Hallituksen esitys matkustaja-alusturvallisuutta koskevan lainsäädännön muuttamiseksi HE 198/2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 22.11.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Direktiivimuutokset

- Direktiivien (tarkastusdirektiivi, rekisteröintidirektiivi, non-SOLAS-direktiivi) muutosten kansallinen täytäntöönpano
  - Muutosten tavoitteena sääntelyn yksinkertaistaminen ja selkeyttäminen
  - Muutetaan **alusturvallisuuslakia** (mm. määritelmien muutokset ja täsmennykset, alle 24 metriset alukset jäävät soveltamisalan ulkopuolelle), **alusturvallisuuden valvontalakia** (mm. selkeytetään alusten tarkastuksia koskevia vaatimuksia) ja **henkilöluettelolakia** (mm. muutoksia matkustajamäärien ja –tietojen ilmoittamiseen)
  - Ei kansallista lisäsääntelyä
  - Pantava täytäntöön 21.12.2019 mennessä

Kansalliset muutokset

- Katsastuksen omavalvonta tietyille alustyypeille
  - Omavalvonnalla tarkoitetaan laivanisännän itsensä suorittamaa säännöllistä oman aluksensa turvallisuusarviointia ja siitä raportointia merenkulun sähköiseen tietojärjestelmään
- Talviliikenteessä käytettävien alusten vuosittaisesta rungonkatsastuksesta luopuminen
  - Jatkossa alusten sopivuus talviliikenteeseen varmistetaan telakoinnin yhteydessä tehtävässä rungon tarkastuksessa
- Ammattiveneitä koskevien säännösten lisääminen
  - Sääntelyä täydennetään siten, että jatkossa ammattiveneitä koskevassa sääntelyssä huomioidaan paremmin ammattiveneiden erityispiirteet
- Perinnealuksia koskevien säännösten lisääminen
  - Mahdollistetaan perinnealusten katsastus ja perinnealusmääräyksen antaminen. Tavoitteena parantaa perinnealusten pienimuotoista kaupallista liikennekäyttöä.