Laura Sarlin

10.1.2019

VN/133/2019
VN/133/2019-YM-1

Viite: HE 265/2018 vp; Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö 19.12.2018; kuuleminen 15.1.2019

Ympäristöministeriön asiantuntijalausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä laiksi lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta, HE 265/2018 vp

Ympäristöministeriö pitää hallituksen esityksessä 265/2018 vp esitettyjä muutoksia lentoliikenteen päästökaupasta annettuun lakiin tarpeellisina. Kansallinen lainsäädäntö on syytä saattaa yhdenmukaiseksi EU-lainsäädännön kanssa.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan lentoliikenteen päästökaupan soveltamisalan rajaamista Euroopan talousalueen sisäisiin lentoihin vuoden 2023 loppuun asti. Ympäristöministeriö kannattaa ehdotusta soveltamisalan määräaikaisesta rajaamisesta Suomen etujen mukaisena.

Ympäristöministeriön näkemyksen mukaan kansainvälisen lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen rajoittamiseen on löydettävä globaali ratkaisu. Suomi ja muut EU:n jäsenvaltiot ottavat vuonna 2021 käyttöön kansainvälisen lentoliikenteen maailmanlaajuisen päästöjen hyvitysjärjestelmän (CORSIA). Neuvoteltavana olevat tarkemmat säännöt CORSIAan hyväksyttävistä päästövähennyksistä ovat merkitykselliset järjestelmän ympäristöintegriteetin ja uskottavuuden kannalta. Kaksoislaskennan välttämiseksi on myös huolehdittava, että Pariisin sopimuksen raportointi- ja laskentasäännöissä otetaan huomioon CORSIAssa käytettävät päästövähennykset. Vaikka kansainvälisiä markkinamekanismeja koskevia toimeenpanosääntöjä ei saatu sovittua Katowicen ilmastokokouksessa joulukuussa 2018, Katowicen sääntökirjassa edellytetään kaksoislaskennan välttämistä. Pariisin sopimuksen mukaisessa raportoinnissa on myös otettava huomioon päästövähennysten käyttö CORSIAn kaltaisissa järjestelmissä.

Lentoliikenteen päästökauppajärjestelmän ympäristöintegriteetin kannalta on perusteltua, että lakiehdotuksessa huomioidaan vuonna 2021 voimaan astuva kielto Kioton pöytäkirjan alaisten kansainvälisten hankeyksiköiden käytölle päästökaupassa.

Hallituksen esityksessä esitetty 2,2 prosentin lineaarisen vähennyskertoimen käyttöönotto ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien päästöoikeuksien ilmaisjaossa vuodesta 2021 alkaen on perusteltu. Lineaarisen vähennyskertoimen käyttöönotto mahdollistaa

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Ympäristöministeriö
PL 35
FI-00023 Helsinki
Finland

Käyntiosoite
Besöksadress
Office
Aleksanterinkatu 7
00100 Helsinki
Finland

Puhelin
Telefon
Telephone
0295 16001
Internat. +358 295 16001

Faksi
Fax
Fax
(09) 160 39320
Internat. +358 9 160 39320

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet
kirjaamo@ym.fi
www.ym.fi

Laura Sarlin 10.1.2019 VN/133/2019
VN/133/2019-YM-1

päästökauppasektorin vuoden 2021-2030 tavoitteiden saavuttamisen. Ympäristöministeriö muistuttaa, että IPCC:n 1,5 asteen erikoisraportin valossa kaikilta yhteiskunnan sektoreilta vaaditaan pidemmälle meneviä ilmastotoimia lyhyelläkin aikavälillä.

Erityisasiantuntija Laura Sarlin

Liitteet

Jakelu Liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Ympäristöministeriö
PL 35
FI-00023 Helsinki
Finland

Käyntiosoite
Besöksadress
Office
Aleksanterinkatu 7
00100 Helsinki
Finland

Puhelin
Telefon
Telephone
0295 16001
Internat. +358 295 16001

Faksi
Fax
Fax
(09) 160 39320
Internat. +358 9 160 39320

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet
kirjaamo@ym.fi
www.ym.fi