Tiina Haapasalo

8.1.2019

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 157/2018 vp laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikennepalvelulain kolmannessa vaiheessa täydennetään aiempia kokonaisuuksia sekä muutetaan vastaavasti viittä muuta lakia. Sisällöllisesti esitetään muutoksia tieliikenteen raskaan kaluston kuljettajien ammattipätevyyden hankkimiseen ja meriliikenteen ammattipätevyyssääntelyyn sekä varautumisvelvoitteen asettamista suuremmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille.

Logistiikka-ala pitää erittäin tärkeänä, että kuorma- ja linja-autokuljettajien perustason **ammattipätevyyden hankkimisessa** voidaan käyttää sekä koulutus- että koepainoitteista järjestelmää, että nopeutetun koulutuksen järjestelmää. Näiltä osin logistiikka-ala katsoo, että Puolustusvoimia ja pääesikuntaa koskevat ehdotukset ovat toteutettavissa kuten liikennepalvelulain kolmannessa osassa nyt esitetään. Muilta osin ala pitää kuitenkin välttämättömänä perusteellista eri lainsäädäntöjen ja käytännön asioiden selvittämistä ennen kuin liikennepalvelulakia muutetaan. Ala katsoo, että avoimia kysymyksiä on todella paljon. Elinkeinoelämän keskusliitto EK tukee tätä alan näkemystä ja esittää, että mahdollisimman pian perustettaisiin työryhmä, joka tarkastelee koulutuksen yksityiskohtaista toteutusta sekä kattaa samalla keväällä vahvistetun EU:n ammattipätevyys- ja ajokorttidirektiivin muutokset.

Poikkeusoloihin **varautumista ja valmiussuunnittelua** ei ole aiemmin edellytetty lakisääteisesti maantieliikenteen harjoittajilta. Vapaaehtoisuuteen perustuvaa varautumista tekevät huoltovarmuuskriittisiksi määritellyt yritykset verrattain laajasti huoltovarmuusorganisaation yhteydessä. Toimintavarmuudella on keskeinen merkitys liiketoiminnalle ja siksi varautuminen normaaliolojen häiriöihin on tärkeää. Yritykset pyrkivät ehkäisemään häiriöitä ja parantamaan kykyään selvitä häiriöistä. Varautumisvelvoitteen säätäminen suurimmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille tuo jo osin vakiintuneen käytännön lakitasolle ja mahdollistaa yhtenäisen varautumisen maantieliikenteessä. Kun Liikenne- ja viestintävirasto antaa jatkossa varautumista koskevia määräyksiä, on edellytettävä virastolta valmisteluvaiheen yhteistyötä alan kanssa, jotta määräyksistä tulee käytännöllisiä ja järkeviä erikokoisten ja erilaisten yritysten kannalta.

Muilta osin elinkeinoelämälle ei ole lausuttavaa hallituksen esityksestä.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK
PL 30 · Eteläranta 10, 00131 Helsinki · Puhelin 09 42020
etunimi.sukunimi@ek.fi · www.ek.fi · Y-tunnus 1902799-1 · Kotipaikka Helsinki