

Brexit

Tiekuljetusten varautumisasetus 2019/501

- Määräajan jatkaminen

Liikenne- ja viestintävaliokunta 18.9.2019
Veli-Matti Syrjänen/ Palveluosasto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kansainväliset tiekuljetukset

Tällä hetkellä EU:n sisämarkkinoilla on EU-lainsäädännöllä:

- maiden väliset kuljetukset vapautettu
- maan sisäiset kuljetukset (kabotaasi) osittain vapautettu

Brexitin jälkeen EU-lainsäädäntöä ei sovelleta EU–UK-välillä

Varautumisasetus kahdenvälisten tavara- ja bussikuljetusten turvaamisesta EU:n ja UK:n välillä annettiin 25.3.2019, mikä on voimassa vuoden 2019 loppuun saakka



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kansainväliset tiekuljetukset:

Tavaraliikenne

Varautumisasetuksella UK:n kuljetusyrittäjät saavat – vastavuoroisuus-periaatteella – oikeuden suorittaa ainoastaan kahdenkeskisiä tavarankuljetuksia nykyiseen tapaan tämän vuoden loppuun

Rajoitettu oikeus kabotaasiin asteittain niin, että soveltamispäivästä ensimmäisen 4 kk aikana sallittu 2 lastausta ja 2 purkua viikossa, seuraavat 3 kk 1 lastaus ja 1 purku viikossa



Kansainväliset tiekuljetukset:

Bussiliikenne

Varautumisasetuksella säännöllinen bussiliikenne ja erityisliikenne EU:n ja UK:n välillä turvattaisiin samoin kuin tavaraliikenteessä

EU on liittynyt INTERBUS-sopimukseen, joka antaa oikeudet tilausajoihin asianomaista kuljetusasiakirjaa käyttäen

UK on ilmoittanut liittyvänsä ns. INTERBUS-sopimukseen Brexitin jälkeen, joten tilausajot jatkuisivat nykyisellään

Traficom myöntää INTERBUS-asiakirjat suomalaisille kuljetusyrityksille



Kansainväliset tiekuljetukset:

Tavaraliikenne

UK ja melkein kaikki EU-valtiot, Suomi mukaan lukien, ovat mukana ns. CEMT-kuljetuslupa-järjestelyssä, joka mahdollistaa kuljetukset maiden välillä

Koskee tavaraliikennettä, täydentää asetusluonnosta

CEMT-lupajärjestelmä on byrokraattisempi kuin em. ehdotettu ”no-deal BREXIT-asetus”, koska se edellyttää useampaa kuljetusta ja siinä käytettäviä ajoneuvoja koskevia asiakirjoja



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kansainväliset tiekuljetukset

Nyt käsittelyssä olevien teknisten muutosten tarkoituksena on jatkaa varautumisasetuksen voimassaoloaikoja:

- 7 kuukaudella 31.12.2019 sijasta 31.7.2020 saakka

- Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisessä bussiliikenteessä voimassaoloa sovellettaisiin 6 kuukauden ajan asetuksen soveltamisen alkamispäivästä



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tietoa verkosta:

https://vnk.fi/tietoa-brexitista

https://www.lvm.fi/tietoa-brexitista

https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/brexitin-vaikutukset-liikenteeseen-ja-viestintaan

https://www.kkv.fi/ajankohtaista/miten-brexit-vaikuttaa-kuluttajan-oikeuksiin/

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ