	Diaari: n:otta		
Lähettäjä: Insmaj Petteri Tuominen			
Vastaanottaja: Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta			
Tiedoksi:			

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

1. Taustaa perustason ammattipätevyyskoulutuksen nykytilasta puolustusvoimissa

Perustason ammattipätevyyskoulutus (280 h)

- Perustason ammattipätevyyskoulutus 280 h annetaan CE-luokan sotilaskuljettajiksi koulutettaville varusmiehille osana kuljettajakoulutusta ja – opetusta, koulutettavat sijoitetaan koulutustaan vastaaviin tehtäviin poikkeusolojen kokoonpanoihin

- Kotiuttamisen jälkeen kyseiset kuljettajat voivat hyödyntää välittömästi saamaansa koulutusta täysimääräisesti työllistymisessä kuorma-auto kuljettajan tehtäviin.

- Koulutettavien lukumäärä vuosittain n. 1000 kuljettajaa

Perustason ammattipätevyyskoulutus nopeutettuna (140 h)

- Perustason ammattipätevyyskoulutus nopeutettuna 140 h annetaan C- ja PVC-luokan (ml. pyöräalustaisten panssariajoneuvojen ajajat ja johtajat) sotilaskuljettajiksi koulutettaville varusmiehille.

- Kotiuttamisen jälkeen kyseiset kuljettajat voivat hyödyntää välittömästi saamaansa koulutusta ammattipätevyyden omaavina kuljettajina C1- ja C1E-ajokorttiluokissa, 21 v täyttymisen jälkeen C-luokassa.

- Koulutettavien lukumäärä vuosittain n. 2000 kuljettajaa

2. Lausunto

Tieliikenteen ammattipätevyydet

- Hallituksen esitysluonnokseen sisältyvässä lakiehdotuksessa laiksi liikennepalveluista annetun lain muuttamisesta on esitetty muutos, jolla mahdollistettaisiin kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksessa koevaihtoehdon käyttöönotto nykyisen koulutusvaihtoehdon (280 h koulutus) rinnalla. Pääesikunta katsoo, että muutos on toivottu koko ammattipätevyyskoulutusjärjestelmä huomioiden ja se antaa myös puolustusvoimille mahdollisuuden siirtyä antamassaan kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksessa koevaihtoehtoon käyttöönoton vaatimien valmistelutoimenpiteiden jälkeen. Koevaihtoehdon käyttöönotto voisi puolustusvoimissa tapahtua aikaisintaan vuonna 2023.

- Koevaihtoehto puolustusvoimissa mahdollistaa perustason ammattipätevyyskoulutuksen antamisen yhden mallin mukaisesti kaikille sotilaskuljettajaksi koulutettaville varusmiehille, jolloin kaikki varusmiehet olisivat yhdenvertaisessa asemassa koulutuksesta saatavan hyödyn osalta. Se poistaisi lisäksi ikärajaongelman niiltä puolustusvoimien C-luokan kuljettajilta, jotka ovat saaneet perustason ammattipätevyyskoulutuksen nopeutettuna (140 h).

- Koevaihtoehto tuo kustannussäästöä puolustusvoimille, koska tällöin puolustusvoimat voisi luopua

280 h koulutuksen antamisesta. Koulutuskeskuksien hyväksyntä ja valvonta toimivallan siirto puolustusvoimille keventäisi myös Liikenne ja viestintäviraston hallinollista taakkaa.

Varautuminen

- Hallituksen esitysluonnoksessa laiksi liikennepalveluista annetun lain muuttamisesta on esitetty säädettäväksi varautumisvelvoite suuremmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille (16 §). Uusi säännös koskisi suurimpien maantieliikenteen henkilö- tai tavaraliikenteen harjoittajia. Muiden liikennemuotojen osalta yhdenmukaistettaisiin varautumista koskevia säännöksiä. Esitysmuutoksessa on ilmaistu myös tarkoitus selkeyttää ja parantaa varautumista koskevaa sääntelyä liittyen normaaliolojen häiriötilanteisiin poistamalla tarpeettoman korkeaksi vaatimustason asettava rinnastus poikkeusoloihin.

- Pääesikunta pitää erittäin tärkeänä, että maantieliikenteen toiminnanharjoittajille säädetään lakiperusteinen varautumisvelvoite. Tällä hetkellä maantieliikenteen toiminnanharjoittajilla ei ole minkäänlaista varautumisvelvoitetta toisin kuin muilla liikennemuodoilla. Kyseinen lisäys olisi erittäin tarpeellinen uudistus jolla on maantieliikenteen toimintavarmuutta lisäävä vaikutus. Pääesikunnan näkemyksen mukaan asialla on merkitystä puolustusvoimien sekä myös muun yhteiskunnan toimintavarmuudelle niin normaalioloissa kuin poikkeusoloissakin.

3. Yhteenveto

- Pääesikunta pitää ammattipätevyyssääntelyn muuttamista kannatettavana mm. varusmiesten yhdenvertaisuuden vuoksi. Esitetty muutos tuo myös taloudellisia säästöjä puolustusvoimille.

- Pääesikunta pitää tärkeänä, että tietyt maantieliikenteen harjoittajat saatetaan lainsäädännössä varautumisvelvollisuuden piiriin.

Pvm ja allekirjoitus 14.1.2019 / Insmaj Petteri Tuominen			
ESIMIEHEN TOIMENPITEET:			
Esitellään henkilökohtaisesti	☐	Lisäinformaation tarve - muistio	☐
Ei aiheuta toimenpiteitä	☐	Lisäinformaation tarve - esittely	☐
Toteutetaan esitetyllä tavalla	☐	Muu	☐
ESIMIEHEN ANALYYSI JA JATKOTOIMENPITEET:			