30.1.2019

Dnro:
TRAFICOM/32104/03.03.01/2019

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö 21.1.2019 U 102/2018 vp

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan kyberturvallisuuden teollisuus-, teknologia- ja tutkimusosaamiskeskuksen ja kansallisten koordinointikeskusten verkoston perustamisesta (U 102/2018 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan kyberturvallisuuden teollisuus-, teknologia- ja tutkimusosaamiskeskuksen ja kansallisten koordinointikeskusten verkoston perustamisesta (U 102/2018 vp). Asetuksella perustettaisiin Euroopan tason osaamiskeskus, jonka tehtävinä olisi hallinnoida kyberturvallisuuteen ohjelmakaudella 2021–2027 Digitaalinen Eurooppa ja Horisontti Eurooppa -ohjelmista kohdennettavia varoja, toteuttaa näiden ohjelmien kyberturvallisuuteen liittyviä osia, auttaa koordinoimaan jäsenmaiden keskuksista muodostuvaa verkostoa ja laajempaa yhteisöä kyberturvallisuusteknologiaan liittyvän agendan toteutuksessa sekä vauhdittaa EU:n, jäsenvaltioiden ja teollisuuden yhteisiä investointeja ja tuotteiden ja ratkaisujen käyttöönottoa. Näiden lisäksi asetuksella osoitettaisiin osaamiskeskukselle myös muita tehtäviä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksensä valtioneuvoston kirjelmästä ja lausuu seuraava.

Lausunto

Traficom tukee valtioneuvoston kirjelmässä esittämiä näkemyksiä. Traficom lähtökohtaisesti tukee ehdotettua asetusta, mutta näkee siinä yksityiskohtia, joita on vielä asetuksen jatkovalmistelussa syytä arvioida tarkemmin.

Erityisesti Traficom suhtautuu myönteisesti asetusehdotuksen tavoitteeseen yrittää tiivistää yhteistyötä ja muodostaa yhteistyöverkosto EU:ssa kyberturvallisuuden saralla tehtävälle viranomaisten ja yritysten väliselle yhteistyölle, osaamisen kehittämiselle, tutkimukselle ja teknologioiden kehitystyölle. Viranomaisten roolina tulee ennen kaikkea olla kyberturvallisuuteen liittyvien tarpeiden ja ongelmien esille tuominen, ja mahdollinen kyberturvallisuustekniikoiden, -palveluiden ja -tuotteiden kehittäminen tulee jättää markkinaehtoisesti toimiville yrityksille sekä oppi- ja tutkimuslaitoksille.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Transport- och kommunikationsverket Traficom
Finnish Transport and Communications Agency Traficom

Kumpulantie 9, Helsinki
PL 320
00059 TRAFICOM
Puhelin 0295 345 000
www.traficom.fi

Gumtäktsvägen 9, Helsingfors
PB 320, FI-00059
TRAFICOM, Finland
Telefon +358 295 345 000
www.traficom.fi

Kumpulantie 9, Helsinki
P.O. Box 320, FI-00059
TRAFICOM, Finland
Telephone +358 295 345 000
www.traficom.fi

Verkostotoimintaan osallistumisen tulee olla yrityksille, oppilaitoksille ja tutkimuslaitoksille vapaaehtoista eikä toiminta saa lisätä esteitä tarjota kyberturvallisuustuotteita ja -palveluita EU:ssa.

Traficom jakaa valioneuvoston tavoin huolen siitä, että ehdotetun osaamiskeskuksen tai verkoston tehtävät tai toimivaltuudet muodostaisivat päällekkäistä toimintaa olemassa olevien toimijoiden ja yhteistyöelinten kanssa. Erityisesti tämä koskee Euroopan unionin verkko- ja tietoturvaviraston (ENISA) ja osaamiskeskuksen välistä työnjakoa. ENISA:ssa tehdään jo laaja-alaisesti kyberturvallisuuteen liittyvää yhteistyötä viranomaisten kesken sekä viranomaisten ja yritysten kesken.

On myös hyvä huomioida, että kansalliselle koordinaatiokeskukselle suunnitellut tehtävät ovat osittain samanlaisia kuin Traficomin kyberturvallisuuskeskuksen nykyiset tehtävät. Mikäli kansallinen koordinaatiokeskus päätettäisiin sijoittaa Traficomin kyberturvallisuuskeskukseen, edellyttäisi kansalliselle koordinaatiokeskukselle suunniteltujen tehtävien hoitaminen lisäresursointia.

Mahdollinen osaamiskeskuksen myöntämä taloudellinen tuki tulisi kohdistaa ensisijaisesti tutkimukseen, joka hyödyttää laaja-alaisesti EU-jäsenmaita sekä niiden viranomaisia ja yrityksiä, ja jonka tulokset ovat avoimesti kaikkien hyödynnettävissä, ellei ole erityisiä syitä rajata tuloksien saatavuutta esimerkiksi turvallisuuspoliittisista syistä. Vastaavasti teollisuutta ja tutkimusta tukevien infrastruktuuri- ja palveluhankintojen tulisi laaja-alaisesti tuottaa lisähyötyä EU-jäsenmaiden ja viranomaisten, yritysten, tutkimuslaitosten ja tiedeyhteisöjen toiminnalle. Tukien myöntämisessä sekä infrastruktuuri- ja palveluhankinnoissa tulee pitää huolta siitä, etteivät ne vääristä kilpailua kyberturvallisuusalalla.

Rauli Paananen
Apulaisjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom