KONEYRITTÄJÄT

Lausunto 13.2.2019

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi raskaiden kuorma-autojen tienkäyttöverosta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 314/2018 vp)

Koneyrittäjien liitto toteaa lausuntonaan hallituksen esityksestä raskaiden kuorma-autojen tienkäyttöverosta seuraavan.

Emme näe riittäviä perusteita uudelle verolle emmekä sen käyttöönotolle.

Yleisenä tavoitteena on ollut verotuksen selkiyttäminen, yritysten hallinnollisen taakan keventäminen sekä normien purku. Esitys ei tue yhtään näistä tavoitteista.

Esitykseen sisältyy siinä julkituotuja EU oikeudellisia epävarmuuksia, jotka esityksessä on sivuutettu. Tällaisen oikeudellisen riskin ottaminen ei ole perusteltua asiassa, jolla saavutettava lopputulema todetaan erittäin epävarmaksi ja tavoiteltukin verokertymä olisi olematon suhteessa toteuttamiskustannuksiin.

Esityksessä todetaan veromuutosten kohdistuvan eri kuorma-autoille epätasaisesti.
Näin tapahtuu toisaalta kevyiden kuorma-autojen jäädessä järjestelmän ulkopuolelle sekä myös esimerkiksi työkoneidenkuljetusautojen osalta verotus kiristyy näillä parametreillä useita satoja euroja vuodessa, tyypillisesti 240 -700 €/v yli 4 akselisella ja yli 29 tonnin kokonaiskantavuudella auton iästä/moottorista riippuen. Kun verotuksen kiristyminen esimerkkitapauksessa kohdistuu kalustoon, jonka vuotuinen ajosuorite on tyypillisesti 10-20 000 kilometriä ja päästöt siten vähäiset, veron kiristyminen ei korreloi myöskään haitallisten päästöjen määrään. Esitys ei tältä osin toteuta EU:n näkökulmasta hyväksyttäviksi tavoitteiksi todettuja saastuttaja maksaa ja käyttäjä maksaa -periaatteita.

Myöskään tällaista veron useiden kymmenien prosenttien korotusta, mahdollisesti jopa kaksinkertaistumista ei voida pitää hyväksyttävänä muutoksena, koska verorasituksen jakautuu näin syrjivästi eri kuorma-autoryhmien ja siten myös eri suomalaisten verovelvollisten välillä.

Valitulla osittaisella tienkäyttöveron kompensoinnilla ajoneuvoverossa ei myöskään pystytä merkittävästi vähentämään ulkomaisen kuorma-autokaluston käyttöä Suomessa. Kun tämäkään tavoite ei ole esityksellä toteutumassa, on järjetöntä rakentaa tällaista turhaa lisäbyrokratiaa.

Lisäksi kun näyttää, että koko aikaperusteinen tienkäyttömaksu/vero on siirtymässä historiaan lähitulevaisuudessa, mahdollisesti hyvinkin lyhytaikaiseksi jäävän järjestelmän rakentaminen ei ole tämänkään takia perusteltua.

Hallitusohjelman mukaan elinkeinoelämän kustannuksia ei vaalikauden aikana hallituksen toimin lisätä. Kun valmistelun aikana ilmenneistä EU säännöksistä johtuvista syistä esitystä ei voida toteuttaa tällä reunaehdolla, esityksen alkuperäiseltä tavoitteelta on pudonnut pohja pois.

Edellä kerrotuin perustein esitys tulee kokonaisuudessaan hylätä.

Kunnioittavasti

Koneyrittäjien liitto

Matti Peltola
toimitusjohtaja

Koneyrittäjien liitto on 2500:n energia-, maarakennus- ja metsäalan koneyrittäjän valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö.