PAO / PMA
Aino Still

3.12.2018

Lisäselvitys hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta (HE 173/2018 vp)

Komission huomautus

Liikenne- ja viestintäministeriö on keskustellut Euroopan unionin komission kanssa komission antamasta huomautuksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta (HE 173/2018 vp).

Komissio on ilmoittanut, että se arvioi kevytautoja koskevan lainsäädännön Euroopan unionin säädösten mukaisuutta, kun kansallisten säädösten vahvistetut sanamuodot on ilmoitettu komissiolle. Komissio on myöskin tuonut esille, että ajokorttidirektiiviä on strategisen toimintasuunnitelman mukaisesti tarkoitus arvioida kolmannen liikkuvuuspaketin yhteydessä, missä yhteydessä voidaan ottaa huomioon erilaisia vaihtoehtoja. Komission kanssa käytyjen keskustelujen perusteella on epätodennäköistä, että komissio ryhtyisi kevytautoja koskevan lainsäädännön johdosta toimenpiteisiin Suomea vastaan, sillä välin kun ajokorttidirektiiviä on tarkoitus muuttaa.

Ajokorttidirektiivin valmistelun yhteydessä voidaan pyrkiä vaikuttamaan muutoksiin siten, että muutoksen jälkeenkin voitaisiin sallia kansallisesti nopeudeltaan rajoitetut henkilöautot nuorten käyttöön.

Lakien johtolauseet

Lailla ajoneuvolain muuttamisesta (942/2018) on hallituksen esityksen antamisen jälkeen muutettu muun muassa ajoneuvolain 3 §:ää, joten 1. lakiehdotuksen johtolausetta pitäisi muuttaa seuraavasti:

”Laki
ajoneuvolain muuttamisesta
Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n 2 kohta, 10 §:n 1 momentti ja 25 §:n 1 momentin 12 kohta,
sellaisina kuin ne ovat, 3 § 2 kohta laissa (942/2018), 10 § 1 momentti laissa 507/2017, 25 §:n 1 momentin 12 kohta laissa 1042/2014 sekä lisätään lakiin uusi 14 b §, seuraavasti:”

Samoin hallituksen esityksen eduskunnalle antamisen jälkeen lailla ajokorttilain muuttamisesta (938/2018) on muutettu muun muassa ajokorttilain 41 §:ää, joten 2. lakiehdotuksen johtolausetta tulisi muuttaa seuraavasti:

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

”Laki
ajokorttilain muuttamisesta
Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajokorttilain (386/2011) 4 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohta, 7 §:n 5 momentti, 39 § ja 41 §:n 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat 4 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohta, 7 §:n 5 momentti ja 39 § laissa 387/2018 sekä 41 §:n 2 momentti laissa (938/2018), seuraavasti:”

Sähköauton omamassa

Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta (HE 173/2018 vp) on esitetty kevytautolle suurimmaksi sallituksi omamassaksi 1 500 kilogrammaa, joka ei kuitenkaan koskisi ajoneuvoa, jonka käyttövoima on sähkö. Sähköautot painavat akkujen vuoksi enemmän. Sähköautojen akuista tuleva lisäpaino vaihtelee merkistä ja mallista riippuen joistain kymmenistä kilogrammoista muutamaan sataan kilogrammaan. Markkinoilla on myös sähköautoja, joiden omamassa ylittää jopa 2 000 kilogrammaa. Mikäli myös sähköautoista muutettaville kevytautoille asetettaisiin omamassan rajoitus, jossa pyrittäisiin huomioimaan ainoastaan sähköautonakkujen tuoma lisäpaino, voisi tarkoituksenmukainen omamassan rajoitus olla 1800 kilogrammaa, jos auton käyttövoima on sähkö.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi