Dnro 348/2958
13.2.2019

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

VNS 8/2018 vp
Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta

Liikenneturvan lausunto

Selonteon mukainen pitkäjänteinen liikennejärjestelmäsuunnittelu on hyvin kannatettavaa. Liikenneturva pitää yhteistyön merkitystä suunnitelman laatimisessa erittäin tärkeänä.

Liikenneturvallisuus tulisi ottaa huomioon jo liikennejärjestelmäsuunnitelman tasolla selonteossa esitettyä vahvemmin. Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma antaisi perustan ja suunnan liikennejärjestelmän kehittämiselle turvallisuusnäkökohdat huomioiden.

Sisäisen turvallisuuden periaatteet koskevat myös liikenteen ja liikkumisen turvallisuutta. Tieliikenne koskettaa jokaista ihmistä ja turvallisen liikkumisen kokemus kuuluu jokaiselle. Liikennejärjestelmäsuunnittelun tulee ohjata selkeästi turvallisuuden parantamiseen.

Selonteossa liikennejärjestelmän kehittämisen yleisiksi yhteiskunnallisiksi päämääriksi on nimetty kilpailukyvyn edistäminen, ilmastonmuutoksen torjunta sekä alueiden elinvoima ja saavutettavuus.

Turvallisuus on keskeinen tekijä kaikissa mainituissa päämäärissä, mistä voi mainita muutaman esimerkin: Kilpailukyvyn kannalta vain ehjänä perille päässyt kuljetus tuo toivotun tuloksen. Liikenteen päästöjä voidaan vähentää ajonopeuksia säätelemällä, mikä palvelee myös turvallisuustavoitteita. Tiestön kunnossa pitäminen myös alemmalla tieverkolla ja liikennepalveluiden ulottaminen ympäri maata edistävät liikkumisen ja kuljetusten turvallisuutta.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa on tärkeää näkyä se, että Suomen elinvoimaisuus edellyttää yhtä hyvin kaupunkiseutujen kuin harvaan asuttujen alueiden kehittämistä. Alueiden erot on syytä ottaa huomioon niin, että tunnistetaan niiden avaintekijät ja otetaan alueen vahvuudet käyttöön. Selonteossakin mainittu raideliikenteen korostaminen ei saa heikentää tieliikenteen kehittämistarpeita.

Turvallinen liikenne lisää hyvinvointia ja siihen panostaminen on taloudellisesti järkevää. Kaupungeissa korostuvat turvallisen kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ratkaisut. Toisaalta rikas maaseutu merkitsee tarvetta varmistaa myös harvaan asutuilla alueilla liikkumisen turvallisuus ja riittävä liikenteen palvelutaso maa- ja metsätalouselinkeino, laaja virkistyskäyttö ja turismi sekä väestön ikääntyminen huomioon ottaen.

Liikenneturva arvioi, että uudistuvalla liikennejärjestelmäsuunnittelulla linjataan myös Suomen liikennekulttuurin suuntaa.

Liikenneturvan lähtökohdat tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi:

- **Varmistetaan, että liikennepoliittisten ratkaisujen vaikutukset ihmisille ja ympäristölle ovat turvallisuutta ja hyvinvointia edistäviä. Liikennejärjestelmän kehittämisessä turvallisuusarviointi liitetään kaikkiin osa-alueisiin.**

- **Valmistellaan valtakunnallinen tieliikenteen turvallisuussuunnitelma. Valmistelu tehdään laajassa yhteistyössä viranomaisten ja muiden toimijoiden kesken, ja siinä otetaan huomioon yhteiset EU-tavoitteet.**

LIIKENNETURVA

ANNA-LIISA TARVAINEN
Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja