Liikenneneuvosto 20.9.2019

Erityisasiantuntija Eleonoora Eilittä
Ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenneneuvoston teemana päästövähennykset kaikissa liikennemuodoissa

- Neuvoston taustalla komission tiedonanto ’EU:n strateginen pitkän aikavälin visio vauraasta, modernista, kilpailukykyisestä ja ilmastoneutraalista taloudesta’ (EU:n pitkän aikavälin ilmastostrategia).
- Suomen pj-kauden tavoitteena on saavuttaa sopu 2050 nettonollapäästöistä EU:ssa.
- Eurooppa-neuvosto pyysi 20.6.2019 kaikkia sektoreita edistämään työtä niiden edellytysten, kannustimien sekä suotuisan toimintaympäristön luomiseksi, jotka tukevat siirtymistä Pariisin sopimuksen kanssa linjassa olevaan ilmastoneutraaliin unioniin.
- Tavoitteena on keskustella, mitkä ovat liikennesektorilla ne konkreettiset päästövähennyskeinot ilmastoneutraaliuteen pääsemiseksi.



Liikenteen päästöt ja päästövähennystavoitteet

- Liikenne vastaa noin neljänneksestä koko EU:n kasvihuonekaasupäästöistä ja on tällä hetkellä ainoa sektori, jossa päästöt ovat kasvaneet.
- Tieliikenne vastaa noin 70% EU-28:n KHK-päästöistä.
- Liikenne kuuluu taakanjakosektoriin, jonka tavoitteena on vähentää päästöjä 30 % vuoteen 2030 mennessä. Liikenne vastaa noin 40 prosentista taakanjakosektorin kokonaispäästöistä.
- Lento- ja meriliikenteen päästövähennystavoitteista on sovittu kansainvälisesti IMO:ssa ja ICAO:ssa.



Lentoliikenteen päästöt ja päästövähennystavoitteet

- Lentoliikenteen osuus EU:n kasvihuonepäästöistä on 3,6 % ja se vastaa 13,4 % EU:n liikennesektorin päästöistä.
- Vuoteen 2040 kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan kasvavan jopa 300 %.
- Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO asettanut tavoitteeksi hiilineutraalin kasvun 2020 eteenpäin. Kunnianhimon tasoa on kuitenkin nostettava ja sovittava pitkän aikavälin päästövähennystavoitteesta
- Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjen hyvitysjärjestelmä CORSIA:n valmistelu on loppusuoralla ICAO:ssa. Operaattorit joutuvat hyvittämään vuodesta 2021 lähtien vuosien 2019 ja 2020 päästöjen keskiarvon ylittävät päästöt.



Meriliikenteen päästöt ja päästövähennystavoitteet

- Kansainvälinen merenkulku vastaa noin 2,5 % kaikista maailman päästöistä
- Jos mitään ei tehdä, merenkulun päästöt voivat lisääntyä 50–250 % vuoteen 2050 mennessä
- IMO:n alustava kasvihuonekaasustrategia:
  - Liikennesuoritekohtaisten CO2-päästöjen vähentäminen
    - 40 % vuoteen 2030 mennessä
    - 70 % vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 2008 verraten)
  - Kaikkien kv. merenkulun päästöjen vähentäminen vähintään 50% vuoteen 2050 mennessä vuoteen 2008 verraten



Suomen rooli puheenjohtajana ja neuvoston tavoite

- Suomen kanta laajemmin koskien koko komission tiedonantoa on esitetty E-kirjeessä E100/2018 vp.
- Pääministeri Antti Rinteen hallitusohjelman mukaisesti Suomi tavoittelee EU:n pitkän aikavälin ilmastotoimien rakentamista siten, että EU saavuttaa hiilineutraaliuden ennen vuotta 2050.
- Suomi toimii kokouksessa puheenjohtajana eikä esitä kansallisia kantoja.
- Neuvossa ei tehdä päätöksiä vaan käydään poliittinen keskustelu.
- Tavoitteena on keskustella, mitkä on liikennesektorin päästövähennystavoite sekä tämän mahdollistavat keinot ilmastoneutraaliuteen pääsemiseksi.

KIITOS!



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ