Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto eduskunnan hallintovaliokunnalle hallituksen esityksestä laiksi turvallisuustutkintalain muuttamisesta (HE 250/2018 vp)

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi turvallisuustutkintalain muuttamisesta liittyy EU:n ns. neljännen rautatiepaketin täytäntöönpanoon. EU:n neljäs rautatiepaketti jakaantuu markkinaosan ja teknisen osan säädöksiin seuraavalla tavalla:

1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/2370 yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun direktiivin (2012/34/EU) muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta (*rautatiemarkkinadirektiivin muutosdirektiivi)*;

2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/2338 asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta (*palvelusopimusasetuksen muutosasetus)*; ja

3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/2337) yhteisistä säännöistä rautatieyritysten kirjanpidon säännönmukaistamiseksi annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1192/69 kumoamisesta (*rautatieyritysten kirjanpitoasetus)*.

EU:n neljännen rautatiepaketin tekninen osa koostuu seuraavista säädöksistä:

1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus Euroopan unionin rautatievirastosta (EU) 2016/796 (*EU-virastoasetus)*;

2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EU) 2016/797 (*yhteentoimivuusdirektiivi)*;

3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi rautateiden turvallisuudesta (EU) 2016/798 (*rautatieturvallisuusdirektiivi)*.

EU:n neljännen rautatiepaketin markkinaosa on pantava kansallisesti täytäntöön 25.12.2018 mennessä ja teknisen osan säädökset 16.6.2019 mennessä. EU:n neljäs rautatiepaketti pannaan kansallisesti täytäntöön pääosin eduskunnan 11.12.2016 toisessa käsittelyssä hyväksymällä raideliikennelailla. Rautatieturvallisuusdirektiivin V lukuun (20-26 artiklat) sisältyy kuitenkin oikeusministeriön hallinnonalan toimivaltaan kuuluvia raideliikenteen onnettomuuksien ja vaaratilanteiden turvallisuustutkintaa koskevia säännöksiä ja ne pantaisiin täytäntöön hallituksen esityksen mukaisesti turvallisuustutkintalakiin tehtävillä muutoksilla. Hallitus esittää, että kyseiset muutokset pantaisiin täytäntöön viittaustekniikalla viittaamalla suoraan rautatieturvallisuusdirektiiviin (2016/798) vastaavalla tavalla kuin voimassa olevassa laissa on viitattu aikaisempaan rautatieturvallisuusdirektiiviin (2004/49/EY).

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriöllä on ollut mahdollisuus osallistua hallituksen esityksen valmisteluun. Ministeriö tukee hallituksen esitystä ja pitää tärkeänä, että hallituksen esityksen mukaiset säännökset tulisivat voimaan 16.6.2019 mennessä, jolloin EU:n neljäs rautatiepaketti olisi kaikilta osiltaan pantu aikataulussa kansallisesti täytäntöön.

Ylijohtaja Olli-Pekka Rantala

Liikenneneuvos Risto Saari

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi