3.12.2018

Asia: Lausunto hallituksen esityksestä koskien luotsauslain muuttamista, joka mahdollistaa etäluotsauksen kokeilut

Suomen Konepäällystöliitto (SKL) uudistaa jo maaliskuussa 2018 asiasta lausumansa.

SKL vastustaa luotsauslain muuttamista siten, että etäluotsauksen kokeilut sallittaisiin sekä kokeilujen tekemistä nykyisten väylien ulkopuolella.

SKL katsoo, että turvallisin tapa hoitaa luotsaustapahtuma on nykyisen luotsauslain velvoite käyttää aluksilla luotsia.

Suomen satamat ja laituripaikat sekä niihin johtavat väylät ovat Suomen geologisen rakenteen johdosta suurimmalta osaltaan hyvin haastavia.

Koska aluksia luotsataan ympäri vuoden ja vuorokauden, Suomen sääolosuhteet muodostavat usein haastavia tilanteita navigoinnissa. Talvella jäissä ajaminen luotsaustehtävässä vaatii osaamista ei yksin siksi, että toiminta jäänmurron kanssa on osa luotsaustehtävää.

Suomen satamiin tulevien alusten koot ovat kasvaneet ja se muodostaa oman haasteensa, koska hinaajien käytön tarve on kasvanut. Luotsilta vaaditaan myös osaamista yhteistyössä hinaajien kanssa.

Suomen meriväylillä ja myös väylien ulkopuolella oman riskinsä aiheuttavat siviiliveneilijät, joiden merenkulkutaidot ovat hyvin vaihtelevia ja tämä voi tuoda luotsaukseen nopeita inhimillisiä yllätystekijöitä, joita osaavan luotsin tulisi hallita.

SKL toteaa, että Suomea ja Suomeen tulevaa tonnistoa suuremmilla volyymeilla toimivissa merenkulkumaissa Norjassa ja Hollannissa on kokeiltu etäluotsausta ja todettu, ettei se ole toteuttamiskelpoinen. SKL ihmettelee, miksi ko. maita haastavimmissa väylä- ja talviolosuhteissa Suomessa olisi ryhdyttävä kokeilemaan etäluotsausta.

SKL:n mielestä etäluotsauksen kokeilun salliminen ja mahdollinen toimeenpano tulevaisuudessa lisää riskiä, että ulkopuoliset tahot saattavat teknisin toimenpitein tahallisesti vahingoittamistarkoituksessa puuttua luotsaustapahtumaan.

SKL katsoo, että luotsaustapahtumaan osallistuva osaava henkilöstö on paras ja turvallisin tapa hoitaa luotsaustoiminta Suomessa. Koska talouden parantuessa alusliikenne Suomen satamiin lisääntyy, tulee luotsaustoimintaa harjoittavan Finnpilot Pilotage Oy:lle turvata riittävät toimintaresurssit ja luotsaustapahtumaan osallistuvan henkilöstön määrä.

Suomen Konepäällystöliitto

Päivi Saarinen
asiantuntija

Suomen Konepäällystöliitto –
Finlands Maskinbefälsförbund –
Finnish Engineers´Association ry

Postiosoite
Mikonkatu 8 A
00100 HELSINKI

Postadress
Mikaelsgatan 8 A
00100 HELSINGFORS

Puhelin/Telefon
09 5860 4815
www.konepaallystoliitto.fi

Pankki
Danske Bank
FI73 8000 1800 1064 38
BIC DABAFIHH

Y-tunnus
0202166-5