

Suomen Vesitieyhdistys r.y. kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyynnöstä aiheesta HE 225/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi luotsauslain muuttamisesta.

Hallitukselle laaditussa esityksessä ehdotetaan, että luotsauslaissa mahdollistettaisiin kokeilut, joissa luotsi voisi Liikenteen turvallisuusviraston myöntämällä luvalla hoitaa tehtäviään aluksen ulkopuolelta.

Suomen Vesitieyhdistys r.y. puoltaa tätä ehdotusta, paitsi että mielestämme ulkomaisten valtionalusten luotsinkäyttövelvollisuuden muutos on merenkulun turvallisuuden kannalta huononnus nykyiseen lainsäädäntöön.

Mielestämme olisi tärkeää sallia kokeilu joko määrätyillä alueilla tai määrätyin luvin. Tavoitteenahan on luotsauksen kehittäminen nykyistä tehokkaammaksi ja turvallisemmaksi, jolloin uusien teknologioiden mahdollinen hyödyntäminen on kannatettavaa.

Yhdistyksen mielestä kokeilu tulisi sallia, mutta valvotusti, eli kokeilulupa voitaisiin myöntää joko jollekin alueelle, tai niille tahoille/aluksille, joiden katsotaan olevan kvalifioituja kokeiluun.

Kokeiluista saadut tulokset olisivat perustana luotsaustoimintaa koskevan lainsäädännön edelleen kehittämiselle.

Mielestämme tätä asiaa on valmisteltu hyvin liikenne- ja viestintäministeriössä ja luotsauksen kehittämistä on tarkasteltu eri näkökulmista.

Ulkomaisten valtionalusten siirtäminen normaalin luotsauskäytännön ulkopuolelle aiheuttaa kuitenkin turvallisuusriskin. Suomen rannikon vedet kapeine ja mataline väylineen vaativat aluksen päällystöltä erityistä paikallisolosuhteisiin perehtymistä ja todennettua osaamista. Huomattava osa vieraiden valtioiden aluksien käynneistä kohdistuvat vilkkaimmin liikennöityihin satamiin ja väylästöihin. Näin ollen esitetystä lainmuutoksesta aiheutuva uhka ei kohdistu pelkästään kyseiselle alukselle itselleen vaan merkittävässä määrin myös muulle alusliikenteelle ja ympäristölle. Suomen satamiin johtavilla rannikkoväylillä liikkuu muun liikenteen lisäksi myös suuria matkustaja- ja risteilyaluksia, joiden kuljettama henkilömäärä voi olla jopa yli 5000 henkilöä. Tämän henkilöihin kohdistuvan uhan lisäksi täytyy huomioida myös taloudelliset ja ympäristöön kohdistuvat riskit.

Yhdistyksen mielestä normaaleista luotsauskäytännöistä poikkeaminen pitäisi olla myös ulkomaisten valtionalusten osalta Liikenteen turvallisuusviraston harkinnan varaista.

Yhdistys puoltaa sitä, että Liikenteen turvallisuusvirasto voisi myöntää kokeiluluvan luotsauspalveluiden kokeiluihin, joissa luotsi hoitaa tehtäviään aluksen ulkopuolella. Luotsauksen toteuttaminen kokeiluluvan mukaisena ei vaikuttaisi luotsauslaissa mainittuihin luotsausyhtiön, päällikön tai luotsin velvollisuuksiin tai vastuisiin.

Helsinki 30.11.2018

Matti Pajula
Hallituksen puheenjohtaja
Suomen Vesitieyhdistys ry

Suomen Vesitieyhdistys r.y., Vattenvägföreningen i Finland r.f., Y-tunnus 0424145-0
Urho Kekkosen katu 2 C, 7 krs., 00100 HELSINKI, tel: +358 50 5903182
www.vesitiet.org