att: Carl Selenius **HE 288/2018 vp / Eläintautilaki**

Suomen Satamaliiton lisäselvitys

Hei

eilisessä 29.1. valiokuntakuulemisessa eläintautilain muutoksesta kysyit viranomaisten tuottamasta tiedosta. En ole varma mahdoinko vastata juuri siihen mitä kysyit, joten täydennän hieman:

- viestinnän tehokkuuden kannalta tietoa tarvitaan sellaisessa muodossa, jota on helppo muokata erilaisille välineille. Joissakin paikoissa se voi olla se perinteinen juliste ja esitteet (joita kumpiakin on saatavilla), mutta joissakin paikoissa suurimman huomioarvo tulee infotauluista, joihin mahtuu kerrallaan vain vähän tietoa ja joissa pyörii kerrallaan yleensä useampia aiheita. Digitalisaation myötä myös henkilökohtaisiin laitteisiin tulevat ilmoitukset ja tiedot voivat olla tehokkain huomion kiinnittämistapa aiheeseen.
- Erityisesti sähköisessä viestinnässä viestin sisällön tiivistäminen on kriittistä. Siinä on tietoa tuottavan viranomaisen merkitys suuri, sillä heillä on osaaminen tärkeimmistä asioista, jotka pitää pystyä kertomaan lyhyessäkin versiossa.
- Viestimiseen velvoitettujen toimijoiden käytössä olevat välineet ovat keskenään erilaisia, mikä vaikuttaa siihen mikä on paras viestintäkanava.
  Sataman- ja lentoasemanpitäjät vastaavat yleisestä infrastruktuurista, esim. kulkuväylistä, terminaaleista ja yleisistä infotauluista. Matkustajaliikenteen harjoittajalla (varustamo) on terminaalissa omat lippumyymälänsä, mutta heidän valtakuntansa alkaa periaatteessa vasta aluksella – siellä olisi matkustajilla aikaa kuunnella/lukea. (Tässäkin on eroja: Helsingissä terminaalit omistaa satamanpitoyhtiö Helsingin Satama Oy, Turussa taas puolestaan kutakin terminaalia käyttävä laivayhtiö). Tämän vuoksi se toimijoille hyvät ja tehokkaat tavat jakaa ovat erilaisia.

Esitin suullisesti mittaluokkia kuvaavia lukuja, tässä samat:
Saapuvan matkustajaliikenteen lukuja (yleensä matkustajaliikennettä kuvataan kokonaislukumäärillä, mutta ne ovat loogisesti noin kaksinkertaiset.

Vuoden 2018 alustavia tietoja:
Helsinki: n 6 miljoonaa matkustajaa/v
N 75 % eli 4,4 milj Tallinnasta (sisältää n 0,15 milj rekkakuljettajaa)
n 1,2 milj Tukholmasta
n 0,1 milj Pietarista
n 0,07 milj Saksan satamista
Turku: n. 1,3 milj Tukholmasta
Vaasa ja Naantali: n 0,1 milj kummastakin
Risteilyliikenne:
keskittynyt voimakkaasti Helsinkiin, jossa 2018 kävi 509 000 matkustajaa (risteilyliikenteessä ei lasketa erikseen saapuvia ja lähteviä, vaan saapuvat=lähtevät
Turussa 2018 kävi 4000 matkustajaa, muiden satamien luvut liikkuvt sadoissa.
Risteilyliikenteessä suuri osa aluksista käy Pietarissa.

➔ jos sikarutto tulee matkustajaliikenteen mukana, sen todennäköisin reitti tilastollisesti arvioituna on Viron suunta

Mielellään voi kysyä myös lisäselvennyksiä/-tietoa.
ystävällisin terveisin

Kirsti Tarnanen-Sariola
Suomen Satamaliitto ry / Finnish Port Association
Köydenpunojankatu 8, FI-00180 Helsinki
Tel. +358 50 564 6465, www.satamaliitto.fi and http://www.finnishports.fi
EU Avoimuusrekisteri/Transparency Register: 724659521441-