Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 18.12.2018

Dnro/Dnr TRAFI/764396/03.03.00/2018

Viite/ Referens HE 250/2018 vp

Hallintovaliokunta
Eduskunta

hav@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä HE 250/2018 vp eduskunnalle laiksi turvallisuustutkintalain muuttamisesta

Liikenteen turvallisuusvirasto kannattaa hallituksen esitystä, joka on osa ns. 4. rautatiepaketin teknisen osan täytäntöönpanoa ja liittyy kiinteästi eduskunnassa käsiteltyyn hallituksen esitykseen HE 105/2018 vp raideliikennelaiksi ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. Trafi pitää myös hyvänä sitä, että turvallisuustutkintalain muutoksen on ehdotettu tulemaan voimaan 16.6.2019 eli yhtä aikaa raideliikennelain ns. teknistä osaa koskevien pykälien kanssa.

Trafi pitää lain täytäntöönpanovalmistelussa valittuja pyrkimyksiä käytännön toiminnan ja menettelyjen sujuvoittamiseksi kannatettavina ja toivoo, että komissio pitää valittua tapaa täytäntöönpanna osa rautatieturvallisuusdirektiivin vaatimuksista turvallisuustutkintalain 4 §:n 1 momentin perusteella riittävänä. Trafin kokemuksen mukaan komissio on aiemmin edellyttänyt rautatiedirektiivien tarkkaa ja sangen yksityiskohtaista täytäntöönpanoa, mutta toisaalta on hyvin mahdollista, että komission katsantokannatkin ovat viime vuosina muuttuneet. Sinänsä Trafi katsoo, että oikeusministeriön valitseman täytäntöönpanotavan perustelut, joissa huomiota kiinnitetään mm. usean eri liikennemuodon kattavan sääntelykokonaisuuden rakenteeseen, huomioivat hyvin muun muassa tärkeät sääntelyn toimivuuden ja käyttäjäystävällisyyden näkökohdat.

Trafi voi rautatielain ja jatkossa raideliikennelain nojalla itsenäisesti tutkia onnettomuuden tai vaaratilanteen, jos niitä ei tutkita turvallisuustutkintalain mukaisesti ja tutkinta on viraston näkemyksen mukaan tarpeen raideliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Trafi luottaa, että virastojen yhteistyö onnettomuus- ja vaaratilannetutkinnassa säilyy hyvänä myös sääntelymuutoksen jälkeen.

Kaisa Sainio
Kehityspäällikkö
Liikenteen toimijat