Valtioneuvoston kirjelmä (U 108/2019) eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi varautumisesta rautatieliikenteessä Yhdistyneen kuningaskunnan eroon Euroopan unionista

LiV, 1.3.2019

Risto Saari

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Komission ehdotus

- Komissio antoi 12.2.2019 ehdotuksen varautumisesta rautatieliikenteessä Iso-Britannian eroon EU:sta ilman erosopimusta.
  - Osa laajaa lainsäädäntökokonaisuutta, joka suurelta osin annettu jo 19.12.2018.
- Ehdotuksen pääsisältö:
  - EU:n turvallisuuslupaa vaaditaan niillä kansainvälisillä rautatiereiteillä, joilla harjoitetaan suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä Britannian ja sen naapurimaiden (FR ja IE) välillä.
  - Myös muita rautatieturvallisuusstandardeja noudatettava näillä rataosilla.
  - Kolmen kuukauden siirtymäaika kahdenvälisiä sopimusjärjestelyjä varten (FR-UK ja IE-UK).

Käsittely ja Suomen kanta

- Käsittely edennyt nopeasti neuvoston työryhmässä.
- Merkittävimmät muutokset käsittelyn aikana:
  - Turvallisuusluvan lisäksi suoran kansainvälisen rautatieliikenteen reiteillä on noudatettava seuraavia vaatimuksia:
    - Rautatieyrityksillä oltava toimilupa ja turvallisuustodistus;
    - Veturinkuljettajilta edellytetään EU:n kelpoisuusvaatimusten noudattamista.
  - Siirtymäaikaa pidennetty 3 kuukaudesta 12 kuukauteen, jotta ehditään sopimaan FR-UK ja FR-IE kahdenväliset sopimusjärjestelyt.
- **Sääntelyllä ei suoria vaikutuksia Suomeen, joten tuemme ehdotettua sääntelyä.**