MeriTaito

LAUSUNTO

21.11.2018

LiV@eduskunta.fi
valiokuntaneuvos Mika Boedeker
valiokuntakanslian sihteeri Tiikka Suhonen

Liikenne- ja viestintävaliokunta torstai 22.11.2018 klo 12:40 / HE 197/2018 vp/
Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

ASIANTUNTIJALAUSUNTO

Pyydettynä lausuntona Meritaito esittää uuteen vesiliikennelakiehdotukseen seuraavia lisäyksiä ja poistoja. Lisäys on esitetty alla ***lihavalla kursiivilla*** ja poisto ~~**lihavoituna yliviivauksella**~~.

4 luku
Vesiväylien merkitseminen ja vesiliikenteen ohjaaminen

§47 Merenkulun turvalaitteet

Kelluvia turvalaiteita ovat viitat ja poijut ***sekä kelluvat vesiliikennemerkit.***

Perustelu: Kelluvia vesiliikennemerkkejä on käytetty vuosikymmeniä varsinkin veneväylillä. Tuomalla vesiliikennemerkki väylän reunaan parannetaan sen havaittavuutta ja siten vesiliikenteen turvallisuutta.

§51 Turvalaitteeseen kiinnittyminen

... turvalaitteeseen on kielletty. ***Vesikulkuneuvon tilapäinen kiinnittyminen on kuitenkin sallittu hätätilanteessa tai turvalaitteen huoltoa varten.***

Perustelu: Turvalaitteen huolto vaatii siihen kiinnittymistä. Merihädässä turvalaitteen koskemattomuus lienee toissijaista.

§55 Valo-opaste

Loppuun lisää yksi lause: ***Lauttaväylän ja kulkuväylän risteyksessä valo-opaste voidaan toteuttaa väylän oikeaan reunaan sijoitetulla valaistulla turvalaitteella, jossa on yksi vilkkuva keltainen, ympärinäkyvä valo varoittamassa siitä, että (vaijerivetoinen) lautta on kulussa.***

Perustelu: Kokemuksemme mukaan vallitseva käytäntö on, että osa veneilijöistä ohittaa liikkeellä olevan lautan tarpeettoman läheltä edestä tai takaa. Tietoomme on tullut, että Suomessa ollaan ottamassa käyttöön sähkökäyttöisiä vaijerivetoisia lauttoja. Konsepti edellyttää veneilijöiltä aiempaa enemmän tarkkaavaisuutta, koska kireällä oleva lautan vetovaijeri muodostaa vedenalaisen esteen. Mielestämme tämä näkymätön vaara vaatii valo-opasteen, jotta tarpeettomilta onnettomuuksilta vältytään.

Meritaito Oy
PL 111
00181 Helsinki
Käyntiosoite:
Porkkalankatu 5, Helsinki

Lappeenrannan toimisto:
Itäinen kanavatie 2
53420 Lappeenranta

Puh. 0207 030 300
etunimi.sukunimi@meritaito.fi
www.meritaito.fi
Y-tunnus: 2302565-7

Silloissa ja kanavissa käytettävää mustaa taulua monine valoineen pidämme tähän tarkoitukseen tarpeettoman raskaana ja kalliina ratkaisuna. Sen sijaan esitämme valo-opasteen toteutettavaksi kelluvaan poijuun sijoitetulla keltaisella, vilkkuvalla valolla (poijulyhdyllä), joka olisi sijoitettu kulkuväylän reunaan.

Vilkku olisi kytkettävissä päälle lautasta käsin tai automaattisesti aina kun lautta on liikkeellä. Suurin osa poijulyhtyjen valmistajista valmistaa jo nykyään mobiilisti ohjattavia poijulyhtyjä, joilla vilkkuva valo on helposti toteutettavissa.

§92 Lauttaväylän risteäminen

...Merkit sijoitetaan hyvin näkyvälle paikalle vesikulkuneuvon mahdollisesti tarvittavan pysäyttämisen kannalta riittävälle etäisyydelle risteävästä lauttaväylästä. ***Merkit voidaan toteuttaa kelluvana rakenteena väylän oikeaan reunaan mikäli se parantaa merkin havaittavuutta.*** Jos ~~**lauttaväylä risteää matalaväylää, tai**~~ lauttaväylän poikki ei kulje yleistä kulkuväylää, voidaan lauttaväylän risteämistä osoittavat merkit sijoittaa vaihtoehtoisesti laitureiden päihin.

Peruste: Kokemuksemme mukaan merkit on jossain tapauksissa jouduttu sijoittamaan verraten kauas maalle ja toisinaan myös paljon sivuun kulkuväylän suunnasta ja aluksen kuljettajan näkökentästä. Jopa niin, että huonon näkyvyyden vallitessa niitä on vaikea havaita.

Varsinkin matalaväylillä turvallisuus paranisi, kun merkki tuotaisiin kelluvana rakenteena väylän reunaan. Vaijerivetoisten lauttojen osalta siihen kiinnitetty lisäkilpi "Varo vaijeria" sekä tarvittaessa edellä § 55 ehdottamamme vilkkuva valo nostaisi turvallisuutta merkittävästi.

Pidämme huonona lainkohtaa jossa lauttaväylän ristetessä matalaväylää merkit voitaisiin sijoittaa laitureiden päihin. Sieltä ne ovat huonosti havaittavissa ja suhteessa itse lautan kokoon ja näkyvyyteen ne ovat vailla merkitystä.

Ystävällisesti

Meritaito Oy

Hannu Ylärinne
Toimitusjohtaja

Thomas Erlund
Liiketoimintajohtaja