Finnairin asiantuntijalausunto

8.1.2019

HE 55 2018 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi lentoliikenteen matkustajarekisteritietojen käytöstä terrorismin ja vakavan rikollisuuden torjunnassa sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

1. Kommenttimme §4 kohtaan "Jos lentoliikenteen harjoittaja on kerännyt myös matkustajarekisteridirektiivin liitteen I kohdassa 18 tarkoitettuja matkustajan ennakkotietoja, mutta ei säilytä niitä samoin teknisin keinoin kuin muita matkustajarekisteritietoja, myös nämä tiedot on toimitettava":

4§ mainitaan, että lentoliikenteen harjoittajan on toimitettava kaikki keräämänsä matkustajatiedot, **vaikka tietoja ei säilytettäisi samoin teknisin keinoin kuin PNR-tietoja**. Näin lukee myös EU PNR direktiivissä, joten tekstiä ei valitettavasti voida tässä lakiehdotuksessa muuttaa.

Viranomaisen seuraamusmaksupäätöksen teossa pyydämme kuitenkin, että seuraavat asiat otetaan huomioon: Riippuen lähtöasemalla käyttämästämme lähtöselvitysjärjestelmästä, Finnair ei välttämättä kaikilta reiteiltään pysty lähettämään kaikkea keräämäämme matkustajatietoa. Kun lentoyhtiö käyttää varausjärjestelmästä täysin erillistä lähtöselvitysjärjestelmää, niin esimerkiksi istuinpaikka- ja matkatavaratiedot eivät siirry lainkaan lähtöselvitysjärjestelmästä varausjärjestelmään, eivätkä siksi myöskään välity PNR-lähetyksen kautta matkustajatietoyksikölle.

Ainoastaan silloin kun lentoyhtiö käyttää lähtöasemalla saman palveluntarjoajan varaus- ja lähtöselvitysjärjestelmää (Esim. Amadeus varaus- ja lähtöselvitysjärjestelmä), edellä mainittujen tietojen lähettäminen, osana PNR-lähetystä, on teknisesti mahdollista.

Kaikkiin kohteisiin lentoyhtiön ei sallita viedä omaa lähtöselvitysjärjestelmäänsä, lisäksi yksittäisten lomalentojen kohdalla, lentoyhtiön ei ole taloudellisesti järkevää asentaa omaa lähtöselvitysjärjestelmäänsä kohteen lentoasemalle, vaikka paikallinen lentokenttäviranomainen sen sallisi. Tällaisissa tapauksissa ei olisi kohtuullista määrätä lentoyhtiölle 3000 € seuraamusmaksua, per lento, puutteellisesta PNR-tiedosta.

Matkustajan passitiedot (API-tiedot) lähetetään kaikista Schengen ulkorajat ylittävistä lennoista API direktiivin mukaisesti erillisessä API-viestissä. Viesti lähetetään suoraan lähtöselvitysjärjestelmästä kohde/lähtömaan matkustajatietoyksikölle. Schengen sisärajaliikenteessä API-tietoja ei kerätä, eikä tietoja siksi voida vaatia osana PNR-lähetystä tai erillisenä API-lähetyksenä.

2. Kommenttimme §4 kohtaan "Matkustajarekisteritiedot on toimitettava 24 tuntia ennen lennon aikataulunmukaista saapumis- tai lähtöaikaa sekä välittömästi lennon sulkeuduttua, jolloin tietojen toimittamisen voi rajata myös aikaisemmin toimitettujen tietojen päivityksiin. Jos tiedot ovat tarpeen terrorismirikoksiin tai vakavaan rikollisuuteen liittyvään määrättyyn ja tosiasialliseen uhkaan reagoimiseksi, tiedot on matkustajatietoyksikön pyynnöstä toimitettava muinakin ajankohtina":

Lentoyhtiöt ovat yleensä erittäin yhteistyöhaluisia mitä tulee ylimääräisiin PNR-lähetyksiin ja ymmärrämme, että niitä voidaan poikkeustilanteissa tarvita. On kuitenkin huomioitava, että suuri osa lentoyhtiöistä, Finnair mukaan lukien, eivät pysty lähettämään ylimääräisiä PNR-lähetyksiä ympäri vuorokauden. Ylimääräiset PNR-lähetykset vaativat sellaista IT-osaamista, mitä lentoyhtiöillä ei ole paikalla vuorokauden ympäri. Ylimääräisten lähetysten suhteen, olisi siksi hyvä sopia lentoyhtiökohtaisesti mihin vuorokauden aikaan ja mistä niitä voi pyytää.

Finnair Oyj

Nina Kamsani
Facilitation Manager

FINNAIR

oneworld

FINNAIR PLC