E 12/2019 vp: Saksa/Italia/Sveitsi linja-autoliikenteen kabotaasi

Hn Jorma Hörkkö, LVM.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

16.9.2019

Nykytilanne ja ehdotetut muutokset

- Sveitsin ja EU:n välinen maaliikennesopimus v:lta 1999 ei anna oikeutta tieliikenteen kabotaasiin kummallekaan osapuolelle
- Komissio katsoo, että kahdenvälisiä tieliikennesopimuksia voidaan muuttaa kabotaasin sallimiseksi EU:n ulkopuolisellekin valtiolle kun EU antaa siihen toimivallan
- Edellytys on, ettei se vaikuta yhteismarkkinoihin ja syrji muiden valtioiden liikenteenharjoittajia
- Saksalla ja Italialla on voimassa tieliikennesopimus Sveitsin kanssa, joita muutettaisiin niin, että linja-autoliikenteessä säännöllisen liikenteen kabotaasi sallittaisiin maiden raja-alueilla