Finnair/KI 15.01.2019

ASIANTUNTIJALAUSUNTO

Eduskunnan Liikennevaliokunta

Asia: HE 265/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Finnair tukee hallituksen esitystä, jonka mukaan lentoliikenteen päästökaupan soveltamisalan rajaus ETA:n sisäisiin lentoihin jatkuisi vuoden 2023 loppuun saakka. Finnair kannattaa myös säännöksiä jäsenvaltioiden EU:sta eroamisen vaikutusten hallinnoinnista. Päästöoikeuksien lineaarinen vähennys sekä kansainvälisten hankeoikeuksien käytön kieltäminen lisää Finnairin kustannuksia vuosittain vajaalla 300.000 eurolla, mutta muutosten katsotaan edistävän yhdenmukaisuutta päästökauppasektorin sisällä ja yhdenmukaistavan lainsäädäntöä. Finnair kuitenkin korostaa, että jatkossa olisi tärkeää hallinnoida lentoliikenteen markkinapohjaisia päästövähennyksiä vain yhden, globaalin järjestelmän avulla.

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n yleiskokouksessa hyväksyttiin lokakuussa 2016 päätöslauselma kansainvälisen lentoliikenteen markkinaehtoisen päästöjen hyvitysjärjestelmän käyttöönotosta vuonna 2021. Samalla sovittiin järjestelmän keskeisistä periaatteista ja jatkovalmistelusta.

Finnairille CORSIA-sopimus on erittäin tervetullut. Finnair on osallistunut aktiivisesti järjestelmän kehittämiseen jo vuodesta 2009 muiden lentoliikenteen toimijoiden kanssa. CORSIA on lentoliikenteen tapa osallistua Pariisin ilmastosopimuksen tavoitteisiin. Historiallista on myös se, että yksityinen sektori itse ehdotti sääntelyä itselleen.

Markkinapohjainen järjestelmä tukee lentoliikenteen muita, vahvasti liiketoimintaan linkittyviä keinoja päästövähennysten saavuttamiseksi. Näitä keinoja ovat muun muassa operatiiviset toimet, uuden teknologian kehittäminen ja käyttöönotto sekä infrastruktuuriparannukset. Finnair jatkaa myös omaa vahvaa panostustaan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi. Investoinnit uusiin polttoainetehokkaisiin ja siten vähempipäästöisiin koneisiin ovat sen tärkein ja mittavin ympäristöteko. Uudet A350-koneet kuluttavat noin 25 % vähemmän polttoainetta kuin edeltäjänsä. Kartoitamme jatkuvasti keinoja, joilla voimme lentää niin energiatehokkaasti ja niin vähin päästöin kuin mahdollista. Edellisvuonna (2017) Finnairin hiilidioksidipäästöt vähenivät 6,7 % tarjottua tonnikilometriä kohden. Markkinapohjaisessa päästövähennysmekanismissa lentoyhtiöt lisäksi maksavat niistä päästöistä, joita ne eivät pysty muutoin vähentämään.

Pelkästään EU-päästökaupan mukaisia maksuja Finnair maksaa vuodelta 2018 jo noin 11 miljoonaa euroa. Sen lisäksi maksamme mittavan määrän muita ympäristöperusteisia maksuja etenkin EU-alueella. Erilaisten ympäristöperusteisten maksujen kokonaissumma on noin 35 miljoonaa euroa. Marraskuussa 2018 EU:n päästöoikeuksien hinta vastaa noin 8,5 %:n lisäkustannusta lentopolttoaineen hintaan suhteutettuna, mitä voinee pitää varsin merkittävänä haittamaksuna. Nämä kulut siis jatkossa kasvavat huomattavasti, kun EU-päästökaupan säännöt kiristyvät ja sekä Sveitsin päästökauppajärjestelmän että CORSIA alkavat.

On olennaista, että lentoliikenteen EU ETS:ää koskevilla linjauksilla ei vaaranneta yllä mainittua kansainvälisen päästövähennysjärjestelmän CORSIA:n jatkovalmistelua, eikä Suomelle tärkeitä lentoliikennesuhteita kolmansiin maihin.

Lentoliikenteen päästöjen kasvun pysäyttämisessä valtioiden merkittävin työkalu onkin kansainvälinen CORSIA-järjestelmä, jonka tulisi alkaa ajallaan ja kattavasti. Suurten ja kasvavien ilmailumaiden osallistuminen takaa järjestelmän tehokkuuden – tällä hetkellä pilottivaiheeseen on ilmoittautunut jo 77 valtiota, mikä vastaa noin 80 %:ia lentoliikennesuoritteesta.

Järjestelmän yksityiskohtien määrittelyssä on havaittavissa viivästystä - myös EU:ssa. CORSIA:n tarkkailuvelvoite on jo alkanut, mutta EU:n asiaa koskeva lainsäädäntö ei vielä ole valmis. Pyrkimys on yhdenmukaistaa EU ETS:n ja CORSIA:n tarkkailu- ja monitorointivelvoitteita, mutta eroavaisuudet näyttävät todennäköisiltä. Tämä haittaa lentoyhtiöiden kykyä ennakoida tulevia taloudellisia vaikutuksia sekä valmistautua järjestelmään.

CORSIA:n tulee olla ympäristöllisesti vaikuttava ja samalla ainoa markkinaperustainen päästövähennysjärjestelmä lentoliikenteessä. Finnair toivookin, että jatkossa CORSIA:n kanssa päällekkäiset kansalliset tai alueelliset päästöjärjestelmät purettaisiin kilpailun vääristämisen estämiseksi. Päällekkäiset järjestelmät aiheuttaisivat operaattoreille ja viranomaisille ylimääräisiä kustannuksia ja lisäisivät hallinnollista taakkaa.

Lisätietoja: Kati Ihamäki, Finnair, Kestävän kehityksen johtaja, p. 0405822107

.