Lentoliikennesopimusten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Chile, Kenia ja Meksiko

Liikenne- ja viestintävaliokunta 24.9.2019

Sofia Johansson/Palveluosasto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Hyväksyminen ja voimaansaattaminen (1)

- Suomi on tehnyt kahdenväliset lentoliikennesopimukset Chilen, Kenian ja Meksikon kanssa
- Euroopan komissio on hyväksynyt neuvottelutulokset
- Esitysluonnokset ovat olleet lausuntokierroksella – sopimusten voimaansaattamista ei vastustettu

Hyväksyminen ja voimaansaattaminen (2)

- Eduskunta hyväksyy perustuslain 94 §:n nojalla lentoliikennesopimukset ja niiden voimaansaattamisen (PeVL 7/2012 vp)
- Esityksissä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyy sopimukset sekä lait sopimusten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta
- Lait tulevat voimaan valtioneuvoston asetuksilla säädettävinä ajankohtina samanaikaisesti sopimusten kanssa
- Sopimukset tulevat voimaan toisen kuukauden ensimmäisenä päivänä sen jälkeen, kun osapuolet ovat ilmoittaneet toisilleen, että sopimuksen voimaantulon edellyttämät kansalliset menettelyt on suoritettu

Uusia mahdollisuuksia lentoliikenteelle

- Sopimuksilla mahdollistetaan lentoliikennesuhteiden ja -markkinoiden kehittäminen maiden välillä
- Sopimukset edistävät Suomen kilpailukykyä elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla
- Sopimuksilla parannetaan Suomen saavutettavuutta

Lentoliikennesopimusten sisältö

- Sopimusten mukaan osapuolilla on oikeus nimetä lentoyhtiöitä harjoittamaan kansainvälistä säännöllistä lentoliikennettä
- Molempien osapuolten nimetyillä lentoyhtiöillä on yhtäläiset mahdollisuudet lentoliikenteen harjoittamiseen sopimuksessa määrätyillä reiteillä
- Sopimuksissa määrätään lentoyhtiöiden oikeuksista ja velvollisuuksista niiden harjoittaessa lentoliikennettä
- Sopimukset sisältävät kansainvälisen käytännön mukaiset vapautukset tietyistä veroista, tulleista ja muista maksuista kansainvälisen lentoliikenteen osalta

Lentoliikennesopimusten sisältö

Chile

- Allekirjoitettu 11.12.2018
- Maiden välinen lentoliikenne täysin vapaata: ei määrällisiä rajoituksia tai reittirajoituksia kummankaan maan lentoyhtiöille
- Yksi laaja-alaisimmista lentoliikennesopimuksista, joita Suomi on tehnyt
- Nimetyt lentoyhtiöt saavat päättää tarjoamiensa palvelujen vuorotiheydestä ja kapasiteetista markkinoiden kaupallisten näkökohtien perusteella

Kenia

- Allekirjoitettu 14.12.2018
- Suomen nimeämät lentoyhtiöt saavat oikeuden liikennöidä mistä tahansa paikasta Suomessa Nairobiin ja Mombasaan ja niistä edelleen jatkoyhteyksiä eteenpäin
- Vastaavat liikenneoikeudet mainituilla reiteillä on Kenian nimeämillä lentoyhtiöillä.
- Viikkovuoroista ja jatkokohteista sovitaan tarkemmin maiden ilmailuviranomaisten välillä
- Osapuolten nimettyjen lentoyhtiöiden tarjoaman liikenteen on oltava kiinteässä suhteessa yleisön liikennetarpeisiin määrätyillä reiteillä

Meksiko

- Allekirjoitettu 14.2.2019
- Suomen nimeämät lentoyhtiöt saavat oikeuden liikennöidä mistä tahansa paikasta Suomessa mihin tahansa paikkaan Meksikossa ja niistä edelleen jatkoyhteyksiä eteenpäin
- Vastaavat liikenneoikeudet mainituilla reiteillä on Meksikon nimeämillä lentoyhtiöillä
- Sopimus ei rajoita lentoliikenteen määrää eikä reittejä
- Liikennöinti kolmansiin maihin ja matkustajien mahdollisuus pysähtyä välipisteessä edellyttävät ilmailuviranomaisten hyväksyntää
- Nimetyt lentoyhtiöt saavat määritellä tarjoamansa lentoliikenteen vuorotiheyden ja kapasiteetin markkinoilla vallitsevien kaupallisten näkökohtien perusteella

Kiitos!

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ