Lentoliikenteen päästökauppa ETS

HE lentoliikenteen päästökauppalain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta 265/2018

Janne Mänttäri 15.1.2019

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lentoliikenteen ETS - Tausta

- Lentoliikenteen ETS alkoi 1.1.2012 kattaen kaikki ETA-alueen lentoasemille saapuvat tai lähtevät lennot. Laaja soveltamisala aiheutti ongelmia kolmansien maiden kanssa ja hidasti lentoliikenteen päästöjen globaalin hyvitysjärjestelmän (CORSIA) neuvotteluja.
- Vuosiksi 2013-2016 soveltamisala rajattiin koskemaan vain ETA-alueen sisäisiä lentoja.
- Arvioidut päästövähennysvaikutukset v. 2017 26,7 Mt CO2/v.
- Päästöoikeuksien hinta noussut selvästi vuoden 2018 aikana.
- Suomessa huutokauppatulot v. 2018 1,96 M€.
- Trafi vastaa lentoliikenteen ETS:n toimeenpanosta ja Energiavirasto huutokauppojen järjestämiseen liittyvistä viranomaistoimista ja huutokauppatulojen tulouttamisesta valtion talousarvioon.

Hallituksen esitys - yleistä

- Esityksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa lentoliikenteen päästökaupasta annettu laki (34/2010) EU-lainsäädännön kanssa.
- Taustalla asetus (EU) 2017/2392 päästökauppadirektiivin muuttamisesta.
- Asetuksella sovittiin lentoliikenteen päästökaupan säännöistä tuleville vuosille; ei merkittäviä muutoksia ennen vuotta 2021.
  - Soveltamisalan rajausta ETA-alueen sisäisiin lentoihin jatkettiin vuoden 2023 loppuun saakka.
  - Päästöoikeuksien kokonaismäärä ja ilmaiseksi jaettujen päästöoikeuksien määrä ennallaan.
- Lisäksi lakiin ehdotetaan eräitä lain johdonmukaisuutta ja selkeyttä edistäviä muutoksia.

Keskeiset ehdotetut lakimuutokset

- Lentoliikenteen päästökaupan soveltamisalan rajausta jatketaan vuoden 2023 loppuun saakka.
- Lakiin lisätään uusi päästöoikeuksien lineaarinen vähennyskerroin, joka vähentää maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää vuosittain 2,2 % vuodesta 2021 lähtien.
- Päästökauppajärjestelmän turvaamiseksi lakiin lisätään säännökset tilanteesta, jossa Euroopan unionin jäsenvaltio eroaa unionista niin, etteivät unioni ja eroava jäsenvaltio pääse sopuun eron ja päästökaupan ehdoista (Brexitin johdosta).
- Lisäksi lakiehdotuksessa huomioidaan vuonna 2021 voimaan astuva kielto kansainvälisten hankeyksiköiden käytölle päästökaupassa.

Lentoliikenteen ETS:n tulevaisuus ja CORSIA

- CORSIA:n jatkoneuvottelut edelleen käynnissä, odotetaan päättyvän vuoden 2019 aikana. Päästöjen seuranta ja raportointi alkoi vuoden 2019 alussa. Hyvitysvelvoitteet käynnistyvät vuonna 2021.
- CORSIA toimeenpannaan EU:ssa päästökauppadirektiivin muutoksilla; lainsäädäntöneuvottelut vuoden 2020 aikana.
- ETS:n tulevaisuus CORSIA:n rinnalla auki.
- Komissio raportoi EU:n neuvostolle ja EP:lle CORSIA:n lopullisesta sisällöstä ja globaalin järjestelmän tehokkuudesta sekä tekee ehdotukset ETS:n jatkosta.
- Päätökset tehdään vuoden 2023 loppuun mennessä.

Kiitos!

