Komission asetusehdotus EU:n MRV-asetuksen (2015/757) muuttamisesta alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuisen tiedonkeruujärjestelmän huomioon ottamiseksi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tausta EU:ssa

- Kansainvälisen laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen osuus päästöjen kokonaismäärästä on 2-3 prosenttia
  - enemmän kuin minkään yksittäisen EU-valtion päästöt

- Euroopassa meriliikenteen osuus kaikista liikennesektorin kasvihuonekaasupäästöistä on yli 13 prosenttia

- Liikennepolitiikan valkoinen kirja v. 2011
  - Meriliikenne osaksi EU:n ilmastopolitiikkaa
  - Vuonna 2015 EU antoi asetuksen (EU) 2015/757 meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta (ns. MRV-asetus)

Tausta kansainvälisellä tasolla

- Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO 2016 hyväksyi oikeuskehyksen kansainvälisen merenkulun alusten polttoaineen kulutusta koskevasta tiedonkeruujärjestelmästä
- Tiedonkeruu koskee aluksia, joiden bruttovetoisuus on yli 5000
  - Soveltamisala muutoin sama kuin EU:n MRV-asetuksessa, mutta järjestelmän piiriin kuuluvat myös muut kuin lastialukset-
- Kehityksen tuloksena alukset, jotka liikkuvat Euroopan talousalueella, ovat velvoitettuja täyttämään sekä EU:n MRV-asetuksen että IMOn tiedonkeruuvaatimukset.
- MRV-asetuksen mukaan (art. 22) asetusta tarkastellaan uudelleen, jos tiedonkeruusta päästään yhteisymmärrykseen kansainvälisellä tasolla.

Asetuksen muutokset nykytilaan

- MRV-asetuksen käsitteiden määritelmiä yhdenmukaistettaisiin IMOn tiedonkeruujärjestelmän määritelmien kanssa.

- Tiedon kerääminen alusten kuljettaman lastin määrästä muuttuisi vapaaehtoiseksi
  - IMOssa käytössä lastikapasiteetin estimaatti ja EU:n MRV:ssä tarkkoja tietoja kuljetetusta lastista

- Alusten tarkkailusuunnitelmien vaatimuksia kevennetään vastaamaan IMOn vastaavia vaatimuksia
  - poistetaan tiedonkeruun vaatimuksista esimerkiksi polttoainetyyppien päästökertoimet

Seuraaviin kohtiin ei esitetä muutoksia:

- Asetuksen soveltamisala pysyy samana.

- MRV-asetuksen mukaan alusten hiilidioksidipäästöjä on tarkkailtava ja niistä on raportoitava erikseen aluksen ollessa unionin satamissa sekä kotimaan vesiliikenteessä.

- MRV-asetuksen mukaan akkreditoidun kolmannen osapuolen on todennettava raportoidut tiedot.

- Yksittäisten alusten CO_2–päästötiedot julkaistaan.

Vaikutukset:

- EU:n MRV-järjestelmä auttaa vähentämään meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä jopa kahdella prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

- Vähentää varustamojen hallinnollista taakkaa ja kahdesta järjestelmästä aiheutuvia kustannuksia
  - Suomen lipun alla noin 60 alusta

- MRV-asetus sisältää velvoitteen aluskohtaisten tietojen julkaisemisesta. Tietojen julkaiseminen kannustaa varustamoja pyrkimyksiin vähentää alusten polttoaineen kulutusta.

Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto pitää EU:n ja kansainvälisen tason toimia meriliikenteen päästövähennysten toteuttamiseksi tärkeinä.
- Valtioneuvosto katsoo, että EU:n MRV-asetuksen ja IMOn tiedonkeruujärjestelmän avulla saadaan merkittävää tietoa meriliikenteen päästöistä.
- Valtioneuvosto katsoo, että EU:n ja IMOn järjestelmien yhdenmukaistaminen on lähtökohtaisesti kannatettavaa.
- MRV-asetuksen jatkovalmistelussa olisi varmistettava, että järjestelmien yhdenmukaistaminen ei heikennä EU:n edellytyksiä saavuttaa sen ilmastotavoitteita taikka tiedon hyödyntämisen edellytyksiä.