Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum 26.11.2018
Dnro/Dnr TRAFI/740745/03.03.01/2018
Viite/Referens Lausuntopyyntönne 23.11.2018

LiV@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esitystä 86/2018 vp. koskevasta liikenne- ja viestintäministeriön 21.11.2018 päivätystä taksamittarisääntelyyn ja taksialan harmaan talouden torjuntaan liittyviä kysymyksiä käsittelevästä muistiosta

Liikenteen turvallisuusvirasto on osallistunut hallituksen esityksen 86/2018 vp. valmisteluun ja seurannut sen käsittelyyn liittyvää keskustelua. Liikenteen turvallisuusvirasto on tutustunut liikenne- ja viestintäministeriön 21.11.2018 päivättyyn muistioon, jossa käsitellään taksamittarisääntelyyn ja taksialan harmaan talouden torjuntaan liittyviä kysymyksiä.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi omalta osaltaan vahvistaa muistiossa esitetyt näkemykset.

Välityspalveluntarjoajan tiedonantovelvollisuudesta Liikenteen turvallisuusvirasto voi todeta seuraavaa: Kun liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 1 luvun 13 §:n säännöstä tiedonantovelvollisuuksista aikanaan valmisteltiin, käytiin keskustelua siitä, tarvitaanko tällaista välityspalveluntarjoajan erillistä tiedonantovelvollisuutta Liikenteen turvallisuusvirastolle säätää, vai onko viranomaisten tiedonsaantioikeus riittävässä määrin turvattu veroviranomaiselle ilmoittamista koskevien säännösten nojalla. Pykälää koskevissa hallituksen esityksen HE 161/2016 vp. yksityiskohtaisissa perusteluissa todetaan: "*Momentin tarkoituksena on edistää veroviranomaisen mahdollisuuksia seurata kuljetuspalvelun tarjoajien veroviranomaiselle ilmoittamien korvausten määrää ja varmistua siitä, että verovelvoitteet on asianmukaisesti suoritettu. Yhden luukun periaatteen mukaisesti korvaussummia ei kuitenkaan tarvitsisi toimittaa Liikenteen turvallisuusvirastolle siinä tapauksessa, että tiedot olisi jo toimitettu veroviranomaiselle suoraan*." Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole ollut omiin viranomaistehtäviinsä liittyviä tarpeita näille tiedoille, mutta tässä pykälässä säädetty tiedonantovelvollisuus toimii varmistuksena sellaisia tilanteita varten, joissa palveluntarjoajan tiedot eivät jostain syystä ole veroviranomaiselle päätyneet. Liikenteen turvallisuusviraston näkökulmasta säännös on nykymuotoisena tarkoituksenmukainen ja riittävä.

Ajoneuvolain tekniseen käyttöyhteyteen liittyvän määräyksenantovaltuuden osalta Liikenteen turvallisuusvirasto on samaa mieltä ministeriön kanssa siitä, että teknologia ja liiketoimintamallit ovat edelleen kehittymässä, ja yksityiskohtaisen sääntelyn luominen tässä tilanteessa voisi johtaa siihen, että yrityksille syntyy tarpeetonta hallinnollista taakkaa, josta ei kuitenkaan ole vastaavaa hyötyä valvonnan näkökulmasta. On tärkeää seurata markkinoiden kehitystä huolellisesti ja reagoida, kulloinkin tarkoituksenmukaisimmin keinoin, jos verovalvonnan

näkökulmasta tähän ilmenee tarvetta.

Taksiliikenteessä käytettävien maksutapojen sääntelyn osalta Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa, että käteismaksumahdollisuuden säilyttämistä on kuluttaja- ja yhdenvertaisuusnäkökulmasta pidetty tärkeänä. Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole omaa erityistä näkökulmaa tähän kysymykseen, joka luonnollisestikin koskettaa taksialan lisäksi kaikkia muitakin kuluttajapalveluja.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 26.11.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Trafin kirjaamosta.