28.11.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 27.11.2018 ja Suomen Taksiliiton kanta Täydennys kirjalliseen lausuntoomme

Taksiliitto sai perjantaina 23.11.2018 kutsun Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemiseen. Kutsussa ilmoitettiin ***”Teema: Liikenne- ja viestintäministeriö on lupautunut toimittamaan kutsutuille asiantuntijoille taustamuistion, jota kuuleminen koskee”.***

Perjantaina 23.11. saimme sähköpostilla Liikenne- ja viestintäministeriöstä 22.11.2018 päivätyn muistion otsikolla ***”Taksamittarisääntelyyn ja taksialan harmaan talouden torjuntaan liittyviä kysymyksiä”*.**

Laadimme kirjallisen lausuntomme tuosta teeman mukaisesta muistiosta, emme tässä vaiheessa nähneet tarpeelliseksi lausua muilta osin katsastuslakiin ja sen yhteydessä annettuihin muihin lakiesityksiin (HE 86/2018 vp).

Kuulemisessa ilmeni, että meidän lausuntomme tulkittiin käsittelevän tuota em. lakikokonaisuutta. Näin ei ollut tarkoitus miltään osin. Lausuntomme kannanottomme keskittyi siis yksinomaan LVM:n meille toimittamaan muistioon ja muistion sisältöön, kuten kuulemiskutsukin oli muotoiltu.

Kun juuri 1.7.2018 on saatu voimaan laki liikenteen palveluista ja siihen liittyen myös ajoneuvolakia on samassa yhteydessä muutettu, niin ne ovat osa voimassaolevaa lainsäädäntöä.

LVM:n muistiossa, jota kuuleminen koski, taksamittariasiaan tehtävää säädösmuutosta valmistellut ministeriö toteaa itse, että nyt on seurattava markkinoiden kehitystä ja säädösmuutoksia tehdään tarvittaessa myöhemmin. Muistiossa todetaan: ***”Liikenne- ja viestintäministeriö suosittelee, ettei tässä tilanteessa tehtäisi sääntelymuutoksia, vaan seurattaisiin markkinoiden kehitystä, ja tehdään sääntelymuutokset tarvittaessa myöhemmin.”*** Edelleen LVM:n muistiossa todetaan myös: ***”Valvovat viranomaiset suosittelevatkin, että markkinoiden kehittymistä seurataan ja tarkempia säännöksiä annetaan siinä vaiheessa, kun viranomaisilla on parempi kuva tietotarpeista.”***

Muistion tekstin perusteella ei voida välttyä siltä näkemykseltä, että Liikenne- ja viestintäministeriö ja eri valvovat viranomaiset näkevät parhaaksi olla nyt tekemättä mitään säädösmuutoksia.

Lakimuutoksen valmistelu

Taksamittariin liittyvä muutosesitys ei ole ollut valmisteluvaiheessa lausunnoilla. Suomen Taksiliitto sai tiedon muutosesityksestä Valtioneuvoston yleisistunnon pöytäkirjasta. Asia ei ollut tullut esiin, vaikka olimme käyneet laajaa keskustelua taksamittariasioista koko kevään sekä ministeriön, että Liikenteen turvallisuusviraston

kanssa. Puutteellisen valmistelun vuoksi asiaa on jouduttu käsittelemään valiokunnassa suhteettoman pitkään ja laajasti.

Puutteellinen valmistelu valitettavasti näkyy myös kuulemisen aiheena olleessa muistiossa. Muistion mukaan *”matkustajalla on lähtökohtaisesti oikeus maksaa matkansa sekä käteisellä että yleisimmillä maksukorteilla. Tästä voidaan poiketa vain, jos luvanhaltija on ilmoittanut sähköisessä muodossa, esimerkiksi verkkosivuillaan tai mobiiliapplikaatiossa, että käytössä on vain jokin tietty maksutapa, ja matkustaja tilauksen tai varauksen yhteydessä hyväksyy tämän menettelyn. Siten esimerkiksi tyypillisissä tolpalta tai kadulta otettavissa kyydeissä matka pitäisi pystyä maksamaan sekä käteisellä että yleisimmillä maksukorteilla.”*

Kuulemisessa ministeriön edustaja myönsi Taksiliiton nostettua asian esille, että tämä muistion teksti ei täysin pidä paikkaansa ja että liikennepalvelulain sähköinen ilmoittaminen ei koske pieniä taksiyrityksiä. Näin ollen tolpalta otetun taksin ei välttämättä tarvitse ilmoittaa sähköisesti, että ainoa maksutapa on käteinen, jos tieto löytyy esimerkiksi auton ikkunassa näkyvästä hintatarrasta.

Yhteenveto

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle on jätetty kuulemisessa 16.10.2018, johon liittyen olemme jättäneet kirjallisen lausuntomme. Tuo lausunto käsittelee meidän osaltamme koko lakiesitystä ja kantamme ei sen osalta ole muuttunut.

Esitämme edelleen, että liikenne- ja viestintävaliokunta ottaa tässä esitetyt näkökohdat riittävästi huomioon lakiesityksen käsittelyssä ja palauttaa lakiesityksen tältä osin takaisin valmisteluun. Liikennepalvelulaki laajana kokonaisuutena vaatii muutoinkin arviointia mahdollisten korjaustarpeiden osalta. Muutostarpeita tulee arvioida kokonaisuutena eikä yksittäisten pykälien yksittäisinä korjauksina.

Suomen Taksiliitto ry