Kaivosteollisuus

Lausunto 14.2.2019

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta

VNS 8/2018vp

Kaivosteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa koskevasta valtioneuvoston selonteosta.

Esitämme selonteon johdosta seuraavat huomiot:

- Pitkäjänteinen liikennekokonaisuuden suunnittelu ja tarkastelu ovat erittäin tervetullut uudistus myös kaivosteollisuuden näkökulmasta.
- Kaivosteollisuus korostaa liikennejärjestelmän tasapainoisessa kehittämisessä turvallisuutta, ilmastonmuutokseen vastaamista sekä teollisuuden toimintaedellytysten turvaamista.
- Kaivokset ja kaivosteollisuus sekä metallin jalostus ovat merkittävä osa Suomen teollista toimintaa. Näille yrityksille on hyödyllistä tietää, millä periaatteilla ja linjauksilla liikenneväyliä kehitetään pitkällä aikavälillä ja sillä on merkitystä myös yritysten liikennöinnin suunnitteluun ja investointeihin.
- Suomen metallurginen teollisuus sijaitsee länsirannikolla ja kaivokset pääasiassa Itä- tai Pohjois-Suomessa. Tätä kuljetuskuviota palvelevat liikenneyhteydet ovat tärkeitä.
- Liikennejärjestelmän ylläpito ja kehittämisinvestoinnit ovat hankkeita, jotka vaativat vuosia ja ennustettavaa rahoitusta. Selonteossa esitetty yli hallituskausien ulottuva aikajänne on perusteltu.
- Ilmastomuutoksen kannalta panostukset raide- ja vesiliikenteeseen ovat tervetulleita mutta pitkämatkainen tieliikenne (kumipyöräliikenne) on myös välttämätön osa toimivaa liikenneinfraa.

Kaivosteollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
kaivosteollisuus.fi
Y-tunnus: 1713558-8

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektronisk underskrivits / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/e3247e54-b116-45ba-98e7-fb1ee20b3963
VISMA Sign
www.vismasign.com

- HCT (high capacity transport) – kumipyöräyhteyksien käytön edistäminen on kaivosteollisuudelle tärkeää kaikkien osatekijöiden osalta (sillat, tieyhteydet ja kaluston käytön mahdollistava lainsäädäntö). Rikasteen (tai malmin) ominaispaino on korkea, joten autojen ulkomitoista (pituudesta) ei tule ongelmaa. Päästöjen vähentämiseksi tehdään kehitystyötä sekä Suomessa että muualla.
- Vallitseva linjaus on, että tavaraliikenne väistää henkilökuljetuksia raideliikenteessä. Tämä on ymmärrettävää ja sen vuoksi järjestelmää kehitettäessä tulisi pullonkauloista pyrkiä eroon. Tämä saattaa tarkoittaa lisäraideinvestointeja yksiraiteisille, kuormitetuille osuuksille.
- Raideliikenteen avaaminen kilpailulle on hyvä asia mutta samalla tulee varmistaa, että usean operaattorin tilanteessa ei törmätä osaoptimointiin. Koko verkoston pitää olla tehokkaassa käytössä.
- Vaikka rataverkkoa luonnehditaan kohtuulliseksi, tulee muistaa, että todellisuudessa akselipainot ovat alhaiset.
- Satamaverkko on olennainen osa teollisuuden logistiikkaa ja kuuluu suunnitelmakokonaisuuteen.
- Liikennejärjestelmän merkittävä kehittäminen vaatii priorisointia ja resurssien kohdentamista. Arkisessa keskustelussa ristipaineet ovat merkittävät. Esimerkiksi ns jäämeren rataa on markkinoitu kaivosteollisuuden tuotteiden kuljettamisella jäämeren rantaan laivattavaksi. Tämä ei ole teollisuuden mielipide eikä Suomen etu. Tuotteet pitää kuljettaa jalostettavaksi Suomessa sijaitsevaan metallurgiseen teollisuuteen.

Lausuntoa laadittaessa meillä on ollut käytössä EK:n laatima lausuntoluonnos. Kannatamme siinä esitettyjä näkökohtia.

Kunnioittavasti

KAIVOSTEOLLISUUS ry

Pekka Suomela, toiminnanjohtaja

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektronisk underskrivits / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/e3247e54-b116-45ba-98e7-fb1ee20b3963
VISMA Sign
www.vismasign.com

SIGNATURES **ALLEKIRJOITUKSET** **UNDERSKRIFTER** **SIGNATURER** **UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden
Tämä dokumentti sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side
Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

Pekka Viljam Suomela

f928ac96-0888-4478-8a2e-ff0e82acaf4d - 2019-02-14 14:35:16
TupasImTupas - adcafe74-a1e9-495e-be08-21ceca9ee384 - FI

authority to sign	toimivaltaoikeus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	frihetsberøvelse	frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektronisk underskrivits / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/e3247e54-b116-45ba-98e7-fb1ee20b3963

VISMA Sign
www.vismasign.com