Raskaiden kuorma-autojen tienkäyttövero - kustannushyöty nolla

Yhteinen Toimialaliitto YTL ry
Jouni Lind
Jouni.lind@ytl.fi p. 0505213305

Esityksen vaikutukset

- Vero nousee osalle yrityksiä kompensaatiosta huolimatta, jopa 1000 e.
- Hallituksen esitys ei arvioi yrityksille kohdistuvaa hallinnollista taakkaa:
  - Veroilmoituksessa ilmoitettava ajanjakso. Ei veron palautusta, vaikka ajoneuvo ei käytössä tai vaihtaisi omistajaa. Vaatii aikamoista suunnitelmallisuutta ajoneuvon käytöstä, onko peräkärryä vai ei, montako akselia peräkärryssä.
  - Erillinen maksuunpano ajoneuvoverosta, eri veropäätös, poikkeavat veroperusteet ja menettelyt
- Vastoin hallitukset tavoitetta yksinkertaistaa hallintoa

Vaikutukset hallinnossa

- Tietojärjestelmä 6-800 0000 e
- Käyttökustannukset 800 000 – 1100 000 e
- Veropäätökset 2,1 me
- Käännökset, tiedotus jne.

- ”2,5 me palaa hukkaan”, kun koko tuotto 3,5 me
- Yritysten kustannuksia ei ole arvioitu: Hallinnollisen taakan lisääntyminen aiheuttaa paperityötä, ilmoituksia, maksuliikennettä, kirjanpitoa!

Syntyy epävarmuus

- EU-komissio tuonut esiin, ettei hyväksy mallia, jossa kompensoidaan kotimaisille
- EU ei hyväksy vain raskaille
- -> Voi syntyä tilanne, että vero toimeenpannaan mutta kompensaatiota ei
- Tai vero ulotetaan myös kevyempiin, jolloin alan kustannusrasitus nousee
- Oikeuskanslerin lausunto tukee komission näkemystä

Mitä kannattaisi tehdä – tavoite ensin selville

- Hylätä esitys tällaisenaan: Jos tavarankuljetusyritysten kustannukset nousevat, niin ne siirtyvät kuljetusten hintoihin. Ulkomaisten kuljetusyritysten kustannusten lisääminen nostaa myös kuljetuskustannuksia Suomessa, mikä siirtyy asiakkaiden maksettavaksi.
- Aikaperusteisella verolla ei ole tulevaisuutta. Aika-perusteiset tienkäyttömaksut kieltävä direktiiviehdotus käsittelyssä EU:ssa. Komission mukaan aika-perusteisista tienkäyttömaksuista tulisi luopua EU:ssa vuoteen 2023 mennessä.
- Tavoite selville: Ei ympäristövaikutusta, ei tulovaikutusta, ei ole hyvän verojärjestelmän mukainen