HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENNE- JA POTILASVAHINKOLAUTAKUNNASTA SEKÄ ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Liikenne- ja viestintävaliokunta 25.1.2019



LAUTAKUNNAT

- Nykyiset liikennevahinkolautakunta ja potilasvahinkolautakunta ovat hyvin pieniä organisaatioita
- Antavat suositusluonteisia ratkaisuja, eivätkä ole varsinaisia muutoksenhakuelimiä
- Lautakunnat ovat keskenään hyvin samanlaisia ja niillä on samanlaisia haasteita

YHDISTÄMISEN TAVOITTEET

- Suurempi organisaatio mukautuisi paremmin työmäärien muutoksiin
- Tiedottamisen kehittäminen
- Sähköisen asioinnin ja palvelujen kehittäminen

LIIKENNEVAKUUTUSLAKI

Nykyinen liikennevakuutuslaki tuli voimaanvuoden 2017 alusta

- Muutokset pääasiassa nykyisiä tulkintoja ja käytäntöjä täsmentäviä ja selkeyttäviä sekä lautakuntien yhdistämisestä johtuvia teknisiä muutoksia

- Muutoksia esimerkiksi liikennevakuutuksen soveltamisalaan ei ehdoteta

LIIKENNE- JA POTILASVAHINKOLAUTAKUNTA

- Lautakunnassa kaksi erillistä osastoa, joista toinen käsittelisi liikennevahinkoja ja toinen potilasvahinkoja
  - Osastot jakautuvat edelleen jaostoihin

- Lautakunnalla olisi yksi päätoiminen puheenjohtaja, yksi päätoiminen varapuheenjohtaja ja viisi sivutoimista varapuheenjohtajaa
  - Puheenjohtaja vastaisi koko lautakunnan hallinnollisista asioista sekä lautakunnan toiminnan kehittämisestä
  - Puheenjohtaja ja päätoiminen varapuheenjohtaja toimisivat kumpikin oman osastonsa puheenjohtajina ja johtaisivat osastojen ratkaisutoimintaa

- Lautakunnan yleisistä asioista päätetään yleiskokouksessa

LAUTAKUNTIEN YHDISTÄMISEN VAIKUTUKSET

- Kysymys lautakuntien hallinnollisesti yhdistämisestä, joten lainsäädännön aineellinen sisältö ei eräitä yksityiskohtia lukuun ottamatta muutu
  - Ei vaikutusta ratkaisutoiminnan menettelytapoihin eikä potilas- tai liikennevahinkojen ratkaisukäytäntöön

- Lautakunnan toiminta rahoitettaisiin Liikennevakuutuskeskukselta ja Potilasvakuutuskeskukselta perittävillä maksuilla kuten liikennevahinkolautakunnan ja potilasvahinkolautakunnan toiminta nykyisin

- Yhdistämällä lautakunnat päästäisiin eräiden hallinnollisten tehtävien ja hankintojen päällekkäisyydestä ja siitä aiheutuvista kustannuksista
  - Taloudelliset vaikutukset kuitenkin vähäisiä

RATKAISUTOIMINNAN LAATU

- Yhdistämisellä ei merkittäviä vaikutuksia vahinkoa kärsineiden tai vakuutuksenottajien asemaan tai oikeuksiin
- Erillisillä osastoilla turvattaisiin se, että jatkossakin liikennevahinkoja käsittelisivät nimenomaan liikennevahinkoihin erikoistuneet asiantuntijat ja potilasvahinkoja niihin erikoistuneet asiantuntijat
- Samaan organisaatioon entistä enemmän vahingonkorvausoikeuden sekä tiettyjen lääketieteen alojen asiantuntemusta
- Lautakunnan jäsenten sidonnaisuudet selvitetään lautakuntaa asetettaessa
  - Asiasta ei kuitenkaan säädetä erikseen laissa, sillä liikenne- ja potilasvahinkolautakunta ei ole varsinainen muutoksenhakuelin ja jäsenet eivät toimi virkasuhteessa

RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ

- Lautakuntien yhdistämiseen liittyvien lakiehdotusten voimaantulo edellyttää, että myös potilasvakuutuslain kokonaisuudistus ehditään käsitellä ja hyväksytään

- Mikäli potilasvakuutuslain kokonaisuudistusta ei ehditä hyväksyä, voisivat lautakuntien yhdistämiseen liittymättömät liikennevakuutuslain muutokset kuitenkin tulla voimaan

Kiitos!

Hallitussihteeri Saara Rahko
Sähköposti: saara.rahko@stm.fi

Hallitussihteeri Milla Mustamäki
Sähköposti: milla.mustamaki@stm.fi

Sosiaali ja terveysministeriö
Internet: stm.fi
Twitter: @STM_Uutiset