LINJA-AUTOLIITTO

24.1.2019

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: HE 289/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanoa liikennealalla koskevaksi lainsäädännöksi

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO MAAKUNTAUUDISTUKSESTA LIIKENNEALALLA

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Maakunnille siirrettäväksi aiotut joukkoliikennetehtävät ovat merkittäviä, erityisesti alueellisen tasa-arvon kannalta. Maakuntien vastuualueilla harjoitettava joukkoliikenne on monin tavoin haasteellisessa tilanteessa.

ELY-keskusten järjestämästä liikenteestä on tullut jäsenistöltä liittoon paljon kyselyjä ja palautetta, erityisesti Liikenneviraston ohjaavasta roolista johtuen. Joukkoliikenteen järjestämistapa-asia on herättänyt hämmennystä, koska liikenne- ja viestintäministeriö on korostanut markkinaehtoista liikennettä, ja Liikennevirasto on vahvasti ohjannut liikennettä julkisten hankintojen suuntaan.

Linja-autoliitto pitää maakuntia myönteisenä mahdollisuutena, jos joukkoliikenteen rahoituksessa voidaan maakuntatasolla oikeasti harjoittaa alueelliset ja paikalliset olosuhteet huomioon ottavaa liikennepolitiikkaa.

Maakuntien koko rahoituksesta linja-autoliikenteeseen osoitettaisiin nykytasolla parisen promillea. Tähän nähden maakunnilla on aidosti mahdollista panostaa joukkoliikenteeseen yleiskatteellisesta rahoituksestaan, tosin riskinä ovat nykyistä suuremmat panostukset raideliikenteeseen.

Maakuntien ja joukkoliikennekaupunkinen nyt esitetty tehtävänjako on enemmän hallinnollinen kuin liikennealueisiin perustuva. Linja-autoliiton käsityksen mukaan tämä linjaus tehtiin maakuntauudistuksen valmistelun varhaisessa vaiheessa eikä tämän muuttamiseen ole ollut halukkuutta.

Nykyisellä toimivaltajaotuksella esimerkiksi Kymenlaakson maakunnan tehtäväksi tulee järjestää alueellaan vain Miehikkälän ja Virolahden kuntien joukkoliikenne. Päijät-Hämeessä näitä tehtäviä ei olisi nyt lainkaan, mutta Iitin siirtyessä Päijät-Hämeeseen maakunta hoitaisi Iitin joukkoliikenteen.

LINJA-AUTOLIITTO

Nykytilanteessa yksittäiset kunnat, jotka itse eivät järjestä joukkoliikennettään, ovat voineet neuvotella ja osin rahoittaa ELY-keskusten kanssa alueensa liikenneyhteyksiä. Maakuntavaalien ja niiden järjestämistavasta johtuen voi muodostua tästä näkökulmasta ongelmaksi se, että vaalitapa nostanee maakuntahallintoon keskuskaupungeista tulevia valtuutettuja. Tämä on omiaan painottamaan keskuskaupungin näkökulmaa joukkoliikenteen järjestämisessä.

Seuraavalla vaalikaudella tulisikin arvioida uudelleen sitä, millaiseksi isojen kaupunkien ja maakuntien tehtävänjako tosiasiallisesti muodostuu ja onko nyt esitetty toimivaltajako tarkoituksenmukainen.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja

LIITE Kartta joukkoliikenteen toimivaltaisista viranomaisista (Liikennevirasto)

LINJA-AUTOLIITTO

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset

