23.1.2019

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanoa liikennealalla koskevaksi lainsäädännöksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanoa liikennealalla koskevaksi lainsäädännöksi (HE 157/2018 vp). Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esitys liittyy eduskunnalle annettuun hallituksen esitykseen maakuntien perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisen uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 15/2017 vp). Ehdotetuilla laeilla toteutettaisiin maakuntalaissa tarkoitettujen liikennettä koskevien tehtävien, henkilöstön ja omaisuuden siirto valtiolta maakunnille sekä eräiden tehtävien ja henkilöstön siirrot elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista Väylävirastoon ja Liikenteenohjausyhtiöön.

Esityksellä on paljon vaikutusta tiestöön liittyvien tehtävien hoidon kannalta ja on tärkeää, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaiset tehtävät tulevat hoidettua jatkossakin ja tehtävien siirto sujuu saumattomasti. SKAL pitää tärkeänä, että tämän esityksen mukaisesti maakunnat hoitavat tienpidon tehtävät yhteistoiminnassa enintään yhdeksällä tienpitoalueella.

Esityksen perusteluissa todetaan, että maakuntien tulisi sopia tienpitoalueista niin, että huomioitaisiin tienpidon kustannustehokkuus sekä maanteiden yhtenäinen, asiantunteva ja pitkäjänteinen hoitaminen, vaadittavan palvelutason toteutuminen ja asiakastarpeiden huomioiminen sekä tarkoituksenmukaisten tienpitoalueiden muodostuminen. Näissä sopimuksissa on varmistettava elinkeinoelämän kuljetusten tarpeiden huomioiminen.

Väylävirasto tulee esityksen mukaan jatkossa vastaamaan liikenneväylien haltijana tienpidon ohjauksesta, yhteistyöstä ja sopimusjärjestelyistä maakuntien ja niiden yhteistyöalueiden kanssa sekä ohjaamalla palveluiden hankintaa maakunnissa. Kuten perusteluissa todetaan, väyläviraston on varmistettava tienpidon riittävän yhtenäinen palvelutaso sekä tienpidon markkinoiden kehittyminen ja palveluntuottajien tasapuolinen kohtelu maassa. SKAL pitää yhtenäisen palvelutason varmistamista erittäin tärkeänä.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja siihen esitetyn muutoksen mukaan tienpitäjän ja maakunnan on laadittava hoidettavinaan olevista tienpidon tehtävistä omavalvontaohjelma. SKAL pitää näiden ohjelmien laatimista ja noudattamista tärkeänä. Myös liikenne- ja viestintävirastolla on jatkossa tärkeä rooli tienpitäjän ja maakuntien valvojana tienhoitoon liittyvissä asioissa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	johtava asiantuntija