Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO

25.2.2019

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: U 107/2018 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta alusten polttoaineen kulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuisen tiedonkeruujärjestelmän huomioon ottamiseksi

Suomen Varustamot ry (SV ry) kannattaa vahvasti sitä, että EU:n ja IMO:n tiedonkeruujärjestelmiä yhdenmukaistetaan. Kaksi toisistaan poikkeavaa järjestelmää aiheuttavat varustamoille hallinnollista taakkaa ja lisäävät kustannuksia. Tällä perustella on tärkeää, että järjestelmät ja niihin liittyvä tarkkailusuunnitelmat ovat mahdollisimman yhdenmukaiset ja ideaalitilanteessa tietojen raportointi tapahtuisi vain yhteen paikkaan. Toivottavin tulevaisuuden skenaario on, että EU:n tiedonkeruujärjestelmä yhdenmukaistuisi ja lopulta yhtenäistyisi IMO:n tiedonkeruujärjestelmän kanssa. Näin käytössä olisi vain yksi kehittyvä järjestelmä, mikä olisi merenkulkuelinkeinon luonteen ja toisaalta globaalin mittakaavan ympäristöhaasteet huomioon ottaen järkevintä.

EU:n MRV-asetusehdotuksessa ei esitetä muutoksia tietojen julkaisemiseen vaan jatkossakin järjestelmä tulisi julkaisemaan päästötiedot yksittäisen aluksen tasolla, IMO:n järjestelmän mallista poiketen. Tätä valintaa on perusteltu mm. komission arviointiraportissa sillä, että alustasoisten tietojen julkaiseminen kannustaa päästöjen vähentämiseen. Tätä perustelua ja aluskohtaisten tietojen julkaisemista tulee jatkossa uudelleen arvioida. Yksittäisten alusten päästötietojen julkaiseminen voi aiheuttaa sekaannuksia eikä välttämättä tuota lisäarvoa suhteessa IMO:n järjestelmän aggregointiin ja anonyymisointiin nojaavaan raportointiin.

Tiedonkeruujärjestelmien perimmäisenä tarkoituksena on ollut selvittää luotettavasti kansainvälisen merenkulun polttoaineenkulutusta ja CO_2 päästöjä. SV ry pitää positiivisena kehityssuuntana sitä, että MRV-asetuksen 22 artiklan mukaisesti suoritettu asetuksen tarkastelu on johtanut esitykseen yhdenmukaistaa määritelmiä ja tarkkailusuunnitelmia EU:n ja IMO:n järjestelmien välillä. Kattavan yhdenmukaistamisen ja toivottavan yhtenäistämisen jälkeisenä etenemisenä tulisi jatkossa pohtia tiedonkeruun laajentamista siten, että se kattaisi kaikki eri alustyypit ja kokoluokat (l. SOLAS-alukset, joiden bruttovetoisuus on 500-5000).

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry