LVM:n lausunto ympäristöministeriön E-kirjeestä (E 120/2018 vp); valtioneuvoston selvitys Suomen ennakkovaikuttamisesta EU:n ilmastopolitiikkaan

Ympäristöministeriö on yhteistyössä muiden ministeriöiden kanssa toimittanut eduskunnalle E-kirjeen Suomen ennakkovaikuttamisesta EU:n ilmastopolitiikkaan. E-kirjeessä esitellään Suomen keskeiset päästövähennystavoitteet Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Pyrkimyksenä on saattaa loppuun EU:n pitkän aikavälin strategian neuvottelu sekä ajaa EU:n 2030 päästövähennystavoitteiden päivittämistä.

EU:n pitkän aikavälin strategian laadinta käynnistyi komission tiedonannolla ”EU:n strateginen pitkän aikavälin visio vauraasta, modernista, kilpailukykyisestä ja ilmastoneutraalista taloudesta”. Komission tiedonannossa esitellään potentiaalisia skenaarioita pidemmän aikavälin päästövähennystavoitteiksi. Liikenne- ja viestintäministeriö painottaa vuoden 2050 nettonolapäästöjen saavuttamisen tärkeyttä. Pidemmän ajan tavoite ohjaa EU:n tasolla sekä kansallisesti sektorikohtaista lainsäädäntöä ja antaa elinkeinoelämälle selkeän suunnan investoinneille ja kehitykselle. Komissio on tiedonannossaan arvioinut sektoreittain päästövähennyspotentiaaleja. Liikennesektorin osalta korostuu sektorin keskeinen merkitys päästövähennysten aikaansaamisessa sekä laajan keinovalikoiman tarpeellisuus.

Vuoden 2030 tavoitteiden päivittämisen osalta tavoitteeksi on asetettu nostaa EU:n yleistä päästövähennystavoitetta 40%:sta vähintään 55%:iin. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää vuoden 2030 tavoitteiden nostoa välttämättömänä Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Ympäristöministeriö on E-kirjeessään arvioinut päästövähennysten jakautumista päästökauppa ja taakanjakosektorin välillä.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää kannatettavana kohdistaa ensisijaisesti mahdolliset lisäpäästövähennystavoitteet päästökauppasektorille. Nykyisen taakanjakopäätöksen perusteella laadittu kansallinen energia- ja ilmastostrategia edellyttää Suomelta liikennesektorin päästöjen puolittamista vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Liikennesektorin tavoitteen saavuttaminen edellyttää, että tulevilla hallituskausilla linjataan huomattava määrä uusia päästövähennyskeinoja. Tällä hetkellä päästökaupan puolella suoritettavat päästövähennykset ovat kustannukseltaan halvempia kuin taakanjakosektorilla. Tosisijaisesti pidetään tärkeänä vahvistaa eri sektoreiden välillä käytössä olevia joustoja (one-off ja lulucf) mikäli päädyttäisiin lisäpäästövähennyksiin taakanjakosektorilla. Joustot

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

mahdollistavat päästövähennysyksiköiden siirtämisen sektoreiden välillä. Vahvistamalla joustoja pystytään tehokkaammin arvioimaan päästövähennystoimenpiteiden kustannustehokasta kohdentamista.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää lentoliikenteen päästöjen vähentämistä tärkeänä. Lentoliikenne on luonteeltaan globaalisti kilpailtu toimiala ja päästöjen tehokkaan vähentämisen sekä kilpailun vääristymisen ehkäisyn varmistamiseksi tulisi ensisijaisesti pyrkiä globaaleihin ratkaisuihin siviili-ilmailujärjestön ICAO:n piirissä. Näitä ratkaisuja, kuten päästöjen hyvitysjärjestelmä CORSIA:a, voidaan tarvittaessa täydentää EU:ssa sovituilla tai kansallisilla toimenpiteillä.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi