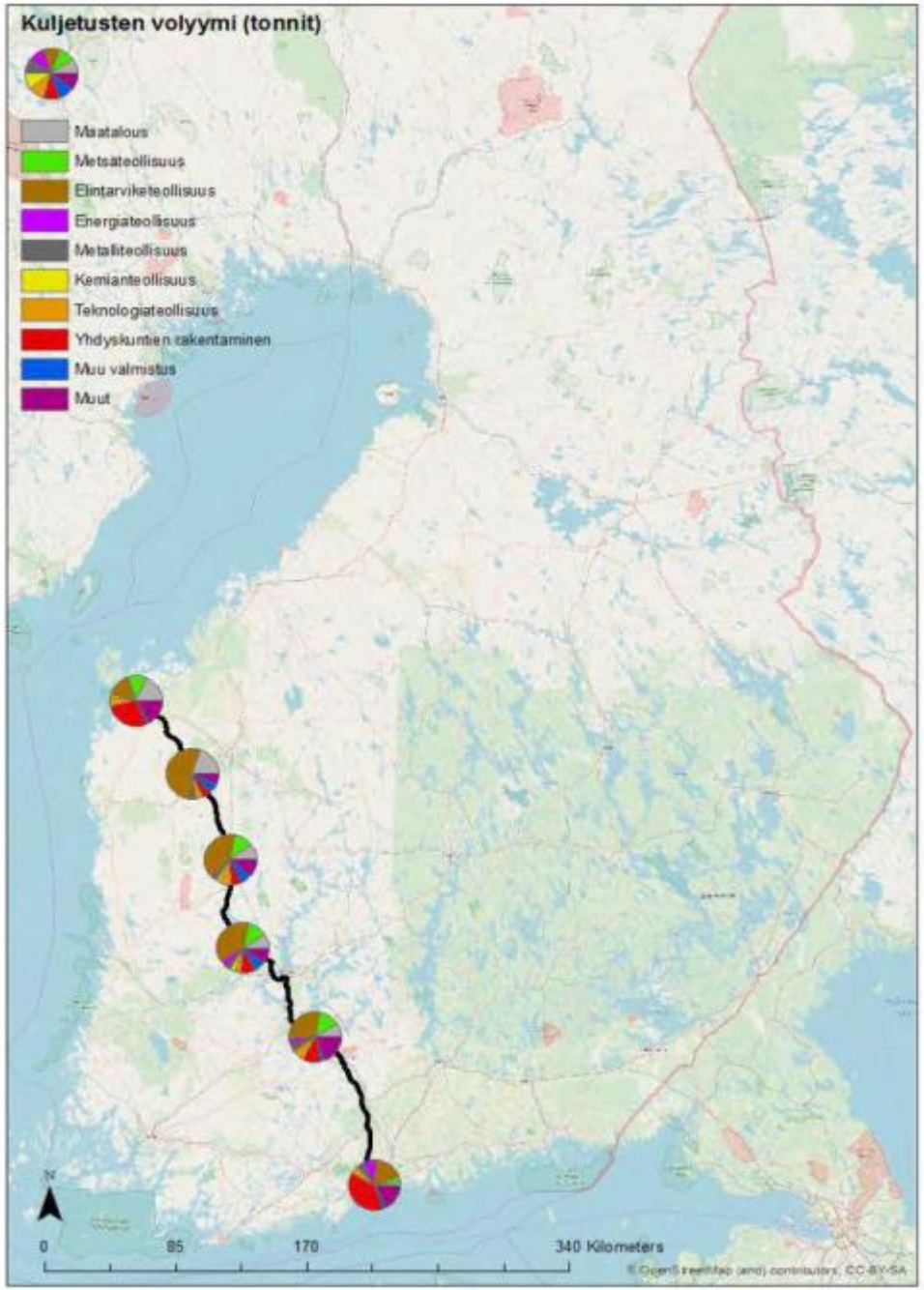


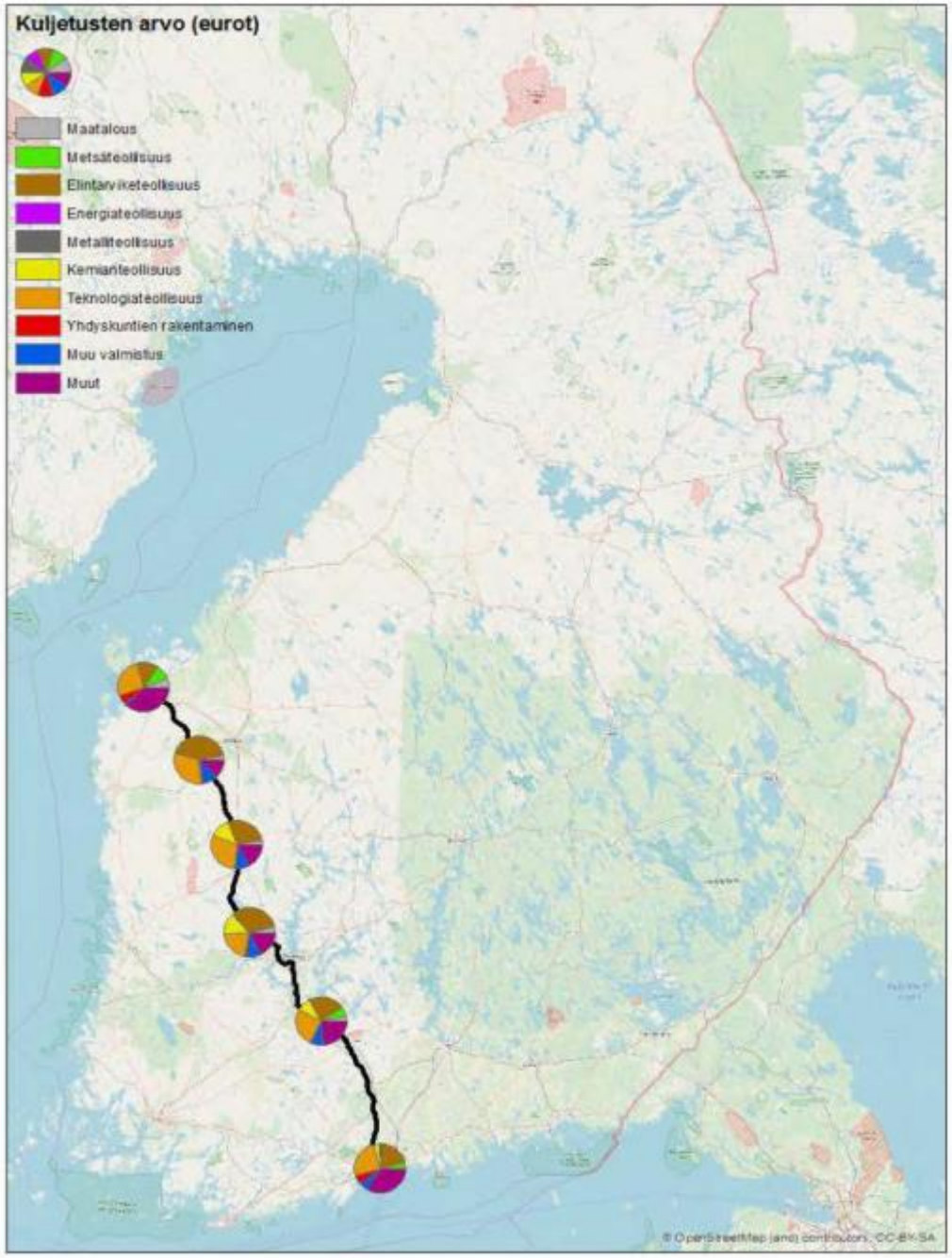
Vt 3 - kuljetukset teollisuudenaloittain (1000 €)



Valtatien 3 kuljetusprofiili

Volyymit ja arvot

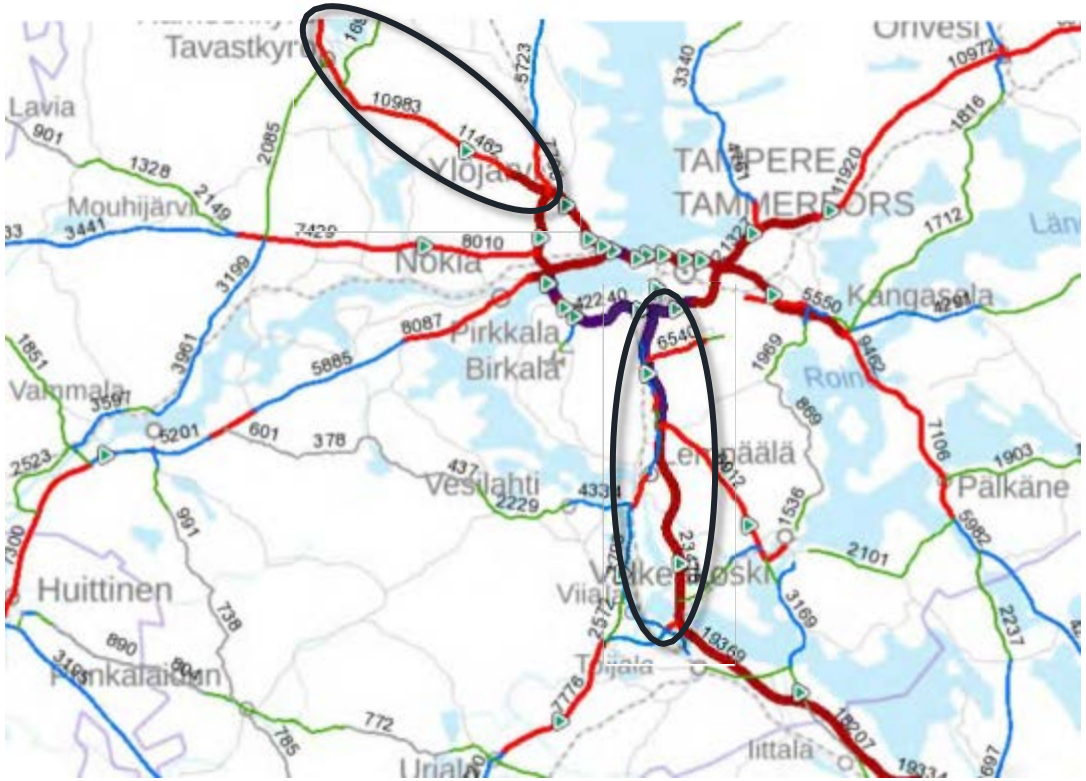


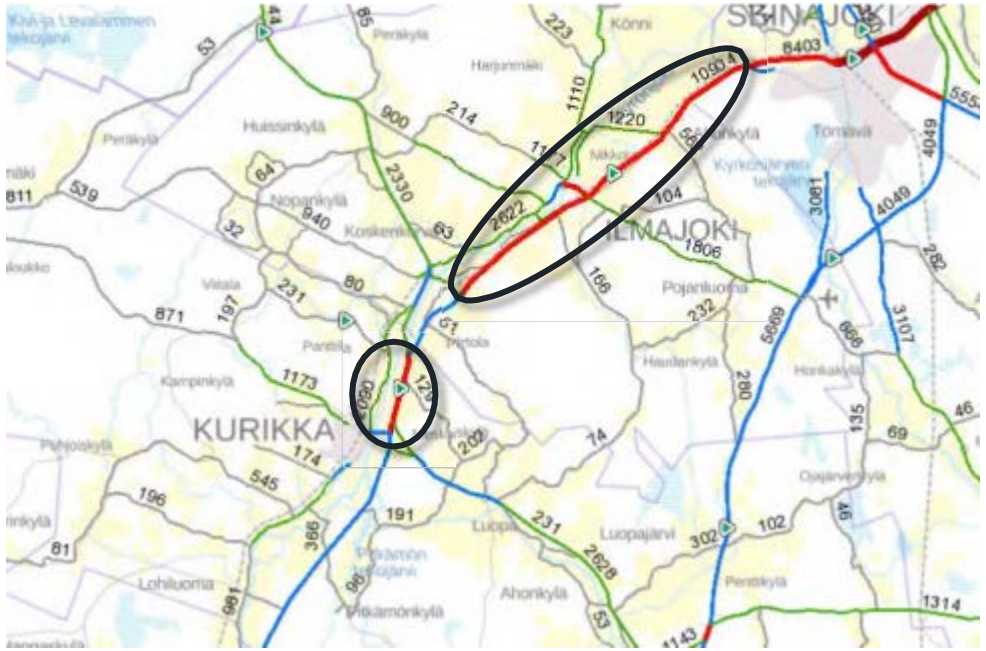


Lähde: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetukset 2015

Vt 3 työmatkapendelöinnin ja asiointimatkojen väylänä

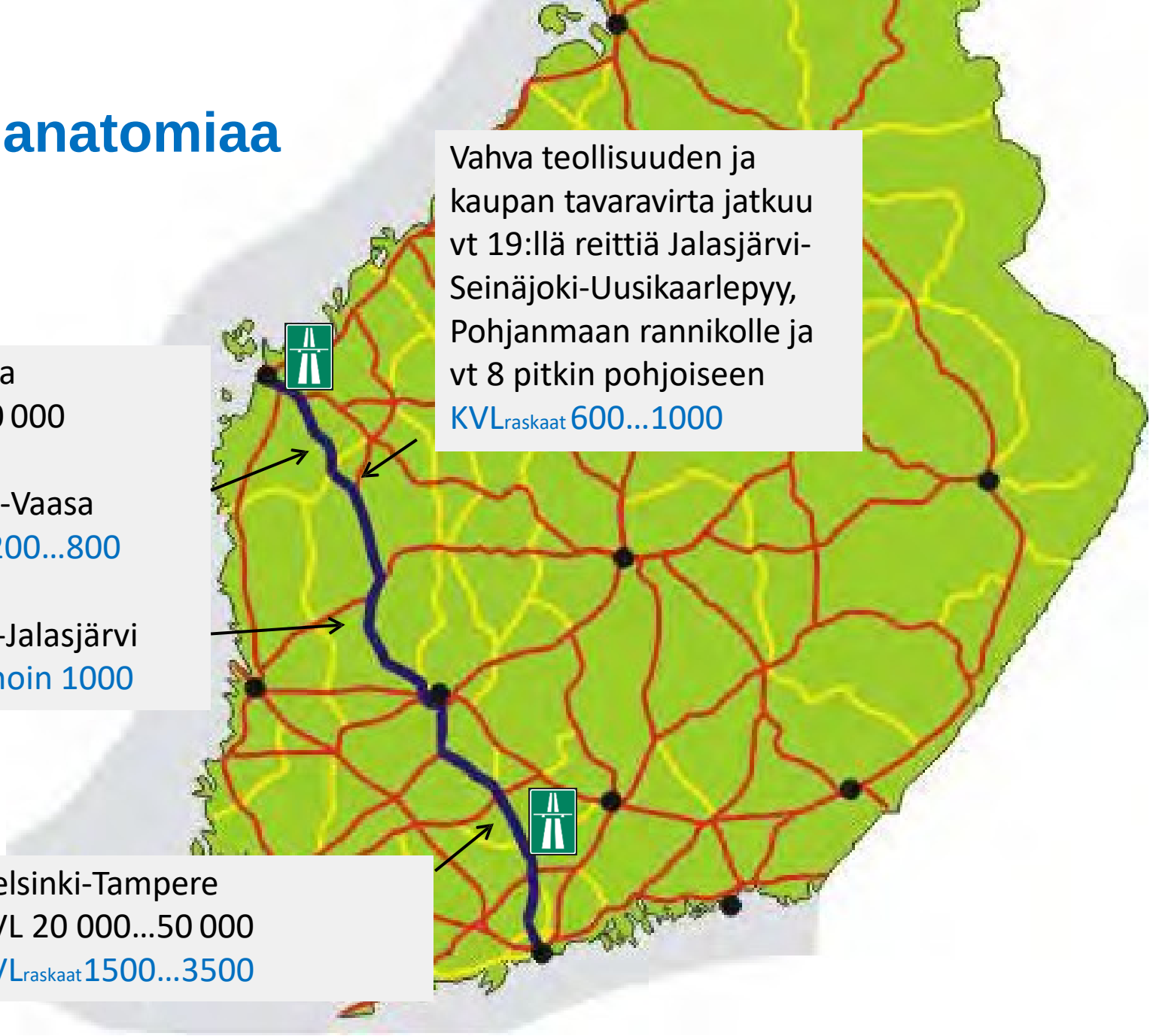
Esimerkit: Tampere, Kurikka, Vaasa







Valtatie 3:n anatomiaa



Vahva teollisuuden ja kaupan tavaravirta jatkuu vt 19:llä reittiä Jalasjärvi-Seinäjoki-Uusikaarlepyy, Pohjanmaan rannikolle ja vt 8 pitkin pohjoiseen

$KVL_{raskaat}$ 600…1000

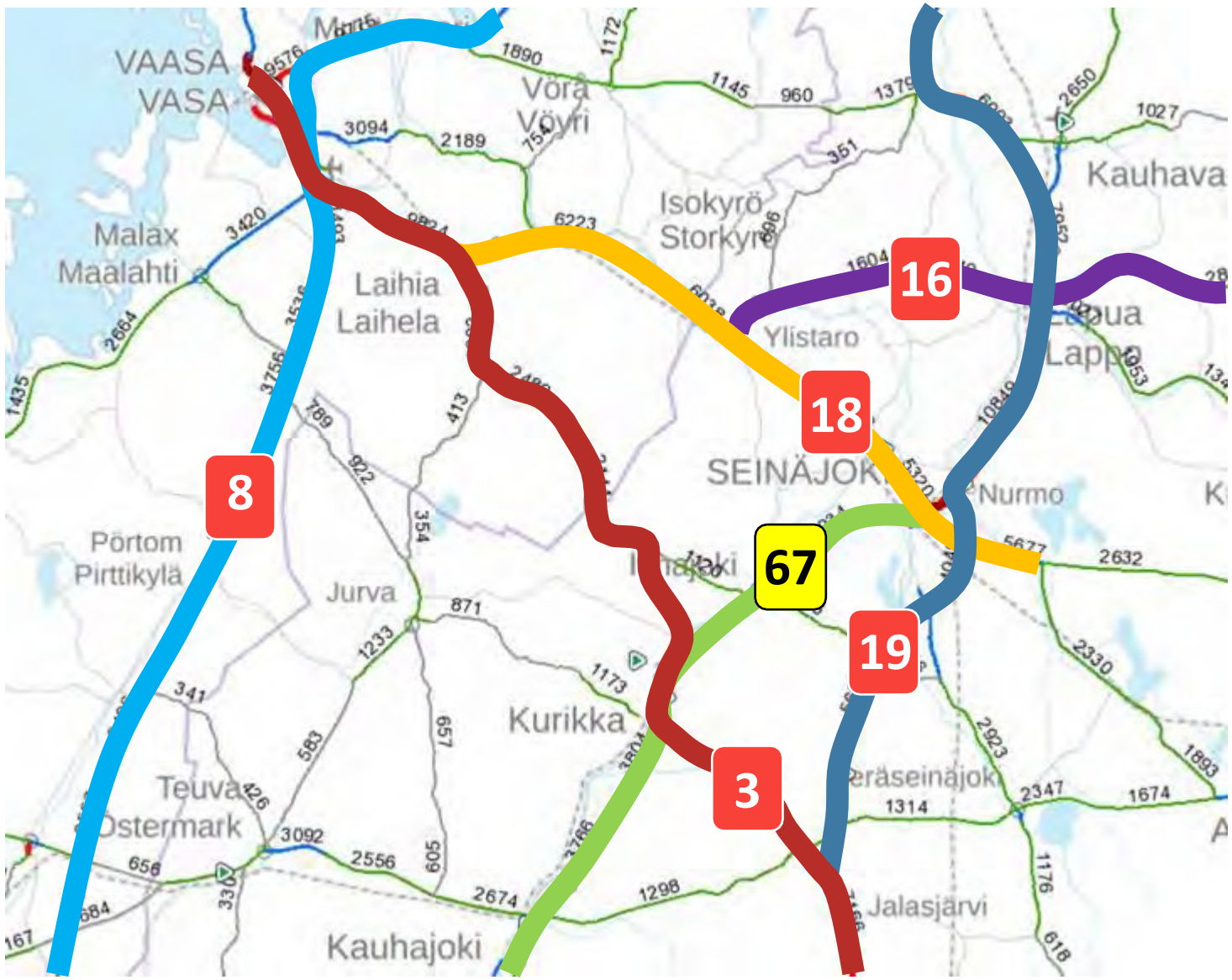
Tampere-Vaasa
KVL 5 000…10 000

Jalasjärvi-Vaasa
$KVL_{raskaat}$ 200…800

Tampere-Jalasjärvi
$KVL_{raskaat}$ noin 1000

Helsinki-Tampere
KVL 20 000…50 000
$KVL_{raskaat}$ 1500…3500

Tiestö on systeemi – kullakin tiellä oma funktionsa



Valtatie 3:n rooli Suomessa

Suomen tärkein ruokahuoltoputki

- Pohjanmaan maakuntien maatalous ja elintarviketeollisuus
- valtakunnalliset säännölliset kuljetukset

Kaupan kuljetusputki

- suuret volyymit, vielä suuremmat arvot

Teknologiatuotteiden kuljetusväylä

- korkean kilohinnan kuljetukset

Helsinki-Hämeenlinna-Tampere –kasvukäytävän ydin

- Suomen ainut Keski-Eurooppaan vertautuva kasvuvyöhyke
- elinvoiman tuoja myös Tampereelta pohjoiseen: potentiaali hyödynnettävä
- Työmatkapendelöinnin ja asioinnin väylä

E 12 –tie jatkuu Norjaan

Kansainvälinen yhteys Vaasan kautta Ruotsin halki Norjan Mo i Ranaan

Intermodaalisuus (Vaasa-Uumaja)



Tilapäistä intermodalismia Jalasjärvellä 22.4.2018





Valtatie 3:n kehittämistä ei pidä vesittää