Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum
28.1.2019

Dnro/Dnr
TRAFICOM/15341/03.03.01/2019

Viite/Referens
HE 314/2018 vp

Liikenne- ja viestintäviraston kirjallinen vastaus

Liikenne ja viestintävirasto on ollut liikenne- ja viestintävaliokunnan kuultavana perjantaina 18.1.2019 hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi raskaiden kuorma-autojen tienkäyttöverosta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liikenne ja viestintävirasto täydentää vastauksia tilaisuudessa esitettyihin kysymyksiin.

K: Miksi tienkäyttöveron käyttökulut ovat 2,5 miljoonaa vuodessa?

Verotuspäätösten ja muiden viranomaisasiakirjojen lähettämisestä aiheutuvien kustannusten arvioidaan olevan vähintään 2,1 miljoonaa euroa vuosittain. Tulostekustannuksia on kuitenkin erittäin vaikea arvioida, sillä niihin vaikuttavat asiakkaiden mahdollisesti ilmoittamat lyhyet käyttökaudet ja toisaalta verolippujen lähettäminen/maksaminen sähköisesti. Neuvontakustannukset ovat suorassa suhteessa veropäätösten määrään. Neuvontakustannusten arvioidaan olevan vähintään 200 000 euroa vuodessa. Asiakaspalveluun syntyy uusi tarve venäjän kielen osaamiselle, johon tähän asti ei ole ollut tarvetta. Perintäkustannusten arvioidaan olevan noin 100 000 euroa vuodessa. Liikenteen turvallisuusviraston henkilöstötarve kasvaisi vähintään neljällä (4) henkilötyövuodella. Tietojärjestelmän ylläpitokuluiksi arvioidaan noin 50 000 - 100 000 euroa vuodessa. Tienkäyttöveron vuosikustannukset olisivat vähintään noin 2,5 miljoonaa euroa vuodessa.

K: Onko poliisilla tieto myös ulkomaisten ajoneuvojen osalta, jos tienkäyttövero on maksamatta?

Manuaalisen valvonnan perusedellytyksenä on, että valvovilla viranomaisilla on mahdollisuus saada reaaliaikainen tieto siitä, onko ajoneuvo ilmoitettu tienkäyttöverotettavaksi. Jos ajoneuvoa ei ole ilmoitettu tienkäyttöverotettavaksi, Traficom määrää ajoneuvon haltijalle 1500 euron seuraamusmaksun ja ajoneuvon käyttö estetään, kunnes ajoneuvo on ilmoitettu verotettavaksi. Jos tienkäyttömaksu on erääntynyt, ajoneuvon käyttö estettäisiin, kunnes vero on suoritettu. Yksinkertaisimmillaan tämä tarkoittaa valvovalle viranomaiselle annettavaa suorakäyttöyhteyttä Traficomin ylläpitämään rekisteriin ja on suhteellisen helposti toteuttavissa ja suorakäyttöyhteys olisi käytettävissä lain voimaan tullessa.

Lainsäädäntö antaa mahdollisuuden myös automaattiseen kuvaamalla tapahtuvaan valvontaan, mutta tekniset ratkaisut automaattisen valvonnan toteuttamiseksi eivät ole vielä käytettävissä. Poliisihallituksen lakiluonnosta koskevassa lausunnossa

(POL-2018-46453) todetaan, että rekisterikilpien tunnistaminen on automaattisen valvonnan perusedellytys. Nykyiset menetelmät eivät tunnista ulkomaalaisia rekisteritunnuksia ja havaintotietojen laadussa, sekä kyseisten tietojen veroviranomaiselle siirrossa on ongelmia. Automaattisen valvonnan käyttöönotto vaatii uudenlaista tekniikkaa, sekä mittavaa suunnittelua ja yhteistyötä Traficomin ja Poliisihallituksen välillä vuosien 2019-2022 aikana. Automaattinen valvonta ei todennäköisesti ole ainakaan täysin hyödynnettävissä lain voimaantullessa.

Esa Aaltonen

Osastopäällikkö

Matti Kurth

Lakimies