Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO

21.11.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: HE 197/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Vesiliikennelakia sovelletaan kauppamerenkulkuun ja siinä käytettäviin vesikulkuneuvoihin vain siltä osin kuin niistä ei erikseen säädetä merilaissa (674/94) ja eräissä muissa kauppamerenkulkua koskevissa säädöksissä. Näin ollen vesiliikennelain uudistus ei pääosiltaan kosketa Suomen Varustamot ry:n (SV) jäsenistöä. Kauppamerenkulun alukset liikennöivät kuitenkin osittain samoilla väylillä sellaisten vesikulkuneuvojen kanssa, joita nyt lausuntoluonnoksella oleva esitys koskee, joten SV on tutustunut esitykseen ja toteaa seuraavaa:

Esityksen mukainen vesiliikennelain uudistus toisi mukanaan tarpeellisen ajanmukaistamisen ja kokoaa hajallaan olevaa vesiliikennettä koskevaa sääntelyä yhteen lakiin. Uudistus selkeyttäisi meri- ja vesiliikenteen sääntelykokonaisuutta.

SV pitää hyvänä esitykseen sisältyvää uutta säännöstä, joka koskisi vesikulkuneuvon päällikköä. Vesiliikenteen turvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että vastuu veneen ohjailusta ja matkustajien turvallisuudesta on selkeä. Säännöslisäys parantaisi omalta osaltaan turvallisuutta, mutta on oletettavaa, että se vaikuttaisi laajemminkin veneilykulttuurin vastuullisuuteen. Lisäksi esitetty säännös toisi mukanaan merilakia vastaavaa sääntelyä, mutta olisi asiaankuuluvasti vaatimuksiltaan kevyempi.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry