Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanoa liikennealalla koskevaksi lainsäädännöksi



Liikenne- ja viestintävaliokunta 25.1.2019

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Esitys liittyy eduskunnalle annettuun hallituksen esitykseen maakuntien perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisen uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 15/2017 vp)**
- **Ehdotetuilla laeilla toteutettaisiin maakuntalaissa tarkoitettujen liikennettä koskevien tehtävien, henkilöstön ja omaisuuden siirto valtiolta maakunnille sekä eräiden tehtävien ja henkilöstön siirrot elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista Väylävirastoon ja Liikenteenohjausyhtiöön.**

© SKAL

- **Esityksellä on paljon vaikutusta tiestöön liittyvien tehtävien hoidon kannalta ja on tärkeää, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaiset tehtävät tulevat hoidettua jatkossakin ja tehtävien siirto sujuu saumattomasti**
- **SKAL pitää tärkeänä, että tämän esityksen mukaisesti maakunnat hoitavat tienpidon tehtävät yhteistoiminnassa enintään yhdeksällä tienpitoalueella**

© SKAL

- **Esityksen perusteluissa todetaan, että maakuntien tulisi sopia tienpitoalueista niin, että huomioitaisiin**
  - **tienpidon kustannustehokkuus**
  - **maanteiden yhtenäinen, asiantunteva ja pitkäjänteinen hoitaminen**
  - **vaadittavan palvelutason toteutuminen**
  - **asiakastarpeiden huomioiminen**
  - **tarkoituksenmukaisten tienpitoalueiden muodostuminen**
- **Näissä sopimuksissa on varmistettava elinkeinoelämän kuljetusten tarpeiden huomioiminen**

© SKAL

- **Väylävirasto tulee esityksen mukaan jatkossa vastaamaan liikenneväylien haltijana tienpidon ohjauksesta, yhteistyöstä ja sopimusjärjestelyistä maakuntien ja niiden yhteistyöalueiden kanssa sekä ohjaamalla palveluiden hankintaa maakunnissa**
- **Väyläviraston on varmistettava tienpidon riittävän yhtenäinen palvelutaso sekä tienpidon markkinoiden kehittyminen ja palveluntuottajien tasapuolinen kohtelu maassa**
- **SKAL pitää yhtenäisen palvelutason varmistamista erittäin tärkeänä**

© SKAL

- **Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja siihen esitetyn muutoksen mukaan tienpitäjän ja maakunnan on laadittava hoidettavinaan olevista tienpidon tehtävistä omavalvontaohjelma**
- **SKAL pitää näiden ohjelmien laatimista ja noudattamista tärkeänä**
- **Myös liikenne- ja viestintävirastolla on jatkossa tärkeä rooli tienpitäjän ja maakuntien valvojana tienhoitoon liittyvissä asioissa**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



