Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Kirjallinen asiantuntijalausunto

Asia: HE 197/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Vesitieyhdistys ry:n lausunto kuulemistilaisuuteen 22.11.2018

Suomen Vesitieyhdistys ry kiittää kutsusta ja mahdollisuudesta lausua aiheesta ”Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi”.

Vesiliikenteen sääntelyn ajanmukaistaminen ja sujuvoittaminen on aiheellista.

Tällä vesiliikennelailla ja siihen liittyvillä laeilla toivottavasti edistetään vesiliikenteen toimintaedellytyksiä ja kannattavia liiketoimintamahdollisuuksia. Automaation salliminen ja sen tuomien mahdollisuuksien hyödyntäminen järkevästi on tärkeää turvallisuutta unohtamatta.

Miehityksen pätevyysvaatimukset kaipaavat ajanmukaistamista, yhdenmukaistamista ja selkiinnyttämistä.

Alusten katsastus, varustelu ja niiden valvontaan liittyvät säädökset ovat usein vaikeaselkoisia, ja nykyisellään niiden erilaiset tulkintamahdollisuudet saattavat aiheuttaa vaikeuksia. Lisäksi ne saattavat olla toimijoille kustannuksiltaan kalliita.

Vesitieverkoston hyödyntäminen ja huomioiminen yhtenä kuljetusmuotona on kestävää kehitystä tukevaa ja edesauttaa omalta osaltaan EU:n Suomelle asettamien ympäristötavoitteiden saavuttamisessa.

Suomen Vesitieyhdistys ry:n teettämän Cost Benefit Analysis –selvityksen mukaan vesitiet ovat yhteiskuntataloudellisesti selkeästi edullisin kuljetusmuoto.

Saimaan vesistö ja kanava ovat rahti- ja matkustajaliikenteen kannalta merkittävä osa Suomen koko vesitieverkostoa, ja sen toimivuus ja edelleen kehittäminen elintärkeää ko. alueen teollisuudelle ja muille toimijoille.

Saimaan kanavan liikkumiseen liittyvän sääntelyn pitäisi olla mahdollisimman selkeää. Samalla tulisi mahdollistaa toiminnan uudistaminen ja liikenteen sujuvoittaminen entisestään, esimerkiksi sulkujen, siltojen ja liikenteenohjauksen kehittämisellä nykytekniikan ja automatisaation mahdollisuuksia hyödyntäen.

Nämä edellä esitetyt asiat olisi syytä huomioida vesiliikennelaissa, ja näin edesauttaa vesiliikenteen kehittämistä, parantaa sen kilpailukykyä ja investointihalukkuutta.

Suomen Vesitieyhdistys pitää tärkeänä, että vesiliikenne ymmärretään yhtenä kestävää kehitystä ja vastuullisuutta tukevana kuljetusmuotona. Vesiliikenteen elinkelpoisuuden kannalta on säädösten tuettava ja mahdollistettava kannattavan liiketoiminnan harjoittaminen edelleen kaikkien alan toimijoiden turvallisuus huomioiden.