Ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan asetuksen muutos

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun asetuksen (EY) N:o 715/2007 muuttamisesta

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

16.9.2019

Tausta

- Esimerkiksi dieselautojen typenoksidipäästöt eivät ole vähentyneet toivotulla tavalla, joten komissio laati aiempaa laboratoriomittausta täydentävän uuden menetelmän, jolla ajoneuvojen päästöjä testataan todellisissa olosuhteissa (RDE-testi, Real Driving Emissions Test).

Vaatimustenmukaisuuden tunnusluvut

- Komission asetuksessa 2016/646 vahvistettiin RDE-testausmenettelyn soveltamispäivät ja RDE:ssä sovellettavat vaatimustenmukaisuuden tunnusluvuista, joiden perusteella voidaan vahvistaa, kuinka suuri ero sallitaan laboratoriotesteissä mitatun päästöjen lakisääteisen raja-arvon ja RDE-testin arvon välillä, kun autoa ajetaan oikeassa tieliikenteessä.
- Tunnuslukuja asteittain tiukentamalla pyritään saamaan ajonaikaiset päästöt vastaamaan tulevaisuudessa paremmin laboratoriotesteissä mitattuja päästöjä, nyt ne ovat laboratoriossa mitattuja korkeampia.

Unionin yleinen tuomioistuin

- Unionin yleinen tuomioistuin kumosi komission asetuksen (EU) 2016/646 sen osan, jossa vahvistettiin vaatimustenmukaisuuden tunnusluvut. Tunnusluvut olisi pitänyt hyväksyä tavallisessa lainsäätämisjärjestyksessä.
- Tuomioistuin katsoi, että vaatimustenmukaisuuden tunnusluvut olisi voinut vahvistaa vain lainsäätäjä, koska ne liittyvät säädöksen (asetus (EY) N:o 715/2007) olennaiseen osaan.
- Tuomioistuin lykkäsi osittaisen kumoamisen vaikutuksia helmikuuhun 2020 asti oikeusvarmuussyistä, jotta komissiolla on aikaa panna tuomio täytäntöön. Komissio on valittanut tuomiosta, joten täyttä varmuutta lainsäädäntöhankkeen aikataulusta ei ole.

Uusi asetusehdotus

- Vastauksena tuomioistuimen päätökseen komissio on ehdottanut vaatimustenmukaisuuden tunnuslukujen sisällyttämistä lainsäädäntöön, joka tulee Euroopan parlamentin ja neuvoston hyväksyttäväksi.
- Koska todellisissa ajo-olosuhteissa ja laboratoriossa mitatut päästöt edelleen poikkeavat toisistaan, vaatimustenmukaisuuden tunnusluvut on aiheellista sisällyttää asetukseen (EY) N:o 715/2007.
- Komissiolle ehdotetaan annettavaksi valtuudet tarkistaa vaatimustenmukaisuuden tunnuslukua alaspäin, jotta eroa voidaan asteittain pienentää.

Ehdotuksen vaikutukset

- Asetuksen päivittäminen ei aiheuta ympäristövaikutuksia tai taloudellisia vaikutuksia, sillä se ainoastaan selventää oikeudellista sääntelyä eikä muutoin muuta nykytilaa.
- RDE-arvoilla ja niiden kehittämisellä on kuitenkin tärkeitä ympäristövaikutuksia. RDE-päästöjen mittauksen ja vaatimustenmukaisuuden tunnuslukujen kehittäminen on tärkeää, jotta todelliset päästöt vastaavat tulevaisuudessa paremmin raja-arvoja.

Asetusehdotuksen käsittely

- Puheenjohtajamaana Suomi pyrkii edistämään käsittelyä nopeasti. Kompromissin saavuttaminen pikaisesti on tärkeää, jotta sovellettavaan lainsäädäntöön saadaan selvyys ajoneuvojen valmistajia varten.
- Työryhmätasolla työ alkoi 16. heinäkuuta. Useat jäsenvaltiot painottivat nopeaa käsittelyä. Lähes kaikki jäsenmaat halusivat vielä tarkastella toimeenpanoasetusten antamista komission ehdottamien delegoitujen säädösten sijasta. Neuvoston oikeuspalvelu on luvannut toimittaa asiassa näkemyksensä syyskuussa.
- Tavoitteena on päästä työryhmässä asiasta sopuun lokakuun puolivälissä, jonka jälkeen trilogit voisivat alkaa marraskuussa.