Tulli/ valvontaosasto
Tavara- ja liikennevalvontayksikkö
Jarkko Fagerström

17.1.2019

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Liv@eduskunta.fi

HE 314/ 2018 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi raskaiden kuorma-autojen tienkäyttöverosta sekä eräiksi siihen liittyvistä laeista

Tullin valvontaosasto on perehtynyt esitykseen ja esittää seuraavat lausunnot:

Lakiesityksen pykälässä 4 määritellään ajoneuvot, joista ei tienkäyttöveroa peritä. Tienkäyttöverosta vapautetaan esityksen mukaan puolustusvoimien ajoneuvot, pelastusajoneuvot ja museoajoneuvot. Tulli esittää, että kyseiseen pykälään lisätään verovapaus myös poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen ajoneuvoille. Tullilla on käytössä tällä hetkellä kaksi raskasta kuorma-autoa liikkuvana läpivalaisukalustona. Tienkäyttöveron kantaminen viranomaisten ajoneuvoilta lisää hallinnollisia toimenpiteitä, eikä kannetuilla veroilla ole valtiontaloudellista merkitystä.

Lakiesityksen pykälässä 10 säädetään, että tienkäyttövero on suoritettava 30 vuorokauden kuluessa kuorma-auton veronalaisen käytön aloittamisesta. Tulli esittää, että ulkomaille rekisteröidyistä ajoneuvoista tienkäyttövero olisi maksettava viimeistään ajoneuvon poistuessa maasta. Suomessa käy paljon ulkomaille rekisteröityjä ko. veronalaisia ajoneuvoja, jotka eivät säännöllisesti palaa Suomeen. Säädettyjä tienkäyttöveroja voi jäädä ko. ajoneuvoilta suorittamatta, ellei niitä peritä viimeistään maasta poistuessa. Perimiskustannukset ulkomailta ovat kohtuuttomia veromääriin nähden. EU/ETA valtioiden ulkopuolisista maista jälkikätinen perintä on lähes mahdotonta. Maksamattomat tienkäyttöverot aiheuttavat verojäämiä.

Lakiesityksen 25 pykälässä säädetään ajoneuvon käyttökiellosta, ellei määrättyä veroa tai seuraamusmaksua ole suoritettu. Tulli esittää, että erääntyneet tienkäyttöverot tai maksamaton seuraamusmaksu aiheuttaisi ajoneuvolle maastavientikiellon.

Kokonaisuudessaan Tulli kannattaa lakiesitystä. Ulkomaalaisilta raskailta ajoneuvoilta kannettava tienkäyttövero parantaa suomalaisten kuljetusyrittäjien kilpailukykyä. Kerättyjä tienkäyttöveroja voidaan käyttää myös tieverkoston ylläpitämiseen ja parantamiseen.

Jarkko Fagerström
Tulliylitarkastaja

Jakelu
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
- Tullin kirjaamo
- Tulli/ valvontaosasto