VEROHALLINTO
Harmaan talouden selvitysyksikkö
PL 325
00052 VERO

LAUSUNTO

3.12.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia

Verohallinnon ja Harmaan talouden selvitysyksikön tarkentava lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Lausunto

Verohallinto ja Harmaan talouden selvitysyksikkö eivät esitä muutoksia Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan käsittelyssä olevaan hallituksen esitykseen 86/2018 vp.

HE:llä ehdotetut lakimuutokset voidaan hyväksyä ehdotetunlaisina, eikä esityksellä ole verotuksellisia vaikutuksia.

Perustelut

Hallituksen esityksen mukaan ajoneuvolaki 25 §:ään ehdotettava muotoilu sisältäisi mittaustehtävän määritelmän ja että tehty määritelmä vastaisi lainsäätäjän alkuperäistä tahtotilaa teknologianeutraalisuudesta ja uusien digitaalisten sovellusten mahdollistamisesta sekä kuluttajien aseman suojaamisesta.

Hallituksen esityksen mukaan taksamittarin käyttäminen olisi jatkossakin pääsääntö, jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen. Taksamittaria ei tarvitsisi käyttää tilanteissa, jos matka sekä tilataan että maksetaan teknisen käyttöyhteyden avulla. Edellytyksenä tällöin olisi, että muulla laitteella tai järjestelmällä saavutettaisiin riittävä mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso. Liikenteen turvallisuusvirasto olisi toimivaltainen viranomainen määrittämään riittävän luotettavuuden ja suojauksen tason.

Verohallinto ja harmaan talouden selvitysyksikkö pitävät hyvänä asiana, että perinteistä taksamittaria käytettäisiin edelleen pääsääntöisesti hinnan määräytymisen perusteena, jos palvelun hinta määräytyy ajan tai matkan mukaan. Poikkeuksen tähän pääsääntöön tekevät tilanteet, jossa matka sekä tilataan että maksetaan teknisen käyttöyhteyden avulla, esimerkiksi puhelinaplikaatiolla. Jatkossa tiedot ajan tai matkan perusteella määräytyvistä hinnoista olisi saatavilla joko taksamittareista tai niitä vastaavista laitteista. Verohallinto ja harmaan talouden selvitysyksikkö eivät näe asiassa eroa ja vaikutusta verovalvontaan.

Vaatimus käyttää taksamittaria taikka muuta laitetta tai järjestelmää ei kuitenkaan koske tilanteita, jossa matkan hinnasta on sovittu etukäteen ennen matkan alkamista

kiinteä hinta tai enimmäishinta. Hallituksen esitys 86/2018 vp ei muuta tätä tilannetta. Voidaan arvioida, että ennalta sovitut kiinteät käteishinnat ovat jatkossakin toimialalla merkittävä harmaan talouden riski, koska ne jäävät taksamittareiden ja vastaavien laitteiden käytön ulkopuolelle.

Verohallinto ja Harmaan talouden selvitysyksikkö ovat aikaisemmin antamissaan lausunnoissa ottaneet esille taksitoimialan harmaan talouden torjunnan ja viranomaisten tietojensannin turvaamisen. Valtiovarainministeriön ja Verohallinnon yhteistyössä voidaan edistää sivullisen tiedonantovelvollisuutta koskevia säädöksiä. Kannatettavaa on myös, että liikenne- ja viestintäministeriössä käynnistettäisiin taksamittareita ja muita vastaavia laitteita koskeva jatkovalmistelu.

Helsingissä 3.12.2018

Janne Marttinen
johtaja

Jarkko Mäki
ylitarkastaja

Olli Kulla
prosessivastaava

VERO SKATT

Verohallinto
Harmaan talouden selvitysyksikkö
PL 325
00052 VERO

www.vero.fi
puh. 029 512 000
faksi 029 512 6100