Lähettäjä: Maaria.Mantyniemi@lvm.fi <Maaria.Mantyniemi@lvm.fi>

Lähetetty: perjantai 8. helmikuuta 2019 16.40

Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>

Kopio: LVM/Pieski Taina <taina.pieski@lvm.fi>; Sanna.Ruuskanen@lvm.fi; Miikka.Rainiala@lvm.fi

Aihe: Kirjallinen täydennys kuulemiseen pe 8.2.2019 E 107/2018 vp

Hei,

Alla tietoa raideliikenteen hankeyhtiöistä ja EU-rahoitusmahdollisuuksista.
Asia nousi esille tämänpäiväisessä asiantuntijakuulemisessa (E 107/2018 vp), joten tämä näin kirjallisena täydennyksenä.

Ystävällisin terveisin

Maaria Mäntyniemi
Neuvotteleva virkamies
Liikenne- ja viestintäministeriö
Konserniohjausosasto, kansainvälisten asioiden yksikkö
Eteläesplanadi 16
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
maaria.mantyniemi@lvm.fi
+358 295 34 2022, +358 50 444 0922

CEF-rahaa on mahdollista saada ydinverkkokäytäville tehtäville ratainvestoinneille ja niiden suunnitellulle. Tällä hetkellä Suomen tukikelpoinen rataosa kulkee Turusta Helsingin kautta Vainikkalaan. Jos komission ehdotus Pohjanmeri–Itämeri-ydinverkkokäytävän laajentamisesta pohjoiseen toteutuu tulevalle rahoituskaudelle, mahdollistaa se tuen hakemisen myös Suomi-radalle.

CEF-rahan saaminen edellyttää myös, että jäsenvaltio pystyy osoittamaan, miten loppuosa hankkeen rahoituksesta katetaan. Hankeyhtiöt mahdollistavat investoinnin uusin ja innovatiivisin rahoitusmekanismein, mikä vähentää merkittävästi tarvetta valtion budjettirahoitukselle. Yhtiön pääoma tulisi niiltä, jotka hyötyvät hankkeesta, kuten kunnilta. Operointivaiheessa yhtiön tulovirta muodostuisi esimerkiksi matkustajilta ja liikenteen operaattoreilta perittävistä maksuista, kiinteistöistä saatavista vuokratuotoista sekä määräaikaisista omistajilta perittävistä vastikkeista.

Lisäksi komissio on korostanut antavansa hankearvioinnissa painoarvoa sille, että hanketta käsitellään aidosti investointina eikä vain kulueränä valtion talousarviossa. Hankeyhtiömallilla tämäkin edellytys täyttyy, kun hankkeet ovat yhtiöille aitoja investointeja ja perusta yhtiöiden tulovirralle.