Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
liv@eduskunta.fi

Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta VNS 8/2018 vp

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää lausunnonantomahdollisuudesta ja haluaa kunnioittavasti esittää asiantuntijalausuntona valtioneuvoston selontekoon valtakunnallisen liikennejärjestelmänsuunnitelman valmistelun VNS 8/2018 vp osalta seuraavaa:

AKT:n mielestä on hyvä ja oikea tapa suunnitella ja kehittää valtakunnallista liikennejärjestelmää pitkän aikavälin suunnitelmalla. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa rahoituksen osalta on lähtökohtana, että perusväylänpidon rahoitusta lisätään vuositasolla vähintään 300 miljoonaa euroa ja myös kehittämishankkeiden määrärahatasoa ollaan nostamassa, sekin kuulostaa hyvälle.

Liikennejärjestelmää ei kuitenkaan AKT:n näkökulmasta katsoen tarkastella tasapuolisesti eri kuljetusmuotojen osalta. Maantiekuljetukset ovat jäämässä selvästi raideliikennettä heikompaan asemaan. Päästötavoitteiden saavuttamiseksi panostetaan voimakkaasti raideliikenteeseen ja raideliikenteen käyttöä pyritään edistämään monin eri tavoin. Rahoitus ei kuitenkaan nouse sille tasolle, että uutta raideverkkoa tehtäisiin sinne, missä nyt kuljetukset niin tavara- kuin henkilöliikenteessä tehdään pääosin maantieverkon kautta.

Miten on tarkoitus tulevaisuudessa turvata riittävä julkinen liikenne sekä tavaroiden kuljettaminen alueilla joihin ei raideverkko ulotu? Vai onko tarkoitus pakottaa ihmiset siirtymään niihin kasvukeskuksiin jotka ovat raideverkon ulottuvissa, mikäli maantieverkkoa ja maantiekuljetuksia ei kehitä samassa suhteessa raideliikenteen kanssa.

Maantiekuljetusten osalta suunnitelmassa on otettu kanta, että ympäristöhaittoja minimoidaan ja kustannustehokkuutta lisätään nostamalla edelleen kuljetusten mittoja ja massoja hallitusti. Nykyisellä tieverkon perustasolla sekä talvikunnossapitotasolla ei ole turvallista kasvattaa mittoja ja massoja. Jo nykyisellä mitoilla ja massoilla tavaraliikenne on aika ajoin vaikeuksissa sekä yleinen liikenneturvallisuus vaarantuu muidenkin tielläliikkujien osalta varsinkin talvikaudella.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on vielä alkuvaiheessa ja siksi AKT toivoo, että vaikutusarvioissa otettaisiin huomioon riittävä maantieverkon ylläpito ja kehittäminen.

Marko Piirainen
Puheenjohtaja

Harri Pasanen
2. varapuheenjohtaja