Hei,

Luotsiliitto yhtyy Kari Kososen 5.12.2018 vastauksiin kysymyksistä, joita esitettiin kuulemistilaisuudessa 4.12.2018.

Tämä lisäksi Luotsiliitto pyytää valiokuntaa huomioimaan AIS -järjestelmään liittyviin seikkoihin seuraavaa: Alusliikennepalvelu VTS on nykyään käytännössä pelkästään AIS tiedon varassa ja laivojen komentosilloilla tilannetietoisuus perustuu (liian) pitkälle AIS tiedon varaan. Järjestelmä toimii vain, jos AIS laitteet ovat kunnossa ja päällekytkettyinä. Tilannetietoisuus on aina vajaa, koska kaikilla aluksilla ei ole AIS-järjestelmää. Järjestelmän poiskytkeminen on vakava riski. Käytännön esimerkkinä esillä olevassa keskutelussa on hyvä huomioida hiljattain Norjassa tapahtunut sota-aluksen törmäys säiliöaluksen kanssa.

Ystävällisin terveisin
Antti Rautava
Luotsiliitto ry.