Biopolttoaineet osana liikenteen päästövähennystoimia

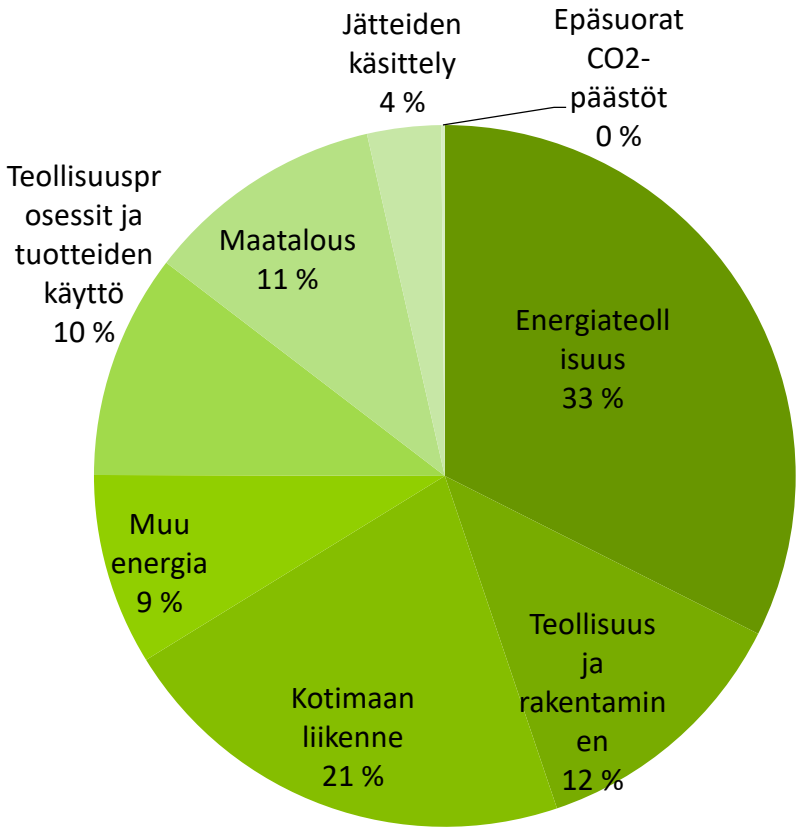
Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö

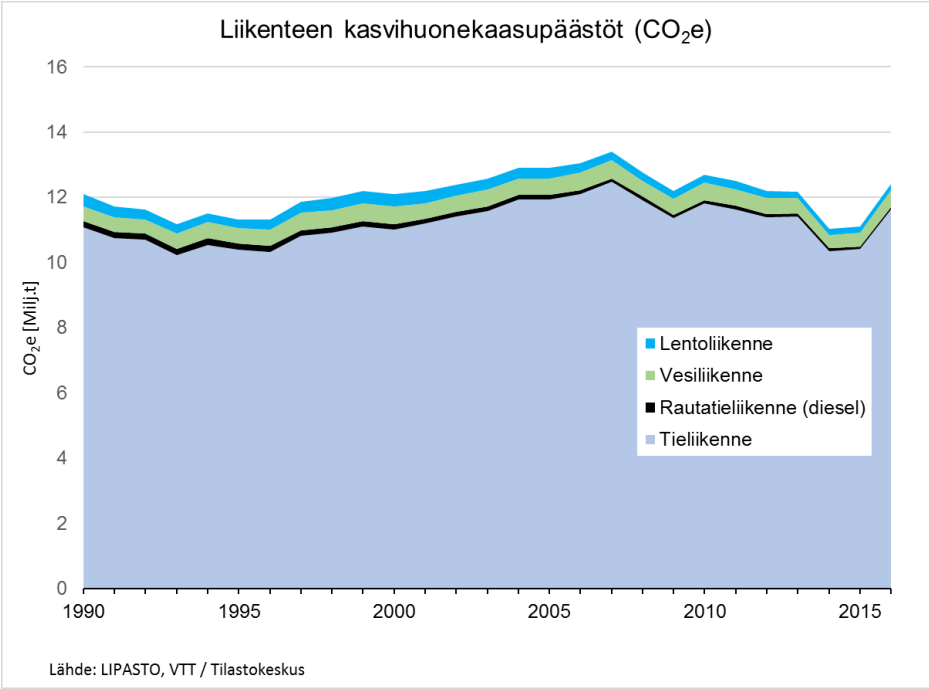
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen khk-päästöt ja niiden osuus Suomen kaikista päästöistä

Eri sektoreiden osuus Suomen khk-päästöistä 2016



Liikenteen khk-päästöt 1990-2016



Liikenteen päästövähennystavoitteet energia- ja ilmastostrategiassa ja Kaisussa

- Liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2030 mennessä jopa 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. (EIS, Kaisu)

- Pitkällä aikavälillä koko liikennejärjestelmästä on tehtävä erittäin vähäpäästöinen. (EIS, Kaisu)

- Suurin vähennyspotentiaali on tieliikenteessä, jonne toimia erityisesti kohdistetaan.

Liikenteen keinovalikko päästöjen vähentämiseksi

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen; noin 0,4 - 1 milj. t
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen; noin 0,6 - 1 milj. t
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla; noin 1,5 - 1,6 milj. t

Kaikki keinot yhteensä: noin 2,5 – 3,6 milj. t (= noin 50 % päästövähennys liikenteessä)

Biopolttoaineisiin liittyvä tavoite 2030

Toimenpiteet Kaisussa / EI-strategiassa

- Biopolttoaineiden osuus kaikesta liikenteeseen myydystä polttoaineesta nostetaan 30 prosenttiin vuonna 2030

Biopolttoaineisiin liittyviä haasteita 2020-luvulla
(Lähde: ILMO väliraportti ”Polkuja hiilettömään liikenteeseen)

- Kestävästi tuotettujen biopolttoaineiden saatavuus ja hinta
  - Tuotantokustannuksista ja markkinatilanteesta johtuen biopolttoaineiden kuluttajahinta on korkeampi kuin fossiilisten polttoaineiden.
  - Biopolttoaineista aiheutuvat kustannukset tulevat liikennesektorille maksettaviksi vuosittain, ei vain kerran.
- Liikennemäärien jatkuva kasvu ja vanhojen autojen korkea polttoaineen kulutus
  - Mitä enemmän liikennemäärät kasvavat ja mitä enemmän vanhat autot kuluttavat, sitä enemmän 30 % biopolttoainetta litramääräisesti tarkoittaa.
- Ongelmana raaka-aineiden riittävyys ja metsänielut

Biopolttoaineiden rooli vuoden 2030 jälkeen

- Olisi tähdättävä siihen, että tarvittavan biopolttoainemäärän kasvu taittuisi vuonna 2030.
- Liikenteen päästövähennyksissä tulisi sen sijaan painottaa liikenteen kokonaisenergiankulutusta pienentäviä keinoja.
- Erityisesti tulisi kasvattaa sähkö- ja kaasuautojen osuutta autokannassa sekä varmistaa liikenteen kasvun taittuminen kaupunkiseuduilla.
- Biopolttoaineet ohjautuisivat sitten enenevässä määrin raskaan kaluston ja myöhemmin myös lentoliikenteen käyttöön.