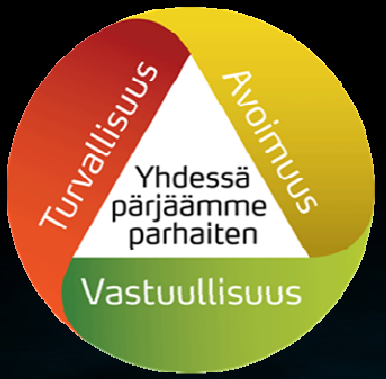
autokoululiitto

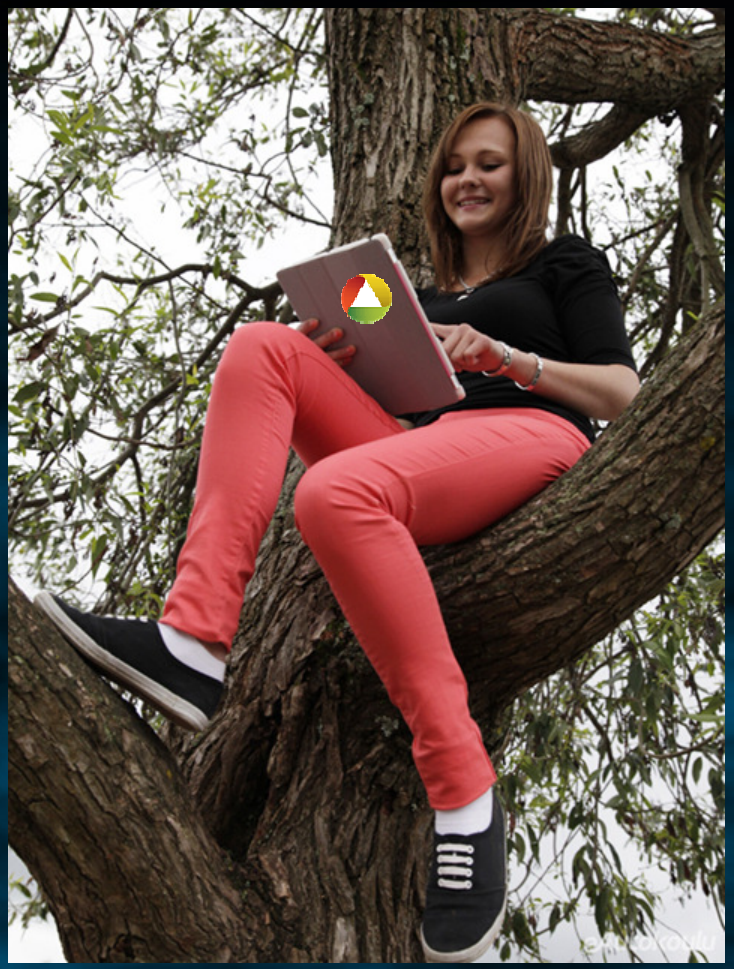


LIIKENTEEN PALVELULAKI HE 157/2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
16.1.2018

Suomen Autokoululiitto
Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja

autokoululiitto



Autokoululiitto kannattaa hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 157/2018 vp).

- Tieliikenteen raskaan kaluston kuljettajien ammattipätevyyden hankkimisessa otettaisiin käyttöön pelkkien kokeiden suorittamiseen perustuva vaihtoehto nykyisten koulutusmallien rinnalle.
- Perustason ammattipätevyyskoe olisi kaksiosainen ja edellyttäisi teoriaa ja käytäntöä koskevien kokeiden suorittamista.

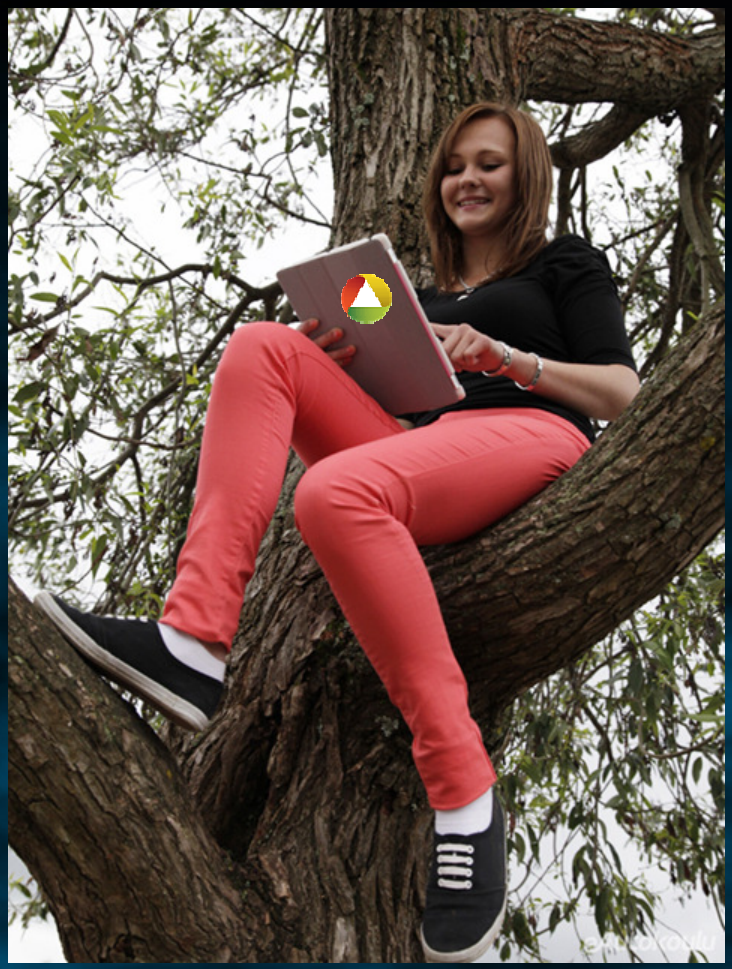
Helpottaa kuljettajapulaa

- Ammattipätevyys voidaan hankkia monipuolisin vaihtoehdoin.
- Tämä ratkaisee kuljettajapulan monessa yrityksessä.
- Ammatilliset oppilaitokset ja PV eivät tuota alalle jääviä kuljettajia riittävästi, kokeen suorittaneita kylläkin.

Rajaava tekijä

- Hyväksymisasiakirjan saamista kokeeseen valmistavaan koulutukseen tulee mahdollistaa niin, että se on mahdollista myös Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymien kouluttajien antamassa, vaatimukset täyttävässä koulutuksessa.
- Jos halutaan saada 18 v C kuljettaja ja hänelle ammattipätevyys koevaihtoehdolla, on hänen osallistuttava vähintään 6 kk, enintään 3 vuoden rekrykoulutukseen (tästä joukosta löytyy myös osaajia).

autokoululiitto



Taksi

- Paikallistuntemuksen koe poistaminen hyvä asia. (Ei ole koskaan vaadittu paketti- tai kuorma-auton kuljettajan ammatissa, ensihoito ja pelastustoiminnassa eikä kuriiripalveluissa ja silti on löydetty perille).
- Tämän poistaminen ratkaisee työvoimapulaa merkittävästi ja helpottaa alalle pääsyä. Lisäksi helpottaa ei pakollisen taksinkuljettajakoulutuksen järjestämistä entistä käytännön läheisemmäksi, kun sitä ei tarvitse käyttää ”karttasulkeisiin”.
- Paikallistuntemusta vastuullinen taksiyritys opettaa kuitenkin, vaikka ei siitä erillistä Traficom koetta olisikaan.

Autokoulujen opetushenkilöstö

- Mopon ajokorttia varten annettavassa kuljettajaopetuksessa toimivien opettajien vaatimuksia ajokorttilaissa tarkistettaisiin.
- Mopon ajokorttia varten annettavassa opetuksessa opettajan vaatimuksena on, että hän on suorittanut liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon nuorten liikennekasvatuksen ja AM120:n opettajana toimimista koskevan tutkinnon osan.
- Mopoilijoilla (lapsilla) ei säädettyä liikenneopetusta ei liikennetutkintoa??? (Aikuisilta karhunpalvelus).